



堂倉滝（大杉谷渓谷）

三浦 弘幸

世界の山旅 辺境の旅

世界の山旅を手がけて32年目

—実績と体験に基づいた旅作り—
「一人では行けない、でも、行きたい」
アルパインツアーガお応えいたします。

新ハイキングクラブ関西支部
創立10周年記念 海外山行

マレーシア最高峰
Mt. キナバル登頂 6日間

10月31日(水)～11月5日(月)
<閑空発着>

旅行代金(特別価格) ¥150,000

募集定員: 20名

※申込方法など詳細は本誌・山行計画
98ページをご覧下さい。

カナディアン・ロッキー・パノラマ
ハイキング 10日間 <閑空発着>

出発日 ●7/20 ●8/3 ●8/17 ●8/31
¥518,000～¥560,000

スイスアルプス・サンモリツと山上の村、氷河展望
ハイキングと氷河特急 8日間 <閑空発着>

出発日 ●6/30 ●8/18 ●9/8 ●9/22
¥315,000～¥375,000

マウントロブソンとシャドーレイク
ロッジ 9日間 <閑空発着>

出発日 ●7/13 ●8/3 ●8/18 ●9/1
¥450,000～¥518,000

ボルヒー・アンデスの山旅 5,300m峰登頂と
チチカカ湖 11日間 <閑空発着>

出発日 ●7/11 ●8/15 ●9/12
¥398,000～¥470,000

スイスアルプス・ハイキングと氷河急行
(夏休み特別企画) 8日間 <閑空発着>

出発日 ●8/12 特別価格 ¥375,000

マレーシア最高峰 Mt. キナバル登頂と
ジャングル・クルーズ 8日間 <閑空発着>

出発日 ●9/19 ¥226,000

藤木高嶺先生(探検家・ジャーナリスト)同行
ガコムとバーミル高原の旅 12日間

出発日 ●8/17 ¥435,000 <閑空発着>

海外トレッキング <特設説明会>
◆ネパール・ヒマラヤ・トレッキング説明会
<6/28・8/2・9/5・9/27>

会場: 大阪科学技術センター 入場無料
時間: 昼 14:00～16:00 夜 18:30～20:30
(地下鉄四つ橋線本町駅下車・北へ徒歩5分)

トレッキング(チャーター便運行決定) 10/29・11/2・2・5・9・16 発 9日間 閑空発着

出張説明会 山仲間がお集まりのときに、経験豊かな当社社員がスライド上映をまじえ説明します。国内・海外のハイキング・登山を問わずいつでもお気軽にご相談ください。

お問い合わせ・お申し込みは

アルパインツアーサービス株式会社

大阪支店/〒550-0004 大阪市西区朝本町1-10-22 (新日本ビル4階)

TEL: 06-6444-3033/FAX: 06-6444-3032

広島サービスステーション(大阪支店転送) TEL: 082-542-1660

ご請求下さい!

アルパインツアーサービス、総合
ツアーカタログ。

「世界の山旅・辺境の旅」
夏～秋号。海外・国内の
ハイキング・トレッキン
グ・登山コース満載!

Photo essay



道祖神



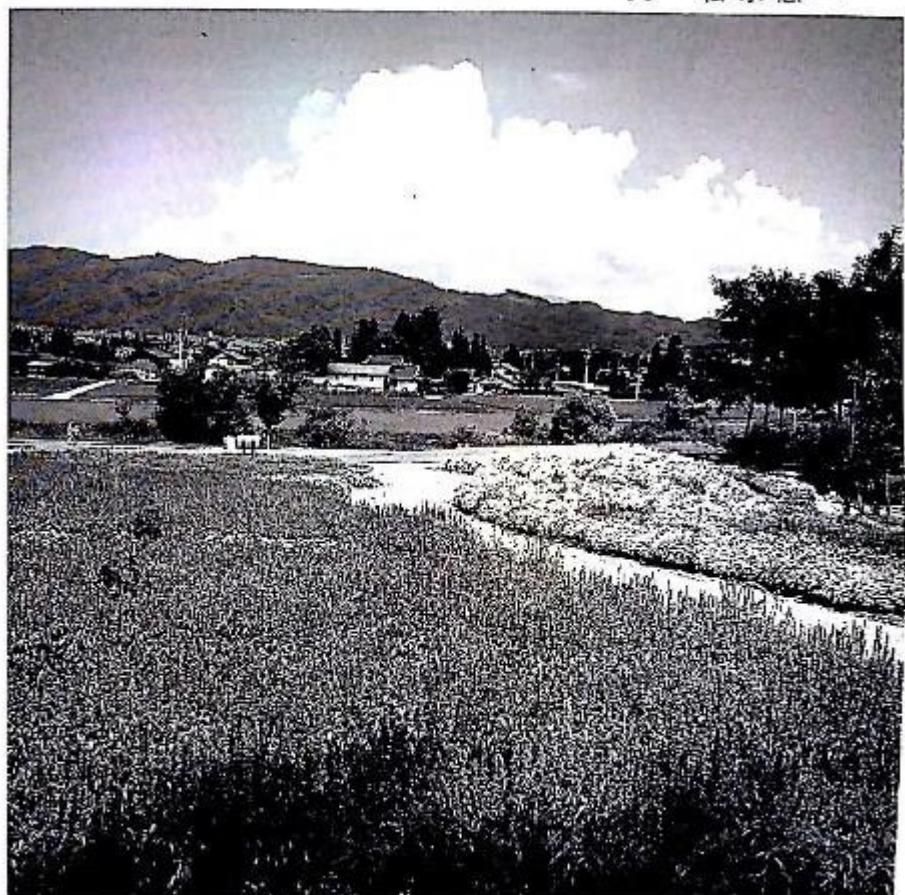
万水川（映画『夢』のロケ地）

安曇野には懐かしい風景が残る
白壁の土蔵 澄み渡る空
可憐な草花 星のランプ
真正面に美しい常念岳
清冽な流れに水藻がゆれ
村の中心 三叉路 野道に
伊弉諾 伊弉諾の像がたたずむ
遺慮がちに寄り添い
何気なく手を握り
掌々と腕を組む
愛をこめてぐっと抱きしめる
像の周りには松竹梅 菊の花弁
五穀豊穣 無病息災 子孫繁栄
柔らかな風景の中に素朴な信仰が
ひっそりと息づいている

安曇野



題字 中田蘭石
撮影 由井 収
文 松永恵一



ラベンダー畑（松川村）

盛夏

剣山(四国)にて



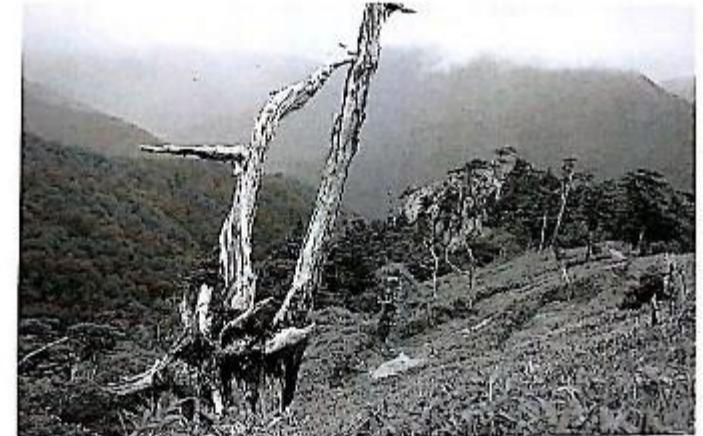
イヨフウロ(シコクフウロ)



山顶



クガイソウ



立枯れ

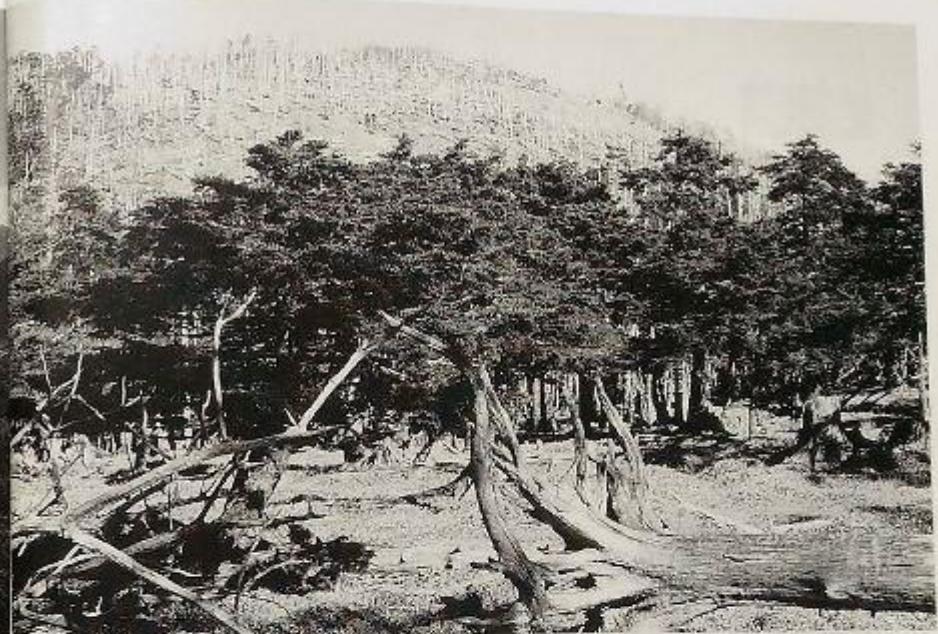


剣の岩

撮影 武市通治



剱岳八ツ峰（北アルプス）



樹原 計国 正木ヶ原（大台ヶ原）

三浦 弘幸



立山（北アルプス）

樹原 計国



十勝岳（支笏湖上り・北海道）

中川 光郎

みちのくの山・花・湖

奥田 英一郎

● 目次

表紙：松田敏男「銀岳盛夏」(北アルプス)

●作者プロフ。一九四〇年、京都府生まれ。京都市立芸術大学卒。一九八七年より山田哲郎、山田昌の假想小説専門。『京都平安恋歌』、『アルプス山小屋』、『東京キャリーバッグ』、『恋歌』と脚本・監修し、会員。日本山岳会会員、一等三角点研究会会員。

新刊ゲ 関西の山
2023年3月 岩見 第50号

01年7·8月 盛夏第59号

(口説) 三浦弘幸	鉢山(田園)にて「盛夏」 「立花れ」他	奥田英一郎	紀行
中川光郎	越前(山のエッセイ)	尾崎建生	
柳原計國	長治谷(音楽)にて	尾崎建生	
奥田英一郎	近畿のブナ林	尾崎建生	
「高原」の歴史	「高原」の歴史	尾崎建生	
札文・利尻(北海道)	札文三山を行く(東北)	妻庭弘子	精本
青蓮山(青アラス)	白馬岳(北アルプス)	日野節雄	逸雄
別山から白山(白山)	武奈ヶ岳北稜と西南棱を歩く(北アルプス)	松田敏男	
ラムラム山(マリアナ諸島)	須磨アルプスの道(六甲)	杉本繁兒	
連載 二角岳を訪ねて⑩	木村太郎	内田守康	
わが故郷の山・栗柄山へ(東北)	内田守康	太郎弘	
連載 比良を歩く⑩	桑 廉	喜 夫	
蓬莱山・ホッケ谷道	桑 廉	紀 行	
●旗振り通信の研究⑤	桑 廉	紀 行	
三重県北部ルート	坂井回	昭彦	
●1等三角点峰(500m級以上)54B座完登の記録(第26回)	坂井回	昭彦	
新たなる協力者を得て日高の雄峰登頂	久光敏文	喜一	
●笠間の滝山(筆山)と柏峰越え	中村義文	喜一	
●文学歴史探訪ハイク⑩天後の地・笠置山を訪ねて	松永嘉弘	喜一	
(山のレポート)山名の同定について⑩	西尾太郎	喜一	
●白石山(大熊)	金谷清司	喜一	
●三尾山(比良)	長宗成之	喜一	
●和田山・千石山(丹波・若狭)	昭彦	喜一	
●金善岳(剣岳)	78 75 74 72	70 66 63 60	54
ガイド	50	46	14 13 10
コース	42	41	4 2
沿線ハイキングガイド	82	89	
サービスシステム	84	89	
せせらぎ	84	89	
新ハイ開西山行跡と懐古			
バス時刻表(春版)			
編集後記・広告案内			
112110 09			

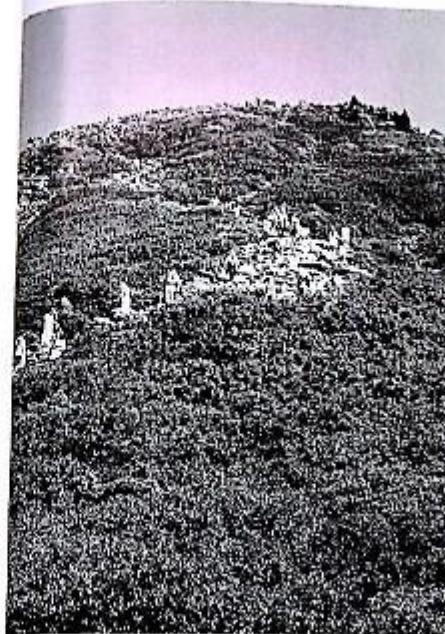
卷四

を残すことにしませう。もうとした文發と日記があれば、いざ出になるでしょ。当時では、山口總理にコースタイムとリーダーの短いノックヘッドを記入して、参加者全員を指揮するつもりなどしておきま。

いせいか、高校の新指導教科では「国語実習」を国語教材の必修選択科目として、特に力を入れています。

インターネットで情報を得ることはよくして、自ら情報を発信しようとする人は少ないようです。この雑誌は、編集部が記事を作成することはありません。すべて読者の投稿によって網羅しています。

あまり知られていない関西の山は、その良さを発表することによって磨きがかかり、より魅力的に輝くでしょう。いくつもばっさりして山やコースであっても、だれにも歩かれないで、また紹介されないのでかわいそうです。短い文数で結構です。常に新しい情報が発信できますよう、皆様方のご協力を切にお願い申し上げます。



岩木山（頂）にて



八幡平にて



チングルマの群落（秋田駒ヶ岳にて）



隨想 (山のエッセイ)

えない濃霧のなか、一人起き出して山の氣を味わい、ポンヤリテントの前に坐つていたのです。その時、静かな山間の奥に人声のような気配がしたのです。思わず耳を澄ますと、確かに人の声が近づいて来るので了。「瞬、この人里遠く離れた山奥で、し

みに起きた仲間の一人が、テントに寄ってきて、少々上ずた声で、「今、見ましたよ。ヘッドランプのなかに鬼が跳んで行きました」と言うのです。おおかた、洗い残しの野菜が何かを食べに来たのだろうと思いつながら――「そらみる?」これで三四の兎が芝生の上で跳び返ることだってあるのだ……」と言つてやり、「それにしても熊でなくてよかつたなあ……」と笑つたのでした。

「イマス……、寒くはなかつたですか」とあいさつをするのです。起き抜けの予割せぬ人物の出現にとまどつて、私のほうは何か曖昧な返事をしたようです。どうから来てどこへ行くのか訊ねる間もなく、あつという間に男は窓のなかに消えてしまったのです。

声は次第に大きくなつて、何
かうたつてでもいるようでした
が、姿はなかなか見えませんで
した。声のする方をじっと目を
凝らして見ていまつと、霧のな
かにボンヤリと姿が浮かんでき
ました。目の前に現れたのは作
業衣姿の五十歳くらいの男性で
した。ザックも背負わず手には
何も持たず……。その瞬間、こ
ちらの年生に買ひこなづける

昨夜見たあの異様な鬼火のよ
うなかり。そしてまた、朝方
の夢かうつつかわからない出来
事は、いったい何だったのです
か。

久かでなくとも、淫蕪の跡から再びあの明朗なうたう声が聞こえましたのです。

「へんせいしょくしゅく よる
かわをわたる」――。
男はあの朝山隱の「不識菴の
朝山を撃つの園に題す」という、
有名な信玄と謀叛とが川中島で
戦り合つて、あの勇壮な戦いの詩
を吟じていたのです。

霧のなかに巍然と現れて、
幻のように消え去り、やがて朗
らかする声だけが、朝靄のなかに
響いて……。あの人間離れした姿



（メールに寄せた）
長治谷（芦生）にて
奥田 英一郎
N君、ごぶさたしました。

新茶のおいしい季節になりました。
残雪の鹿島槍では、存分に春
山を楽しんで来られたのでしょ
う。

左の方は、週日、K君たちとテントを持って、由良川の源流・芦生の森をのんびり歩いてきました。明えいする新緑が微妙に入り混じる小道と、亭子とそびえる樹を仰ぎ見ながら歩いた水上の爽涼とした気分は、なかなか

機端よく駄弁つているうちにすっかり夜も更けたころ、後ろの黒々した山裾に、赤褐色のあかりが見えました。思わず、何だろう、と声をあげると、皆一様にあかりの方を見やつたのです。星のない暗闇のなかを人が走るくらいの速さで、しかも音もなく、上下にやや揺れるようにして長治谷の奥に吸い込まれるように見えなくなりました。

長治谷については以前から怪しげな話を聞いてはいましたが、それほど、怖がることでもないと思って、皆の話の中に入りました。さり気なく話題を変えて以前何かの本で読んだことを思い出して、「そう言えば、この作業所前の芝生で月夜の晩には兎が踊るそうな……」と言ったのですが、だれもがただ一笑にふして本気にしなかったのです。

ちよつと異様な気がしたのですが、皆はそれほど気にしないなかったようでした。ヘッドランプのあかりにしてはずいぶん

かのものでした。が、長治谷の
轟き地で、ちょっとした不思議
さに出合いました。

夕食に季節はずれのきのこ鍋をいただきました。何種類かの市販のきのこに豚肉を入れて味噌味にした簡単なものでした。クリタケ・ナラタケ・カラマツタケとかいった秋の雑茸などではなくて残念でしたが、道端で摘んできたナスナとか・ニンジンなどを背菜の代わりに入れ、お酒もけっこうすすみました。

長治谷については以前から怪



隨想 (山のエッセイ)

ラマンも多く、写真集が何冊も出されている。ブナを主人公にした画集や特集もある。

最近ではインターネットの掲示板に、ある女性から「ブナの木が好きな方いませんか」という投稿があり、けっこう人気のあるサイトになっている。

白神山地の百秋林道反対運動の一人、森田孝一さんの著書『白神山地に生きる』の中の「ブナの林こ」という東北弁で

近畿のブナ林

四
卷之三

森林生態学者の西子井綱吉先生は、日本の森林の中でブナ林が最も好きであると言われている（『森に学ぶ』海鳴社）。ほかにも多くの林学の専門家がブナについて一般向けの本を書いている。

ナ山への深い愛情が痛切に胸に迫ってくる。

近畿のブナの植生は但馬・丹
後・北山・比良・湖西・湖北・
冷池・台高・大脊・高坂・吉野

無・大塔の山城にわたってい
る。

全体に共通しているのはブナ林は植林帯とのせめぎ合いのなかに残されている、という印象

近畿のアカセミ(1900)



ましい発展を遂げ、今や宇宙の謎に迫ろうとしています。が一方、神への冒険とも思えることをやり始めました。原子弹爆弾がそうですし、クローケン人間もそうでしょう。

ませんが、酸素ボンベを使わずに世界の最高峰の頂を十回も踏んだというガイドのアン・リタ(エバール)は、「エベレストは登山者にとっては石ころと氷雪の塊かもしれないが、私にとっては神様なんだ」と言っています。さらに彼は、「山の神にきちんとお祈りさえすれば、何回だって安全に頂上に行ける」と語っていたそうです。

われわれ日本人だって山の神を畏れ敬い、供え物をし、お祈りをしてから敬虔な心で山に入っているではありませんか。そんなことを考えてみると、現代の人間は自然に対して畏れ敬う心を次第に失っているような気が

してなりません。
昨夜天の不思議な出来事、あれは、ひょっとすると、木戸たちが、自然に対して田舎の令嬢を失った人間どもに送る警鐘のように思えてくるのでした。

少し短絡に過ぎると叱られそうですが――。芦生の森はそんなことを考えさせる所だったのです。

A山岳会のケルン祭に招かれて
います。例年、六甲の蓬萊峡で
やるのです。夜を徹しての宴に
なりそうで疲れるのですが、近
くの谷川で鳴くカジカのすがす
がしい声を聞くのが楽しみで
す。

題名 東京 夜河を過る
妻に見る十兵 大牙を齧るするを
追恨なり十年 一剣を懸き
流星光 医に良蛇を送す

(五)



隨想

(山のエッセイ)

念場原は中世、清次という者が水田開発し、民衆繁栄して念場千軒ともいわれたが、のちに廃村になった。『平陽直義』には「極楽原」と載り、天文八年（1539）武田晴信（のちの信玄）が信濃の武将村上義清方を敗った古戦場でもあった。「ねば」は「船」で、楠原祐介氏等による「動作がるろく鉢い」の意で、「絶頂船地」という（地名用語類典）。

長野・新潟県境の妙高高原はスキーコートが最も古くから聞け、温泉でも知られる観光地である。中世は修験者の山岳修行の場で、現在も妙高山（2,446m）へ信仰登山が行われている。妙高は、もとは「越の中山」と言わされたが、中山の中を「名香」と書き替えてミコウガコトと音説しさるに妙高という佳字に改めた。新潟県名香山村は昭和二十年（1945年）妙高高原村、翌年妙高高原町となつた。



近畿のブナの山のメカとも言える丹後半島の高山、近畿の尾根大峰山脈と台高の山々、積雪の多い氷ノ山、扇ノ山、芦生などブナの山が多い。北山にもブナはある。品谷山の尾根筋、オグロ坂筋から峰床山への尾根、知田路山こもれびの森から東の尾根にブナは見られる。比良の武奈ヶ岳はその名の通りブナの山だが、山頂直下のブナ林はあきらかに二次林である。一方、コヤマノ岳にはブナの原生林がある。原生林（あるいは原生林に近い）か二次林かは見ればわかるが、ブナの幹周りを測定することによってより明瞭になる。例えば、朽木村の白鳥岳の被覆のブナは幹周56cmから270cmまでまんべんなくあり、一方、百里ヶ岳では幹周75cmから

期に歩いた土蔵岳の被覆のブナ林はとりわけすばらしく、2,500年にわたって残されたブナは奇跡であつた。

75cmで分布が狭く、百年、二三百年前に入人の手が入っているのでないかと想像される。芦生の杉尾峰では幹周40cmから

「高原」の歴史

綱本 逸雄

ハイカーにとって「高原」という言葉は、新緑や秋の散策、避暑など、心を浮き立たせる響きがある。有名な高原となると、志賀・清里など、信州や山梨などに多い。その歴史をたどってみると、いくつかの共通点がある。厳しい自然の土地利用の後に観光地化が進み、地名が改められたり、下に「高原」の森の恵みを求めてリスや熊などの多くの動物が関わり、豊かな自然をもたらしてきた。

昭和時代には近畿のブナ林の九割が失われたといふ。多くの動植物が関わり、豊かな自然をもたらしてきた。山梨県立山原は、戦後、甲府や東京地区からの戦災者や海外引揚者などの入植が相次ぎ、高冷地農業開拓地として開発された。やがて避暑地としても利用され、新しい町並が出現し、いまでは清里高原と呼ばれている。

志賀高原は、志賀山（2,036m）を中心とした岩石台地で、溶岩が流れ出て四五面をつくり、大小の沼と湿原・渓谷を形成した。幕末、信州松代藩の佐久間象山は高冷地福作の調査・研究に入り、また鈴山は象山の「香野日記」によると、テレビ油をつくるため、このあたりのシラビソやオオシラビソの樹脂を採取したといふ。大沼池は横湯川の頭頃にあたり、古くから下流の集落の溉漑用水として利用された。池尻には堰堤を築いた吉田忠右衛門の碑がある。

岐阜県蛭ヶ野高原は、中央部が湿地帯でミズバショウの群落で知られる。蛭ヶ野は大池がありて蛭が多く棲んでいたからといふ地名伝承がある。昔は一面の湿原で蛭がたくさんおり、旅人を悩ました。冬は積雪が多く、旅人が避難できるお助け小屋が一軒建っているだけの荒涼たる原野だった。戦後の昭和二十一年（1946年）、復員者、引揚者、戦災者らからなる大日開拓団が入植し、酪農、高冷地野菜栽培で成功している。同三十八年（1963）以降スキーフィールド、アスレチック場、別荘地として観光開発された。

出身地の北佐久郡志賀村の名を冠する長野電鉄の社長神津藤平が、昭和二年（1927年）は、白山を開いた泰澄が大日如来の夢告で、頂上に尊像をまつたからと言われる。山麓



の長瀧寺（白鳥寺）は泰澄の創建で、白山信仰の中心地として繁栄した修驗道場。南の鹿沙門岳（一三〇〇㍍）も白山信仰に異連し、「若が山岳」は今も白山の登山口である。

奈良県の曾爾高原は三重県境にあり、秋はスキーが一面をおおいハイカーが多い。12月にはスキは刈り取られて、曾爾村の森原場で茅葺き屋根の材料になる。昭和五十五年（一九八〇）国立曾爾少年自然の家が設立され、お角池には茶店もあり、今は観光バスが運行されている。

ただ、昭和十六年（一九四一）発行の『近畿の山と谷』（住友山岳会）には曾爾高原の文字はなく、「ひるびりとした草の平」とある。東隣の三重県池ノ平は戦前から戦後にかけて入植者が開拓した。西高原とも東海自然歩道のコースとなっている。

鳥取・岡山両県にまたがる森

山高原も、戦後間もなく人が植し、

和牛飼育と大根栽培が定着した。

とともに志賀高原と言い、明治時代は軍馬育成場、第二次大戦中

は陸軍演習地だった。志賀には上・中・下志賀の三座があり、中志賀に日留神社が鎮座、地名由来は一説にこの神社名による

とされる。昭和三十八年（一九六三）大山隠岐国立公園に編入され、同四十五年（一九七〇）

には森山大山有料道路が開通、スキーリゾートが開設が開けて

観光地化し、かつて称された

「岡山のチベット」は「西の怪井沢」に変貌した。

高原という言葉は近代以前はなかつた。「島崎藤村が『千曲川のスケッチ』ではじめて高原」という普通名詞を使い大正期にはいると、軽井沢などで高原を地名として用いるようになつた

と市川健夫氏は言う。そうであろう。ただ藤村はその五年前の明治三十九年（一九〇六）に発

表した「破城」でも、「北佐久の高原に散在する新移民の種族」と書いている。

藤原氏は「高原」近代の地理用語、漢語として「夷離離也」と書いた。

「platoe; plateau」の訳語。

明治二十一年刊『英華字典』所載とある。いくつか例を並べてみて思つるのは、やはり「高原」は訳語として成立したものだが、地名の語尾に広く使われたのは比較的新しく、多くは戦後のこ

とだろう。

通かなる

礼文・利尻

妻鹿弘子

北海道

「最高の花の浮島」というキャッチコピーは、見事に女ごころをとらえる。女ばかりでなく、花好きな男たちも確かに心動かされているだろう。しかし遠い。比良や鉛座のようには気軽に出かけられない。心にかけながら何年も過ぎてゆく。

そんなもやもやを会員の中西さんがボンと背中を押してくれた。押されついで絶対一人で行こうと決めていたのに、花好きな下もいつの間にか同行することになっていた。

7月10日の午後、稚内からの船で香深港を最後に下船すると、民宿のお姉さんがフリースを着て迎えて立っていた。速

シルエットになり、夕闇にとけてゆく。映画のファンカットのように美しい日暮れに見とれていたが、肌を刺す寒さに耐えられず引き返した。

「朝はどんなに早くても大丈夫」と言う民宿のお姉さんの頼もしい言葉で、翌朝は6時に朝食をとり、早々に出発した。

桃若展望台から林道コース。礼文の滝をおりて元地海岸に出で、14時過ぎのフェリーで利尻に渡ろうという欲深いコースを考えていた。空は陰るうか落るまいが迷っているような涅っぽいガスに包まれ、視界はきかない。ゲートが閉まっている車は入れないが、轍の残る林道がゆるゆると草原を登つてゆく。シングルドの苔が爆発したように咲き始め、エゾカンゾウ・イブキトランノオが群落をつくっている。レブンソウやリシリソウ・チシマゲンゲ・チシママンテマなど礼文ならではの花も咲いている。『レブンハナシノブは終わつた』と民宿のお姉さんは言っていたが、大好きなミヤマハナシノブとどこがどう違うのか確かめて探していると、ようやく数株咲いているのを見つけた。少し丈が低いような、少し色が濃いような

氣もするが、私には全く見分けつかない。

元気をあげてから、さすがに、一寸、ゆく
れ上がり、細道が断崖の縁をぬってゆく。
真下には底まで透き通った海が範囲ジワ
を寄せ、ゴマ粒を撒いたように無数のカ

モメが飛び交う。斜面は海までイブキラノオの群落がなだれ落ちている。下へ遙かかなたにいる。私もマイペースで歩いて行く。とびきり美しい花や風景を目つけた時だけ歩み寄り、共感し合い、またそれぞれのベースに戻ってゆく。理想的な同行者だ。会う人もない花野は静かな別天地で、カモメの声だけが潮騒の上に聞こえている。



元地灯台より

林道ヨー
スから分かれ
れる礼文太
滝への下り
は滑りやす
い急坂で、
やや難路で
ある。ミヤ
マオダマキ
がたくさん

礼文大滝は滝と言ふのも恥ずかしいような落差で拍子抜けしたが、滝口には眞水を求めてたくさんの海鳥たちが憩っている。

荒磯におりると、「海岸線開拓のため通行禁止」の立札があり、観光客はそこで引き返してしまった。べつに危険はないさうなので、そのまま地蔵岩に向かった。岩の間に架けられた桟橋が朽ち落ちてしまたり、風化した固定ロープがあつたりする。放置された魚網が破れて広がり、ガラスの浮玉が転がっている。海鳥が手の届きそうな岩に留まり、こちらを無視して置物のように動かない。潮溜りを張いたり貝殻を拾つたりしてブラブラ歩いていると、観光コースになっている喧噪の地蔵岩に着いた。大型バスが何台も駐車し、ガイドさんを先頭に大勢の人が右に左に忙しそうに通り過ぎる。昼食代わりに茶店でトドの串焼きやカボチャや芋の焼餅(特に芋がおいしい)を買い、バス停を出た。しかし、日翠でバスは運休。タクシーは予約の島内観光用のみで港への足は全くない。何の当てもないが、気

海を眺めていた。利尻でいちばん心に残るひとときだった。

翌朝、タクシーの営業時間が7時からなので、杏形登山口からの出発がやや遅れた。

登山口にはすでに何台も駐車していて、入山者は多そうである。17時のフェリーで稚内に渡りたい私たちは気が焦ったが、乗り始めてみるとあっけなく七日目避難小屋に着いた。この小屋は床もない緊急

用で、ちょっと入る気もない。礼文岩、夜明の坂も早いペースで過ぎ、八合目付近でリシリンドウを見つけた。イイデリンドウの変種ということでよく似ているが、説明しがたい不思議な色をしている。亂暴に言えば、赤紫のベンキにどうぶり戻したような濃厚な光を満えている。それなのにリンドウ特有の歎然とした美しさは少しも損なわれていない。日本の花色離れしたなんとも濃い美しい色である。

九百の三峰山から眺める頂上は、見事に剝れた写真とは全く違う重々しさで眼前に迫る。崩壊著しい仙法種稜の岩肌が頭上にのしかかって嘆苦しいほどだ。道は崩壊した崖をトラバースして鷲羽峠へと下り、スリに合流するが、岩屑の足元はバラバラと崩れて警戒する。合流点から山頂までは30分程だが、ここからが正念場だった。岩突く急登は非常に滑りやすく、二度登って二歩滑る状態なのでなるべく山側を歩く。バランスのよい手はお構いなしに歩いて崖端で滑り、ヒヤリとさせられた。もっと内側を歩くよう声をかける。最後の一歩を這うように登ると、赤いエゾツツジが海をバックに風に揺れてい

金の花の波を見てゐると、そこに熊の頭でも歩いていたらどッタリと絵になる
ようと思えてきた。

「利尻にも一頭ぐらい熊がいてもよいん
じじゃないかしら？ 熊になってこの谷に
棲みついたら気持ちよいたるうな——。
生まれ変わった熊になつてこの谷に棲
みたいな——」

と、独り言を口いていたとき、下は付き合つ
ちゃいられない、という顔をしてそつと
を向いた。

北野温泉まではひたすらの下りで足
首がコチコチに痛くなってしまったが、
16時前に下山でき、利尻温泉で入浴後稚
内に戻った。

翌月、ドは友人たちと黒部の下の廊下に出かけ、あの平らな水平歩道から20㍍を落差死した。雨上がりで滑ったのだろうと云われているが、グルーブの最後尾を歩いていたので確かなことはわからない。

なまじバランス感覚に自信があるので不用意に谷側を歩いていたのだろうか。いっしょに行っていたらタイミングがずれて落ちずに済んだかも。と繰りごとのようにも考える。

密丸で描れるミヤマオダマキは幻の花になつた。あの濃葉の花は心傷む追憶の花になつた。

9月に入り、久しぶりに比良でFに会うと、
「ミヤマオダマキが全部発芽した。冬には
いっただん枯れるが、春に芽吹けばもう大
丈夫。花の咲くまで4、5年かな——」
「すばらしいね。咲いたら一鉢頂戴ね。
昔うまではお友達、枯れたら友達付き合
いもそれまでよ」と冗談を言いながら、
礼文のオダマキが私の窓辺に咲く日を夢
見た。

〔平成11年7月10～13日歩く〕

谷側を歩いていたのだろうか。
行っていたらタイミングがず
ずに済んだかも? と繰りごと
考える。
揺れるミヤマオダマキは幻の花
。あの濃葉の花は心傷む追悼の
た。

はいったん枯れるが、春に芽吹けばもう
丈夫。花の咲くまで4、5年かな——
「すばらしいわ。咲いたら一鉢頂戴ね。
貰うまではお友達、枯れたら友達付き合
いもそれまでよ」と冗談を言いながら、
礼文のオダマキが私の窓辺に咲く日を夢
見た。

9月に入り、久しぶりに比良でFに会うと、
登山口にはすでに何台も駐車していて、
入山者は多そうである。17時のフェリー
で稚内に渡りたい私たちは気が焦ったが、
登り始めてみるとあっけなく七合目避難
小屋に着いた。この小屋は床もない緊急
宿にはすこがるものもありモートに入っていた。
る。併ての気にもならず、バス停脇の堤
防でポンヤリと海やハマベンケイソウを
眺めていた。観光バスが次々に出发し、
あたりはたちまち閑散としてきた。
駐車場のバイクのお兄さんが20分待て
ば陸まで送ってくれると云う。ありがた
く待っていると、茶店のおばさんが車を
停めて「乗ってかない?」と声をかけて
くれる。礼文は人も景色も皆優しい。
船は利尻の沓形港に15時前に入港した。
宿に行くにはまだ早い。港の溶岩台地に
あるビジターセンターの、木の香も新し
いナラスで日向ぼっこして時を過ごした。
Fはぐっすり眠っている。私は足を投げ
出してハマナスの向こうに広がる緑青の
海を眺めていた。利尻でいちばん心に残
るひとときだった。

翌朝、タクシーの営業時間が7時から
なので、沓形登山口からの出発がやや遅
れた。

みちのくひとり旅

出羽三山を行く

日野節雄

東北



「簡単に登れそうでなかなか行けなかつた月山。昨年から鈴木さんと、肘折温泉へくだらうと話し合つていて、春には『今年は雪が多いから7月下旬にしよう』とまで決まつたが、鈴木さんが体調を崩し、行けなくなってしまった。

私は、家族と単独行は駄目だしという約束で山行をしているので、はたと困つた。山伏姿を見せ、地図で簡単な山ということを話してやつと許された。「60歳からの日本百名山登頂」のうち、乗鞍岳と月山の二座のみ単独行となつた。

東京は便利な街で、夜行バスがあり、帰りにはもう一山やつて夜行で帰る手もあつたが、それはやめて昼帰りとしたが

羽黒山・月山・湯殿山と、出羽三山・三神を一日でお参りできた。

池袋を出たバスは、翌朝、鶴岡の東京第一ホテル前に着く。ホテルの裏側が「庄内交通バスターミナル」(現在は鶴岡庄交モールといっている)になっている。

7時発の月山八合目行きに乗り、羽黒センターで下車する。3人降り、他の人は八合目へ直行らしい。50分発の羽黒山頂行きがあるが、長い階段を登り、杉並木の電気_ADDRESSに当たりたかった。これなしには羽黒山はないだろうと思う。

朱塗りの駆邪門(けいけん)を入ると、八百万神とでもいいたいような小さな社が並んでいる階段を百段ほどくだる。橋を渡ると

三山石舟と号すはれでいる。本居宣長は、三山石舟といふ豪壯な本居宣長であつた。

解もある。若草原根は正面部分を葺き替
中で、写真にならない。中は縦塗壁。境内
内は広く、神仏習合時代の名残だろう。
1200年代につくられたという大鐘塔
もある。一度は訪れたい羽黒山である。
一廻りして羽黒山駅に行くと、何台も

ここからバスは1時間で月山八合目、
蔵院ヶ原に着く。うどん・そばなどが食

ペラれるレストハウスがあり、水洗トイレは立派。使用料を支払ってゆこう。登山道に入るとニッコウキスゲの最盛期で

山東風物記
卷之三

卷之三

の中は人がいはない。衛生料500円をとられ、郵便も受けずに一廻りしただけのことだった。しかし、ここからホテルに電話をする約束があり、入らないわけにはいかなかった。中にいた若者はこちらの道を詳しく教えてくれた。

山門を出てまっすぐに行くと新築の頂上小屋で（2枚付き800円と）次は鍛冶小屋だ。大勢の人と急坂をくだりきると牛首で、焼津・志津方面に行く人がほとんどだ。リフトの上あたりではスノーボードやスキーをしている。ここから越ヶ岳分岐までは石畳風のゆるい階段で、まるで公園の道である。

分岐からは尾根堀の道となり、ボツボツときたらドンシャ降りになつた。木陰もないのにレインスーツを着る間もなかつた。幸い風がなかつたので傘でしのげたが、50分ぐらい降られて道は沢状に

をかじりながら先を急いだ。既に手前には30㍍ばかりの急登があり、そこから20㍍ほどの所、右手黒根とに数人がいるのでここが「三等三角点だな」と思い直登したらきれいな標石があり触ることができた。幸運だった。

山と湯殿山の神もまつられていて、出羽
山頂には出羽神社があり、ここには月
夜の高さは10せきほどだから歩きやすいが
苔むした石段を標高差約300㍍登る。
雨で崩れるのだろうか、石段の修理をこな
している人に出会う。中間に茶店があり、
かき氷・自家製トコロテン・おみやげを
売っている。愛想がよいのでついでにト
コロテンを食べる。うまい。少し平坦な
道を行くと、二ノ段、三ノ段と続き、も
うひとふんばかりで羽黒山頂に着く。

夏山シーズンいよいよ到来!

北海道おすすめツアー

大雪山縦走と愛山渓 4日間

出発日7/12(木)~9/13(木) 代金129,000円

大雪山・北鎌岳とコマクサ平

期間7/13(金)~16(月) 代金129,000円

利尻山と礼文島花ハイク 4日間

期間7/15(土)~18(火) 代金145,000円

大雪山縦走と十勝岳縦走 4日間

出発日7/25(木)~8/1(木) 代金135,000円

羅臼岳・斜里岳・峰阿寒岳 4日間

期間8/2(木)~8/23(木) C.I. 8/22(土)~代金A,B 155,000円 C.I. 152,000円

トムラウシ壹頂 3日間

期間6/30(木)~7/1(金) 代金108,000円

羊蹄山・ニセコアンヌプリ・樽前山

期間7/28(金)~30(日) 代金89,000円

夏の大雪山フラワーウォッキング

期間7/28(土)~31(火) 代金177,000円

東北の山おすすめツアー

鳥海山と月山 2泊3日プラン

期間8/3(金)~5(日) 代金98,000円

岩手山と八幡平

期間8/14(土)~16(日) 代金99,000円

格安プラン 磐梯山と安達太良山

期間9/22(土)~24(月) 代金34,800円

格安プラン 蔚山と月山

期間9/1(木)~2(金) 代金68,000円

ボーカー付き 美々プラン

大雪山 旭岳~トムラウシ

コッフェル、ガス浴と共同装置と個人装備の選択はスタッフが運びます。豊富な荷物を運んでない方も!

期間8/16(木)~20(月) 代金238,000円

上信越・関東のおすすめツアー

富士山ゆっくり登頂 3日間

出発日7/13(木)~7/28(火)~8/4(土) 代金57,000円

夜行バスで行く 富士山登頂

期間8/17(金)~19(日) 代金39,000円

格安プラン 赤城山と日光白根山

期間8/18(土)~19(日) 代金55,800円

~~~日帰りから海外までの総合カタログがあります。ご請求下さい。(送付無料)~~~  
お問い合わせ・お申込みは、・国土交通大臣登録旅行業第1366号(社)日本旅行業協会 ポンド保証会員  
**アミューズトラベル(株)** ☎ 06-6456-3366  
〒530-0001 大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル7F FAX 06-6456-3377

### アルプスおすすめツアー

#### 大雪渓~白馬岳

期間7/27(金)~29(日) 代金49,000円

#### 五色ヶ原~乗鞍岳縦走

期間7/14(土)~18(水) 代金84,000円

#### ゆったりプラン 乗鞍岳

期間8/1(金)~20(月) 代金55,000円

#### 鹿島槍ヶ岳~爺ヶ岳

期間8/24(金)~26(日) 代金62,000円

#### 乗鞍岳と西穂高独標

期間9/1(土)~2(日) 代金43,000円

#### コマクサ咲く 雪岳

期間8/11(土)~13(月) 代金48,000円

#### 蝶ヶ岳~常念岳縦走

期間8/17(金)~19(日) 代金65,000円

#### 日本第2の高峰 北岳

期間7/27(金)~29(日) 代金67,000円

#### 夜行バスで行く 北岳

期間8/24(金)~26(日) 代金46,000円

#### 塙見岳

期間8/24(金)~26(日) 代金67,000円

#### 木曾駒ヶ岳~空木岳

期間8/10(金)~12(日) 代金69,000円

#### 南八ヶ岳縦走

期間8/31(金)~9/2(日) 代金63,000円

### ベストシーズン海外山旅

#### オーバーロードホルンとファウルホルン・

#### ライトホルン壹頂 10日間

ハイキングだけでは足りない方にとっておきのアルプス4000m峰登頂の入門コースです。

期間8/23(木)~9/1(土) 代金468,000円

#### アルプス メンヒ・ユングフラウ 9日間

フルバス4000m峰2座壹頂の新企画です。

期間8/11(土)~19(日) 代金538,000円

#### 高山植物咲き乱れる

#### 大姑娘山(5025m)壹頂 10日間

成都から約300km離れたアバチベット族自治村に位置する大姑娘山壹頂プランです。コックやボーターが同行するので安心してご参拝いただけます。

期間8/4(土)~13(月) 代金360,000円

なった。若者が教えてくれたように道標もなく、ひとりだから心細くなっこころ、小さなミズバショウを見て、新築の小屋が二軒現れる。左はトイレ。右は板の間六畳、土間三畳の施設小屋だった。ひと休みしている間に雨も上がり、N.H.K.テレビで驚かされた梯子に向かうが、先週歩いた八ヶ岳では強烈岳の、ゆうに30歳はある直立一本梯子をくだった身には少しも怖くはなかつたし、山歩きをしている人ならば何でもない所だった。急坂が終わり、砂防ダムに着くとすぐ吊り橋が見え、手前が湯殿山神社だった。一見の価値はあると聞いていたので入るべく裸足にされ、御祓料500円で30秒ばかりの祝詞にお祓を受け、人形の紙



月山1等三角点

水流に浮かべた。奥に進んでお湯が流れている坂を登る。湯が巨大な岩からと左手にも湧き出して、飲むと海水より塩辛い。神主に訊くと塩分だというが、岩に白く乾いた塩が付着していないのが不思議だ。この茶褐色の岩が御神体で、岩の奥の院とされている。仙人沢まで道がないことは、羽黒山から遠く険しく、神秘な現象にさせかしと思う。

バスが見えると、もうこの山行も終わったと感じる。バスはピストン運行をしていて、鉄筋コンクリート製の巨大な赤い島居と、ホテル風の参詣所のある仙人沢まで5分だ。迎えに来てくれたホテルの車は、10分で広い駐車場のある湯殿山本館に着いた。簡素だが、心くほりのさいた接客は気持ちのよい一夜だった。

翌日は路線バスで山形に出て、高速バスで東京駅に帰ったひとり旅だった。

(平成12年7月28~29日歩く)

|            |                    |               |
|------------|--------------------|---------------|
| △参考タイム△    | 池袋→鶴岡 (バス)         | 7:540円        |
|            | 鶴岡→羽黒センター (バス)     | 6:30円         |
|            | 羽黒山頂→月山八合目 (バス)    | 1:240円        |
|            | 湯殿山神社→仙人沢 (バス)     | 1:00円         |
|            | 湯殿山ホテル (1泊2食付+入湯税) | 1:050円        |
|            | 湯殿山ホテル→山交ビル前 (バス)  | 8:20円         |
|            | 湯殿山神社→東京駅 (バス)     | 6:420円        |
| △連絡先△      | 山交ビル前→東京駅 (バス)     | 6:420円        |
|            | △地図△               | 湯殿山→湯殿山 (バス)  |
|            | △連絡先△              | 湯殿山→湯殿山 (バス)  |
| △国際興業高速バス△ | 033(5917)8510      | 033(5917)8510 |
| 庄内交通       | 02235(22)2600      | 02235(22)2600 |
| 東北急行バス     | 033(3529)0321      | 033(3529)0321 |
| 湯殿山ホテル     | 0235(54)6231       | 0235(54)6231  |
| 出羽神社社務所    | 02235(62)2355      | 02235(62)2355 |

静かに大展望を味わう

## 青 雉 山



池ノ平のテント場

だきたい。山梨県側は広く公園に指定されていて、長野県も県境より水平距離にして約5kmの間で公園の枠がとっている。だが、静岡県、つまり静岡市側はほとんど県境まで国立公園ではないのである。国道が2000m前後の高さまで数本の谷底を走っている。どうして、立派な公道化できなかったのかと思うと、くやしくてまた悲しい。

前日に静岡まで行き、ビジネスホテルに泊まって朝のバスに乗る。それでも畠中第一ダムのバス終点から歩き始めたのは9時15分。沼平までの20分間程は県道なので舗装されていた。一般的には舗装より地道のほうが固なくて歩きやすいのだが、その先の地道ときたら関係者以外通行禁止なのに、たくさんの車があまり山ないようになっていた。山々のサレ場をトラバースしたのち、少しずつ気持ちよい樹相に変わってゆく。道に露岩

が荒っぽい敷石状になっている所を通過し、返り込むように登ると池ノ平に出た。右手の谷の音が急に大きくなって樹間よりも遠く聞こえるせいだ。そう静かな感じがした。真庭の木もれ日は涼しかった。清潔しかった。池はなく、ただ大きな木の根の下から濁るかな水が幅広く流れ出していた。小さな池のようになっていた。地下から初めて地上に流れ出した浅い水面に森の緑が投影されて、心が癒される廣場だった。

まず缶ビールを流れに沿って少し上の平地にテントを設営した。ゆっくりとした時間の流れに身をまかせながら夜を迎えた。

昼間の木のもり日の消えは、夜になると少々気味の悪いほどの暗闇に変わった。晴天だと思うが星が見えない。新月に近いころだったので亮望な星だった。満月の音がうんと大きく山間に響いた。ここは予想に反して山が展望できる所ではなかった。古木した古木にとり囲まれ、森羅な空氣に身を心を呑み込まれてしまうような心境で、夢のなかにわけ入っ

こそ、この頂上の真価が問われるはずだ。幸いにも登山道のちょうど真ん中あたりに池ノ平という水場のあるキャンプ地がある。名前から推察して池のある所は樹林が切れているのだから、キャンプ地からも3000mの山々の展望があるので、はという期待もあった。

畠中第一ダムはかなり奥である。静岡駅からバスで3時間以上もかかる山奥では、この頂上の真価が問われるはずだ。幸いにも登山道のちょうど真ん中あたりに池ノ平という水場のあるキャンプ地がある。名前から推察して池のある所は樹林が切れているのだから、キャンプ地からも3000mの山々の展望があるので、はという期待もあった。

ある。そのバス終点の畠中第一ダムはもちろんのこと、大井川沿いに北へ北へと遡る谷間、いわゆる3000mの主稜線と白峰南嶺との間は、最速流部の間ノ岳まですべて静岡市である。これは京都市左京区の比ではない。面積はもとより3000mの山が七座もある日本一の山岳都市なのである。

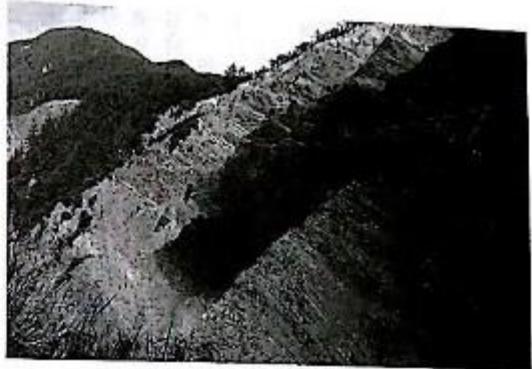
しかし、国立公園の形に注目していた

## 松 田 敏 男

## 南アルプス



-24-



赤崩と青羅山

次の日はワンディハイクだ。とは言つても、絵の道具やコンロ・食料など、そう軽くはない荷物を背負って出発した。裏山を少し登るという感じで乗越のような所に出た。

眼前に赤崩の凄絕な光景が待っていた。カラカラと石が落ちていく乾いた音が響く。その縁を割りぬるように、時々少し

思えるような洞穴のある木が見えたり、二重山棧の向こう側の山棧のけもの道のほうが、今歩いている道よりはっきりしてたり……人の往来の少ない道ならではの味わい深い道が続いた。実際に一度だけ、ガサガサと大きな動物が走り去って行く音もした。

左側は、所どころ木が切れていてガレの上を歩くこともあり、光圏とか上河内山や聖岳方面など、場所によって見える山が少しずつ違つたりした。道の端には青紫色のトリカブトの花の斜面や、センジュガンビの白い花などの小さな群落が、入れ替わり現れ、楽しい被験だった。

苔むした大きい岩がゴロゴロしている樹林帯を抜けると、針葉樹に用まれた小さな草原に出た。ちょっとめぐらしいメルヘンチックな光景だった。また深い樹林のなかに入り、次に青天井の下に出た所が頂上だった。

二角点の所から西の端へ出ると、大井川を隔てて南アルプスの山々が下からまともに見えた。恵沢岳の右奥には白峰三山も遠望できた。聖岳の山腹には、恵沢大滝の白い瀑布が真正面に望まれた。

レギュラーコーヒーを入れ、絵を二枚

草むらの方に逃げるよう、小径は続いた。しっかりと選なので危険ではない。赤崩の上にめざす青羅山が見え、その左奥には赤岳も姿を現していた。左には大井川から一気に立ち上がり、聖岳や赤岳が望まれる。豪快な眺めだ。ガレの縁から離れ、チクチク刻まれるのを避けながら背丈以上のアザミの間を進むと、大きなシダのなかの道となつた。少しかぶさり氣味の所もあるが、道はしっかりしていた。ニアリアマップの迷いマークはもう過去のことだと思った。シダに混じってカニコウモリがたくさん咲いていた。これは池ノ平より下方にも咲いていたが、ここでは群落をなしで、地味な白い花だが衛生しているのでなかなか見忘れがあった。

群生地の斜面には大きい木が立って、シダのなかからそびえ立つよう枝を広げていた。朝の光線が葉の重なった浅い緑色の縞を輝かせていた。夢見心地の登りを続けていくと、尾根の上に出た。

針葉樹が主体となって深めの緑色の景色に変わった。太い根が張り出している所をまたいだり、広葉樹の割合の多い所は明るかたり、根元に動物の棲処ではと

描いた。3時間たらず頂上にいた。だれも来なかつた。青い空と緑の大きな山々。少し大樹をささえるように針葉樹が育つていて、高山の雰囲気があまりないが、心やすらぐひとときだった。充分満足して下山にかかる。

赤崩は朝見た時とは打って変わり、西日をまともに受け赤茶色の断崖が克明に見えて恐ろしく険峻な光景だった。

また暗闇の夜を迎えた。ザックの整理をしていると餘の道具がないのに気がついた。途中で休憩した地点の記憶をどうするが、どこにもそれを出した算数がない。ひょっとしたら頂上に置き忘れたか。あとは下山日だが、その忘れ物を取りにくことに決めた。

翌日も幸い晴れていた。食糸を少し持つてもう一度登る。きのう登ったので時間配分など熟知していたから、早いペースで歩けた。聖岳や赤岳はきのうほどつきりと見えなかったので、ゆっくり休むということはせず、しかも一度山を楽しむという気持ちはしっかりと持ちながら二度目の頂に向かった。

絵具や筆などが少し広げたままの状態で頂上の草むらの上で私を待っていた。

## 松田敏男 山の版画展

7月17日㈭～29日㈯  
正午～午後8時  
23日㈪ 休館

## 平安画廊

京都市中京区寺町通三条上る  
電話 075 (231) 0694

昭文社「唐見・赤石・聖岳」

△地図▽

△コースタイム△  
烟籠第一ダム(4時間30分) 池ノ平(5時間) 青羅山往復(3時間30分) 烟籠第一ダム

(平成12年8月10日～12日歩く)

## KOBEの登山専門店

風を背中で感じます

●スナックザック……汗対策のザックです。



●ウォーキングスナックタイプ  
ベンチレーションサポートパットにより背中は常に快適。バックパネル部がワンタッチで取りはずし可能。新案マグネットを装備。アルミフレーム充満。  
日帰りから一泊山行に最適。かつぎ良さで定期的アタックタイプです。

●カラー：レッド×ブラック・ブルー×ブラック  
グリーン×ブラック  
●容量：28L ●重量：1,450g  
●素材：ナイロンUSコードウェ  
●価格：￥14,000-新ハイキングザック

<http://www.h2.dion.ne.jp/~kobezac>

セミナー  
ハイモック山修行くらぶ  
7月15日、兵庫の名山  
奥床尾山に登り、糸井の大カツラの木を訪ねます。  
詳細はお問い合わせ下さい。



神戸ザック

Tel 078-621-5851  
FAX 621-3528

## 花の名山をめざして

# 白馬岳

## 杉本 高 北アルプス

関西の梅雨明けを待って、念願の白馬岳に出かけた。コースは、登りは最も標高差の少ない

桜池自然園—白馬大池—白馬岳とし、下

山は白馬大池から通華温泉にくだること

にした。

前日のうちに、桜池自然園まで入っておくことにし、桜池高原からゴンドラは指導標に従い、村営桜池山荘をめざす。徒歩5分位で鉄筋コンクリート二階建てのグラウクスな宿舎に到着する。宿泊手続きを済ませ、部屋に荷物を置き、さっそく桜池自然園へと向かう。

あいにく、白馬岳などの山々は霧に覆われたので、今日は、今回の山行でいちばんの想い出になっている。

朝食を済ませ、6時50分に背後の白馬乗鞍岳へ向けて出発する。最初から急な登りで尾根へ出る。このあたりから昨日見た自然風や桜池ヒュッテの赤い屋根が見え、高度を稼いだことが実感できる。やがて銀領水に着き、ザックを置いて冷たい水でひと息入れる。



白馬岳付近略図

ものだそうで、今回の山行でいちばんの想い出になっている。

朝食を済ませ、6時50分に背後の白馬乗鞍岳へ向けて出発する。最初から急な登りで尾根へ出る。このあたりから昨日見た自然風や桜池ヒュッテの赤い屋根が見え、高度を稼いだことが実感できる。やがて銀領水に着き、ザックを置いて冷たい水でひと息入れる。

銀領水からは一登りで天狗原の湿原（といでも水が涸れており、木道だけが浮き上がっている）に出る。

木道で湿原を渡ると、まろやかな最初の難所、白馬乗鞍岳の登りとなる。安山岩のゴロゴロとした道で非常に歩きづらい登りである。

息をあえがせて一段一段登って行くこと

30分程度で雪田の登り口へ取りつく。

山上には今までと違

て涼しく、汗が引いてゆくのがわかる。

5分程度で雪田を登り、

再び安山岩のゴロゴロ

とした道を行くと、傾斜がゆるくなり、だだ

広い広場のような所に

出る。これが白馬乗鞍

岳の頂上である。ケル

ンの構あたりに三角点がある。ここまで来る

と、これからくだる白馬大池や、登って行く小蓮華山が見える。

ここで10分間休憩し、

白馬大池へ向けて歩き

始める。相変わらず安山岩のゴロゴロした道で、白馬岳を早朝に出発した下山者と出会い始め、行き違いに時間がかかるようになってきた。大池に映る残雪が美しいコントラストを見せるようになってくると、白馬大池小屋はもう目の前にある。小屋で冷たい飲み物を買ひ求め大休止する。

小屋の前の広場からは、これから登る船越の頭から小蓮華山にかけての稜線がくつきりとスカイラインを描いており、小蓮華山にある鉄剣を認むことができた。通華温泉へとくだる道を右に分け、稜線への登りが始まる。周辺は高山植物が豊かで、登山道にコマクサが咲いていた。左手には先程歩いて来た白馬乗鞍岳から白馬大池が見渡せ、ぐんぐんと大池が下に見えるようになり、高興を隠しているのがわかる。

5分程度で船越の頭に到着した。行く手には白馬三山から唐松岳・五竜岳が姿を見せ、荒々しい岩肌をさらしている。すると、どこからともなく雲が湧き始め、あつという間に、これらの山々の姿を隠してしまった。

小蓮華山は、午後になると落雷が多い

れて姿が見えないが、湿原にはヒオウギアヤメやリタスゲ・ミヤマキンポウゲなどが咲いていた。

自然園の中には、赤い屋根の桜池ヒュッテが建っており、周囲の緑とマッチして美しい景観を醸しだしているが、今年10月末で営業し、桜池山荘の棟に移転することになっている。

ビジーネンセンターである登るコースを確認し、宿舎へ戻り、入浴（温泉が引かれている）と夕食を済ませ、就寝する。

夜中に目を覚まし、外へ出てみると空には星がまたたき、白馬岳の稜線がうつらと見えていた。

翌朝4時30分に起床し、宿舎の前へ出

船越の頭から白馬岳



とガイドブックにも書かれている。何としても正午には到着したいと頑張っていたので、船越の頭での休憩もそこそこに小蓮華山へ向けて稜線を歩いていた。

二つのピーク手前で雷鳥に出会った。ハイマツの実をつつきながら、悠然と登山道を歩いていた。登山者にも馴れていたのか、カメラを向けても特に驚く様子もなく、5分位姿を見せてくれた。

ちょうど正午に念願の小蓮華山の頂上に着いた。鉄剣に触れ、三角点を確認して昼食にした。このころから天候が崩れ、風が冷たくなりだした。ガスがかかり、今まで見えていた雪倉岳の姿もガスに消えた。雷鳥を見ると天気が崩れるという山のジンクスは本当にと実感した。

昼食を終え、二国境に向けてくるところには、雨もボツボツ降り始め、気は急くものの何ともならず、鞍部まで一気にくだりおりた。

ガイドブックのコースタイムでは、小蓮華山から30分で二国境となつておらず、このあたりかと思ひ、標識を探すが見当たらなかつた。この鞍部から10分余り坂を登つた、雪倉岳への登山道の分岐点が三國境だつた。

方には雪倉岳から朝日岳へと続く稜線が残雪を抱いて美しく横たわつておらず、朝日小屋が赤い屋根を見せている。

三國境から小蓮華山への登り返しではチシマギキョウやコバイケイソウが花を咲かせており、小蓮華山では咲きもせず雪倉岳の緑と白のコントラストに見えていた。

ここで、カメラにトラブルが発生した。今朝から撮影したフィルムが、巻き戻しの際に他のスイッチが押されたのか、巻き戻せていなかつたのである。そうとは知らず、フィルム入れ替えのため裏アダムを開けたからだまらない。泣く泣くフィルム一本をオシャカにして、新しいフィルムを装填し、気を取り直して撮影する。

船越の頭へ登り返し、これで今回の山行の登りはすべて終わり、あとは蓮華温泉へ一直線にくだるのみとなつた。

白馬大池で大休止し、冷たい飲み物を飲んだあと、蓮華温泉への道に入る。

メインルートの樹池コースと異なり、池のすぐ下が森林限界のために木陰があつて日射しから守ってくれる。

水吉の影響だろうか、大きな石が登山

三國境を過ぎたころから本降りになつて雨雲を覗いた。やがて遠くから雷鳴が聞こえ始めた。万歩休である。

他のグループとともに、確実に身を休めて雷鳴の遠ざかるのを待つていたが、遠くで聞こえては遠くなり、遠くなつては近くなりの繰り返しである。どうやら高い所で鳴っている雷のようでは龍光りが見えないのが唯一の救いであつた。

15分程度小降りになり、雨宿もさしまつたので再び歩き始めた。20分程登ると、少ししながらな所へポンと飛び出した。

ガスのため見通しがきかないが、展望標示盤らしきものを見つけて近寄つてみると、三角点や頂上を示す案内版もあり、白馬岳の頂上へ登つてみるがわかつた。何ともあつげない到着だつた。

今夜の宿は、頂上から30分余りくだつた村宮頂上宿舎にする。白馬山荘は登客が集中し、昨夜は既下だけなく階段にまで寝たという下山者の話があつたし、本誌41号の田中一誠氏の紀行文を読んでも混んでいそうなので、村宮宿舎を選んだ。

ただ、グルメ雑誌等でも紹介されている、白馬山荘の展望レストラン「スカイ

プラザ白馬」だけはバスできず、人気のコーヒーとチーズケーキを味わう。

村宮宿舎では予想どおり混雑もなく宿舎のスタッフが「空いてますよ」と宿舎の前で客引きをしていた。ゆっくりと眠れ

た。

21時の消灯前に宿舎の庭に出でみると、ガスはいつの間にか消えており、白馬の街の夜景が美しく輝いていた。

翌日、朝食を済ませて午前5時30分に出発する。白馬大池までは昨日の逆ロースになる。きのうとは打つて変わって、すっきり晴れ上がつた稜線を白馬山頂上へと向かう。

頂上では360度のパノラマが広がり、剣岳・立山・鹿島槍・五竜と北アルプス北部の名峰が指呼の間に望まれ、遠くには槍ヶ岳がその鋭い先を天に向けている。東を見れば戸隠の山々、八ヶ岳。そして富士山が遠くに姿を現している。立山の向こうには富山湾がくつきりと見えてしまつた。近さが実感できた。昨日は霧のため見えなかつたが、頂上の信州側はすばりと切れ落ちており、非対称山稜がはつきりと理解できた。

頂上をあとに三國境へくだる。左手前

バスの後方には、朝日岳が残雪を抱いて輝いていた。

(平成11年7月25日～26歩く)

▲参考タイム▼

「一日目」梅池山荘6・50→銀領水7・

25→天狗原7・50→白馬乗鞍岳9・00

15→白馬大池9・50→船越の頭10・50→

小蓮華山12・00→35→二国境13・15→白

馬岳14・20→白馬山荘14・40・15・10→

村宮頂上宿舎15・25(泊)

「二日目」村宮頂上宿舎5・35→白馬岳

6・15→25→三國境6・55→小蓮華山7・

50→船越の頭8・40→白馬大池9・15→

25→天狗の頭10・10→蓮華温泉11・20

12・45(バス)JR平岩駅13・50

八地図▽昭文社「白馬岳」

○梅池自然園内にあった梅池ヒュッテは、平成12年6月に村宮梅池山莊横に新築移転した。コンクリート造二階建ての立派な宿舎だ。

○梅池自然園から見る白馬岳のモルゲンロードは、一見の価値がある。日程に余裕があれば、夜行ではなく前夜泊をおすすめする。

## 新ハイ例会・自然観察山行

# 別山から白山

## 鷲見守康

## 白山

新ハイの夏の例会山行として白山を歩いて行こうと決めた。自然観察を始めたハイキングであれば、千振の森をぜひ紹介したいと思つていたからだ。

ルートは確定しているのだが、日程で迷つていた。千振尾根から別山を越え、南竜山荘までの行程はかなりの時間を要するので、登山口の市ノ瀬を早朝に出发する必要がある。

夜行で市ノ瀬まで入ろうとも考えたが、私たち中高年者にとって夜行は正直のところつらい。できれば避けたい。そもそも睡眠不足のまま千振尾根を登るなど、無謀のそしりを免れないとになりかねない。

クサ）やヤガルマソウ（ユキノシタ科）など、典型的な日本海型の野草たちが群落をつくっているが、盛夏を過ぎて精彩を欠き、初夏の生き生きとした姿はもはや見られない。

水場でひと休み。上部のブナ林から湧き出す清冽な水は、登山者の身も心も潤してくれる。ブナの森の恵みである。

ブナ林を抜けるころから、私は吐き気を覚えるようになつた。どうもバテがきたようなのだ。今夏は7月の裏銀座でも巴ており、体力が落ちてしまつたのだろうかと、いささか寂しくなる。

10時前に逆蓮小屋到着。見上げる別山

別山・白山村近路図



垂直分布が大  
葉鮮やかに展  
開するのだが、  
御舍利山間近  
の、北高山帯へ

南竜ヶ馬場へくだる  
別山登頂組の帰りを待ち、御舍利山の  
山顶で昼食後、南竜ヶ馬場をめざして再  
出発。全体に下りの緩歩でメンバー一  
の気持ちも足どりも軽くなつたようだ。  
しかし、私たち中高年者には下りはとり

ない。

そんなことで、現地泊という方法をとり、1日目は加越山地の取立山で遊んだ。

### 千振尾根を登る

盆を過ぎ、季節ははや秋にならうとしているのだが、白峰温泉の旅館からバスで乗り込んだ市ノ瀬には、早朝から登山者の駆わいがあった。メンバーの体調が気になる。昨日の取立山で脚を痛めた人もいた。

宿で用意してもらつたにぎり飯の朝食を済ませ、6時15分、市ノ瀬空山センターを出発。しばらく林道を進む。道沿いに

には黒雲がかかっている。隊列後方のメンバーが遅れがちになつていて、やはり標高差1500㍍というのは、なかなかのものなのだ。

遊羅小屋から先は、ジグザグの急登が続く。御舍利山直下で急にゆるい登りとなり、低木がハイマツ（マツ科）に変化した。「ここから高山帯ですよ」と後ろに声をかける。

千振尾根からの別山は、登り口付近はトチノキ・サワグルミ・カツラの渓谷林、その上部にブナ（ブナ科）の純林が広がり、標高1600㍍あたりからはダケカンバ（カバノキ科）が出現。遊羅小屋からはオオシラビソ（アオモリ）・トドマツ・マツ科）純林の林相を見せるなど、植物の

変化はとりわけ印象的だ。まるで山に線を引いて、その線から一步踏み込むや突如として高山帯に入る、まさにそんな感じなのである。

ツツジ科の低木、コケモモ・シラタマノキ・ガンコウラン・クロウスゴなどの実を見つけ、熟々として登ってきた隊列は、各々にその実を味わい、にわかに嬉しくなる。やっと高山帯の稜線に立ち、高山植物にも迎えられて、パーティは喜びに包まれた。

正午前に御舍利山に到着。私は食欲がほとんどなくなつていて、別山への往復は30分もあればいいのだけれど、私は休息の必要を感じていた。そのためデキしたザックの留守番役と大きく遅れているメンバーの世話を一方的に宣言し、とまどうパーティを急ぎ立て、別山への道へと送り出した。

室堂付近から別山を望む



わけ危険である。さらに、コースには蚊

早朝側に落ちる急傾斜や、大屏風・小屏風のピーク越えも控えているのだから油断はできない。

14時に天池に到着。疲れも蓄積しているようなので、ここで大休止とする。天池はお花畑のなかの池塘で、縦走路上の絶好の休憩地だ。

軽快な稜線歩きもそろそろ終盤にさしに使うにはかなりつらいポイントだが、下りもけっこうしんどい。乾いた稜線を歩いて来て、そろそろ水も尽きかけているもあり、赤谷の流れを心待ちにしていた。

ところが、赤谷に先駆けていたパートナーが用心深く水を沸かしてから使用していた。しかも、ここは赤谷ではないかもしれない、とも言うのだ。仕方なくメンバーを励まし、南竜山荘へと道を登り返して進んだ。

南竜山荘は柳谷の源流湖であり、水が豊富でトイレも水洗式である。山で水を心おきなく使えるのはとてもありがたいことで、ゆったりとくつろげる。小屋に到着するや宿泊手続きもそこそこに浴び

るほど水を飲んだ。

私たちパーティは、一部屋をあてがわれた。40人以上が入れる部屋に21人だから余裕たっぷりで快適だ。他の部屋は

時間が経つにつれ予約客でいっぱいになった。山中での宿泊の大好きな楽しみの一つは、満天の星を仰ぐことである。天の川にしつら、普段の生活ではほとんど見ることもできなくなってしまったから、星降る夜を過ごせるなどというのは贅沢にちがいない。しかし、この夜、晴れてはいる空いっぱいの星というわけにはいかなかった。

翌日、南竜山荘の朝食は遅く、出発は7時頃になった。朝の清潔い口差しを浴びてエコーラインを登ると、ニッコウキスゲ(ユリ科)やハクサンフウロ(フウロソク科)などの出迎えを受けた。

やがて周遊道沿いの柵の向こう側遠くの湿地に、ピンク色に染まった一帯を見

つけた。ハクサンコザクラ(サクラソウ科)だ。盆過ぎの時期だから、ハクサンコザクラに面会できるとは思えていなかつた。やはり、今夏の花期はかなり遅れていたのだろう。

弥陀ヶ原を過ぎて室堂に着くと、さすがに登山者が多い。室堂センターは食堂棟改築中である。改築は食堂棟のみの予定だそうだが、できれば宿泊棟やトイレ棟も改築してほしいと思うのは、私はかりではないだろう。

休憩後、御前峰をめざした。9時に山頂に立つ。雲が広がり、展望は得られない。

殿ヶ池避難小屋で昼食休憩をとり、別当出合に下山したのは、14時であった。

(平成12年8月26日～27日歩く)

▲コースタイム▼

(8月26日晴れ時とき曇り)

室堂に戻ったのは10時前。仮設のブレハブ休憩舎でティータイムをとり、下山を開始した。

黒木コ岩から砂防街道を分け、観光新道を進む。「馬のたてがみ」と呼ばれる急坂あたりを中心に、カンチコウゾリナ(キク科)・ハクサンシャジン(キキョウ科)・タカネマツムシソウ(マツムシソク科)・ニッコウキスゲなどが咲き乱れる高茎草の花畑となる。観光新道のお花畑は



御前峰山頂

い。脇やかなカメラタイムの様子を眺めながら、せっかくの機会だからルートにお池巡りも加えよう、予定を変更する。御宝庫から北への下り道では、岩の間にイワヒゲ(ツツジ科)なども見ることができるからだ。

桂原ヶ池から油ヶ池、翠ヶ池、そして

血ノ池、千蛇ヶ池へ歩く。血ノ池・千蛇ヶ池付近は白い妙壁に巨岩が散在する平坦地で、遠足気分のようなどかさだ。

#### 観光新道をくだる

そののどかさを満喫しよう、先頭切って万年雪の千蛇ヶ池により、カップに雪を集めて練乳をかけて恒例(?)のかき氷をつくった。リーダーがすっかりくつろいでしまったせいか、続いてかき氷をつくる人など、メンバーは思い思いの時間を使こした。

千蛇ヶ池からは、お花畑コースへと進み、まもなくハイマツ帯に入る。このあたりはハイマツの海で、北アルプスの乗鞍峰のハイマツ帯にも匹敵する壮大さである。ハイマツの実の大好きなボンガラスの鳴き声とともに、その姿も見ることができた。

かなりの長さで続き、ついぞ見事な規模を誇っている。

このお花畑とともに、観光新道のもう一つの魅力は、白山連峰の雄大な景観を楽しめることだ。別山・南竜ヶ馬場・御前峰・大波峰・白山駿途岳などが絵巻のように展開する。

殿ヶ池避難小屋で昼食休憩をとり、別当出合に下山したのは、14時であった。

(平成12年8月26日～27日歩く)

▲コースタイム▼

(8月26日晴れ時とき曇り)

室堂に戻ったのは10時前。仮設のブレハブ休憩舎でティータイムをとり、下山を開始した。

黒木コ岩から砂防街道を分け、観光新道を進む。「馬のたてがみ」と呼ばれる急坂あたりを中心に、カンチコウゾリナ(キク科)・ハクサンシャジン(キキョウ科)・タカネマツムシソウ(マツムシソク科)・ニッコウキスゲなどが咲き乱れる高茎草

原のお花畑となる。観光新道のお花畑は

△コースタイム▼

(8月27日晴れ時とき曇り)

白峰温泉5・30(バス)市ノ瀬登山口5・50(朝食)6・15～寝壁坂堤6・40～振尾根避難小屋9・55～御舍利山11・50(昼食。この間別山往復)13・30～天池14・00～南竜山荘15・15(泊)

白峰温泉5・30(バス)市ノ瀬登山口5・50(朝食)6・15～寝壁坂堤6・40～振尾根避難小屋9・55～御舍利山11・50(昼食。この間別山往復)13・30～天池14・00～南竜山荘15・15(泊)

40～観光新道～殿ヶ池避難小屋11・40～前峰9・00～お池巡り～室堂半10・20(昼食)12・00～別当出合14・00(バス)

白峰温泉14・30(入浴)15・10(バス)

△地形図▽ 昭文社「白山」

## 《第19巻新発売》 一山の隨想集 **山との出会い**

日8判 320頁／定価1680円(税込)  
新ハイキング誌常連寄稿家  
55名が書下した山の隨想集  
山との出会い、花鳥とのでのいい、いでのいい、  
湯とのでのいい、人びとのでのいい、さ  
まざまなでいい、その他、55編

発行所 新ハイキング社  
〒114-0023 東京都渋谷区川7-6-13  
☎(FAX共用) 03-3915-8110

棚田の畑集落から

## 武奈ヶ岳北稜と西南稜を歩く

小林 稔

比良

山歩きをしていると、何度歩いても、またいつかもう一度歩いてみたいと思う山道の一つや二つがあるものである。私はとつてその一つが、武奈ヶ岳北稜の道である。

昨年7月16日の日曜日、たまたまどこかの山へも行く予定がなかったので、足がこの武奈ヶ岳北稜に自然と向かった。登山口の高島町畑集落は、私が初めてリトルビアンを北小松から高島町に向かって歩いたとき、オーム岩から西に見た、まるで古代ローマのコロッセウムのように棚田が円形に広がっている集落である。

この集落を遠望したとき、私はここに

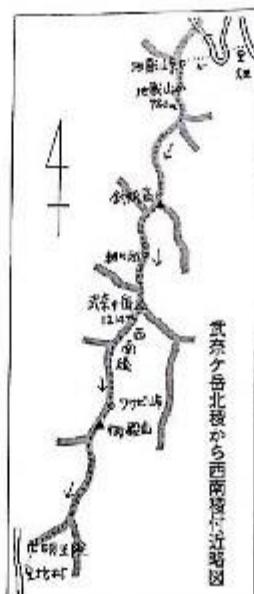
心があるようだと思ふ。施設の千枚田には、あの苛酷な生活条件のなかで生き残けようとする人々のエネルギーが感じられ、そして仰木の棚田には、自然と一緒になつた人々の生活風景が感じられた。そういう棚田が残されている高島町畑の集落は、私にはなぜか桃源郷のように思えたのであった。畑の棚田がいつまで残っていて

桃源郷があると思った。大袈裟な言い方にきこえるだろうが、私はそれくらい棚田が好きなのである。もちろん、棚田での労働がどのくらい苛酷なものであるか、私も大津市仰木の農家で生まれ育ち、幼い日に当然のことのように棚田で両親の手伝いをしたことがあるので、身にしみて知っている。一日働くためのニエルギーの半分近くが、棚田の坂を上り下りするために費やされてしまう、それが私の幼い日の実感だった。同じ滋賀県でも、湖南の、あくまでも平らで広い水田をうつやましくさえ思ったものだ。

そんな棚田だが、しかしそれも昔。仰

木の棚田は農業の機械化に伴う区画整理のため、昔日の姿は少しずつ消えつつある。前野隆資さんの写真集などから昔日の姿を振り返る、そんな風になってしまつた。特に仰木の辻ヶ下から、遠景として三上山と琵琶湖が見える所にあつた棚田は今から20年ほど前、あつという間に区画整理のためにその姿を変えてしまった。

とても美しい風景の所だったのだが。棚田には、昔から今に伝わる日本人の



武奈ヶ岳北稜から西南稜付近図  
（）

## 北摺の山（上）東部編

深山・芦生・越美

低山趣味

慶佐次盛一著

四六判・2000円

音から山歩り、家族連れて親しまれてきた北摺の山々を写真・地図と共に収め、道標の有無や交通機関を示し、寺社や史跡等も紹介したハイキングガイド。

新刊

広谷良詔著

四六判・1800円

北摺の深山北面、森深き芦生、豊かな広葉樹林の広がる越美国境。地元の袖人からの聞きとりも取り入れた郷土の山研究。

\*表示の価格は消費税を含みません

ナカニシヤ出版

京都市左京区吉田二本松町12  
075-751-1211 〒606-8316

鉤瓶岳付近から武奈ヶ岳



らないという話だったが、それは下界の

時、北稜の中程、ちょうどコメカイ道が合流する地点から雪が降り出し、轍にむかわってまわりが何も見えないながき、西南稜から坊村にくだつた。

そしてきょうが四回目。JR湖西線竜

琴駅を午前6時54分の普通電車に乗り、近江高島駅に向かう。近江高島駅7時22

分到着。駅前から7時35分発のバスで畠

に向かう。いつもの私のパターンである。

バス停には8時に到着。今まで平日に行くことが多いので、8時にバス

が着くと、私たち乗客とれぱりに畠の小学生たちが数人、高島小学校に通うためバスに乗り込んできたのだったが、きょうは日曜日。

畠の集落は、いつ来ても静かである。

最近農林水産省が指定した「日本の棚田百選」に滋賀県から唯一選ばれた。少し前新聞記事で知っていたが、バス停から少し歩いた所に、そのことを知らせる掲示板が立っていた。

この掲示板によると、2000年現在、

畠集落の人口は142人、戸数39戸、面積2・4平方メートル、農家戸数32戸、農家一戸当たりの平均耕作面積は5

反(約50アール)のことだった。

バス停から山に向かう道は一本ある。

谷川沿いではないほうの道、八幡神社と

いう大きな神木が見えるアスファルトの急坂を登る左手の道を歩く。しばらく集

落の中を歩くと、道は左に曲がり、道も急坂から平坦になる。リトル比良の山々

がらここから元の道は、倒木があつたり道が崩れていたり、草でおおわれていた

りと、歩きにくい所があるので、標示板のある少し手前の、軽トラックなら通れる

そうなコンクリート道を右に登って行ったほうがよいようだ。

畠集落から離れて山道を行くとすぐに、またもアスファルトで舗装された広い道に出る。この道は、最近出来た、畠から横谷トンネルをくぐって朽木村の村井に抜ける道である。この道をしばらく歩くと、トンネルの入口手前に地蔵峠の方向を示す標示板が現れるので、この標示板を見落とさず歩けば地蔵峠に登ることができる。今回はこのアスファルト道に出

た途端、左手に牛のように大きな雛鶴が草を食んでいる姿が目に飛びこんできた。誰も私の姿を見ると驚いて体のなかへ飛び込んで行ったが、これも畠ならではの出来事なのである。

アスファルト道から地蔵峠に向かう道は、さすがに昔からの生活道として使わ

れていたらしく、踏み跡がしっかりといる。しかし、7月ということもあるて、あたりをササがおおっており、ササを分けての登りとなつた。

北稜の道に出ると、いよいよ快速な稜線歩きとなり、すぐ地蔵峠に着いた。右

上がり少し欠けたお地蔵さまがまつられている所で手を合わせ、山行の無事を願つた。

ここからの武奈ヶ岳北稜線の道はほとんどが樹林におおられた道である。しかも人と出会ったことは、今までの山行を通じて一度もなかった。まさに逍遙を心ゆきまで楽しむことができる道である。

樹林は夏の日射しをやわらげてくれ、吹く風はさわやかだった。心身が洗われる

というのはこういうことなのであろう。

10時6分、釣瓶岳の山頂が見えるコメカイ道と北稜との出合で休憩した。釣瓶

岳の山頂は雲におおわれていたが、少し待つと雲が消え、釣瓶岳山頂を写真におさめることができた。

10時44分、釣瓶岳山頂に着いた。ここに来るまでにありつけの汗をかいてしまつたが、山頂の杉の下に坐ると涼風が吹き抜け、生き返る心地がした。

釣瓶岳山頂は、あたりを樹林におおわれ、眺望は良くないが、それはそれなりに風情があるとてもよい所である。何より静かである。

釣瓶岳山頂から細川越にくる道が、私は一番好きであります。駒首とし

た広葉樹の下を歩くときの心地好さ。山歩きをしていてほんと

うによかったなと思うのは、こんなときなのでないだろうか。

自然との一体感。何よりも、生きていることの喜びを感じる。



武奈ヶ岳から西南稜と遠く蓬萊山

11時14分、細川越に着き、武奈ヶ岳に向かって歩き出すと、一人また一人と武奈ヶ岳からくだけてくる人に出会いようになつた。きょうは日曜日。しかも梅雨明け間近の晴天の日とあっては、武奈ヶ岳山頂はさぞぎわっていることだろう。

11時49分、武奈ヶ岳山頂に着いた。

30人くらいの人々が思い思いの場所で昼食をとっている。次々と八雲と原方面から人がやってくる。私もここで昼食をとることにした。きょうも、私の好きなコヤマノ岳や朽木の白倉岳を眺めることができた。白倉岳と錦倉山の間の谷沿いには、久多の集落が見えている。その向こうには京都北山の峰々が豊々と統っている。

12時15分、武奈ヶ岳山頂を後に、少し行って、西南稜を見下ろす所で写真を撮った。その時の西南稜の美しさに改めて感動した。太陽の光に照らされて輝く草木の緑のあざやかさ。そのなかを歩くハイカーの群れ。武奈ヶ岳付近はいつも必ず何人かの人がいる。まさに武奈ヶ岳は、人と一体となつたい山である。

12時40分ワサビ峠、12時48分御殿山を通過。13時20分、坊村にくだる急坂にか

かった所で休憩した後、一気に坊村におり、14時06分、明王院に着いた。いつもとは異なり、明王院から人の出入りが激しい。橋を渡った所にある地主神社前は車でいっぱいになっている。どうしたことかと思いつつ、とにかく橋の下に行って頭と手を洗い、川面を吹く涼風ではなく体を冷やした。

バスの待ち時間もあるので、バス停近くの喫茶店で生ビールを注文して、店の人にお訊くと、きょうは比叡山から阿闍梨が明王院に向かってやってくる日であるとのことだった。

15時45分、堅田行きのバスに乗り、しばらく行くと独特の姿をした白裝束の阿闍梨たちを車窓から眺めることができた。

(平成12年7月16日歩く)

#### A参考タイム

JR近江今津駅7・39(バス)畠8・00

一地蔵峠9・26—コメカイ道出合10・06

一釣瓶岳10・44—細川越11・14—武奈ヶ

岳11・16(昼食)12・15—ワサビ峠12・

40—御殿山12・48—明王院14・06—坊

14・15・15・45(バス)堅田駅

## 須磨アルプスの道

木村太郎

六甲

『万葉集』卷十七には、平群女郎という乙女から大伴家持へ贈られた相聞歌十首が収録されている。越中國守として赴任していた大伴家持へ、平群女郎は矢継ぎ早に幾度も、恋する思いを便箋に託して届けていた。

その平群女郎の恋歌に、須磨の浦を詠んだ歌がある。

須磨入の海辺常去らず焼く塩の  
辛き恋をも我はするかも

(卷十七一三九三二)

その当時、須磨の浦では塩場を煮沸して塩を探っていた在原行平と言わわれている。須磨の巻には「行平の中納言の歌吹き越ゆるといひけむ浦波」という、行平の歌の一節を引用した紫式部の文章がある。

紫式部は近江の石山寺にこもって源氏物語の須磨明石の巻を書き上げた。万葉時代に荒れさびれていた須磨の地は、風雅な印象を持たれるようになった。須磨を背景にした光源氏のモデルは、須磨の地に説教させられていた在原行平と言わされている。須磨の巻には「行平の中納言の歌吹き越ゆるといひけむ浦波」という、行平の歌の一節を引用した紫式部の文章がある。



須磨アルプス付近略図

紫式部は近江の石山寺にこもって源氏物語の須磨明石の巻を書き上げた。万葉時代に荒れさびれていた須磨の地は、風雅な印象を持たれるようになった。須磨を背景にした光源氏のモデルは、須磨の地に説教させられていた在原行平と言わられている。須磨の巻には「行平の中納言の歌吹き越ゆるといひけむ浦波」という、行平の歌の一節を引用した紫式部の文章がある。

須磨寺駅を過ぎて月見山駅へ向かう。難波道踏切そばの小高い庭地に、松風村雨堂の古跡を訪ねる。光孝天皇の勧気にあり、行平の歌の一節を引用した紫式部の文章がある。

須磨寺駅を過ぎて月見山駅へ向かう。難波道踏切そばの小高い庭地に、松風村雨堂の古跡を訪ねる。光孝天皇の勧気にあり、行平の歌の一節を引用した紫式部の文章がある。

ふれ須磨へ流罪となつた在原行平ゆかりの場所である。

わくらばに問ふ人あらば須磨の浦に  
蕪塗たれつつわぶと答へよ

(在原行平「古今集」より)

私のことを尋ねる人がいれば、侘び暮らしていると伝えてほしいと、都落ちを詠嘆した歌が残されている。

須磨の海辺を散策していた行平は、潮汲みに来ていた美しい二人の乙女と知り合う。松風と村雨と名づけて召し使つていたが、二年後に都へ帰る日が来る。二人が悲しむ涙を見るに忍びない行平は、

櫛首堂のそばの松の枝に形見として鳥哨子と狩衣を掛け、歌一首を残し黙って別離を告げる。世阿弥元寇作の謡曲「松風」として劇化もされた。松風村雨蜘蛛の悲しい恋は、万葉集の平群女郎の辛い恋に一脈通じるものがある。

たらわかれいなばの山の峰におふる  
松としきかば今帰り来む

(在原行平「古今集」より)

お堂のそばには、百人一首にも選定された行平の歌の碑が立つ。その歌碑と衣掛松の切り株に、おぼろげな物語の残滓を見て、松風村雨堂を後にした。

廣い境内に、松屋芭蕉の「須磨寺や吹かぬ笛聞く木下闇」の句碑を見る。芭蕉の「夏の小文」の旅を思い、数盛の「芭葉の笛」の幸運かった生涯を思う。本陰に点在している文学碑を見て廻り気持ちが豊かになる。標泊の俳人尾崎放哉の句碑は、本堂が修復中で見ることができなかつた。

眞言宗須磨寺派大本山の古刹を後に、市道山麓を西須磨へと歩く。高倉町と湖見台町の間を通り、一の谷川に架かる谷橋から鐵塔山の登山道に入る。妙見堂跡を過ぎ背山散策路を見送って、鉄



## 山と高原地図シリーズ

定価 各760円(税込)

- \*1 利尻・鹿島・釣島・阿寒
- \*2 ニセコ・羊蹄山
- \*3 大雪山・十勝岳・幌尻岳
- \*4 十和田湖・八幡平・青森山
- \*5 八幡平・毛無山・秋田山
- \*6 雲取・早池峰
- \*7 嶺王・函館山・武藏山
- \*8 猿島山
- \*9 越前・出羽三山
- \*10 鹿島山
- \*11 鹿島・西ノ瀬・安達太良
- \*12 鹿島・雄物
- \*13 日光・東京・奥日光
- \*14 鹿嶋
- \*15 越後三山・北陸山・日高山
- \*16 谷川岳・赤城山・岩手山
- \*17 志賀高原・草津
- \*18 鮎沢・戸隠
- \*19 鮎井沢・芦間
- \*20 鹿島・星ヶ岳・筑波
- \*21 鹿上峠・妙義
- \*22 鹿武山・枝父
- \*23 鹿多摩
- \*24 大雪連嶺
- \*25 鹿岳父1・2・3
- \*26 鹿岳父2・3
- \*27 鹿尾・鹿島
- \*28 鹿沢
- \*29 鹿嶋
- \*30 伊豆
- \*31 富士・吉之助
- \*32 八ヶ岳・雲母
- \*33 美ヶ原・萬ヶ原
- \*34 北アルプス駒ヶ岳
- \*35 白馬岳
- \*36 五竜岳・黒姫山
- \*37 雄立山
- \*38 上高地・猿・鷹高
- \*39 駒ヶ岳・草津
- \*40 武蔵山
- \*41 中央・南アルプス駒ヶ岳
- \*42 木曾駒・木曾山
- \*43 甲斐駒・北岳
- \*44 雄見・赤石・聖岳
- \*45 白山
- \*46 雪山・伊吹・藤原
- \*47 鶴見所・錦ヶ岳
- \*48 比良山系
- \*49 京都市北山1
- \*50 京都市北山2
- \*51 京都市西山
- \*52 北摂の山々
- \*53 六甲・摩耶・有馬
- \*54 鹿嶋高岳・二上山
- \*55 金剛山・岩浦山
- \*56 紀泉高岳
- \*57 大峰山脈
- \*58 大台ヶ原・大日ヶ原
- \*59 丹波・伊賀高岳
- \*60 滝ノ山・日本海
- \*61 大山・舞山高原
- \*62 四日町
- \*63 石鎚山
- \*64 鹿岡の山々
- \*65 阿蘇・九重
- \*66 相母・相
- \*67 雄久里・雄子
- \*68 雄見・御聞岳

(\*印は新規地図表示)

昭文社の「山と高原地図」は年度版として毎年  
春頃発行します。ご注文の際はなるべく最新版  
をご用意ください。お問い合わせ下さい。

\*2000年度版より「大雪山」「中笠岳・北岳」「雄見・赤石・聖岳」「四駒・九重」を全面改良し、新刊として  
「新規・御聞岳」を刊行しました。



**昭文社**

本社 東京都千代田区麹町3-1  
電話03(3556)8111(内) 〒102-8238

支社 大阪市淀川区西中島6-11-23  
電話06(6303)5721(内) 〒532-0011

《インターネットで情報発信中》  
<http://www.maple.co.jp/>



板宿八幡神社

では、アルプスの縦線に続く高みを歩いていると想定し、馬の背を渡り終える。アルプス縦走の疑似体験の後には、だれもが幸せな感情に満たされる。東山にたどり着いて、山端から観しきをみて馬の背を振り返る。

須磨アルプスの帰路は、妙法寺もしくは押星寺から高取山へ分岐する道を分けて、板宿八幡神社へくる。この八幡社は菅原道真公を鎮守神としている。道真公が都を出て、太宰權帥として九州への旅の途中、この辺に板張りの宿をつくりさせた。板宿の由来である。社の境内には、道真公ゆかりの飛び松の切り株が残り、飛松天神もまつられている。

いざこども大和へ早く白音の  
真野の橋原手折りて行かむ  
(巻三二二八〇)

△コースタイム△

JR須磨駅→須磨海岸(10分)関守橋荷

(15分)松風村雨堂(15分)須磨寺(20分)

山(30分)板宿八幡神社(15分)山陽電

鉄仮定駅

(平成13年2月11日歩く)

ある日のこと、和田田の三義造船所の合宿を出て、須磨公園の敷地の場所から須磨アルプスを歩いた。その時は宝塚までの六甲全山を縦走して歩き足りず、西宮に出て神戸に入り街道を和田田へ戻った。一日で100kmの長距離を踏破しても空氣であった。

加藤文太郎がその時歩いた須磨アルプスへの道は、まわりの様子は変わらず歩いていて、津の國の万葉集の道であった。越馬の浦内の和田岬、高市黒人夫妻が相聞歌を和した真野の櫻、平群女郎が遙わぬ恋に泣いた須磨の海辺。須磨アルプスの道の魅力を述べるならば、山歩きの樂しみのほかに、はるかな昔の物語を歩く喜びをあげておきたい。

揚山への直登路を選んで進む。鐵揚山頂では眺望は得られない。この山にその昔、鐵揚仙という仙人が降り立ち、しばらく人間界に留まつたという。鐵揚山という山名にまつわる伝承である。

芭蕉の「笈の小文」には、須磨を訪れた時に、鐵揚ヶ峯へ登つたことが書かれている。「半脱險岨の岩根をはひ、つづり根ざさにとりつき、息をきらし汗をひたして靈門に入こそ」としたという。さらには「後の方に山を隔てて多井の烟といふ所、松風村雨ふるさとといへり」とも記されている。

鐵揚山頂から急坂をくだり、旗振山からの縦走路に出合う。鐵揚山の真北、奥須磨公園のそばの多井畠には、いまでも松風村雨の墓が残る。芭蕉がいう「後に隔てている山」とは、高倉山を指したものであろうか。その高倉山はいま、削られて公園化した。高倉台の新しい街並を抜けて梅尾山へと廻る。長い階段道が、山を越えるための試金石のよう眼に見える。

梅尾山の展望台に上がり、芭蕉が見たという、「淡路島手にとるやうに見えて、2等三角点の標石を埋めた横尾山(312m)に着く。先達の岳人たちが神戸橋と呼んで愛した山頂から、須磨アルプスの核心部へ進んで行く。気持ちのなかに須磨明石の海右左にわかる」と描寫した情景を眺めてみた。芭蕉が見た情緒ある風景は見る影もなく、近代的なたたずまいの市街と海景色とが眼下に広がる。須磨の須磨と播磨の明石とが隣り合い、畿内に位置したため須磨の関があった。とはいっても、須磨に海が左右に分かれていると記した芭蕉の見方はおもしろい。

1等三角点の標石を埋めた横尾山(312m)に着く。先達の岳人たちが神戸橋と呼んで愛した山頂から、須磨アルプスの核心部へ進んで行く。気持ちのなかに須磨明石の海右左にわかる」と描寫した情景を眺めてみた。芭蕉が見た情緒ある風景は見る影もなく、近代的なたたずまいの市街と海景色とが眼下に広がる。須磨の須磨と播磨の明石とが隣り合い、畿内に位置したため須磨の関があつた。とはいっても、須磨に海が左右に分かれていると記した芭蕉の見方はおもしろい。

子ともや妻や家族が心待ちしている故郷へ急いで帰ろう。せめてもの旅土産に、真野の櫻の標を手折つて行くことにしよう。高市黒人が、都に渡した妻に贈った相聞歌である。

名著「甲子行」で知られる加藤文太郎も、須磨アルプスを愛した一人である。

（写真：昭文社）

（写真：

## グアム島最高峰

# ラムラム山

内田嘉弘

マリアナ諸島

グアム島へ旅行することになった。グ

アム島といえばマリンスポーツになるが、私はあまり興味がない。付き合いで行かざるを得ないのだが、何か私に合うものはないかとグアム島の旅行案内書を図書館で借りて調べてみると、あった。

「グアム島最高峰・ラムラム山（406m）は、世界最深のマリアナ海溝（1万1030m）から測ればチョモランマより高いとグアム島の人々は自慢する」と載っているではないか、これで決まりだ。

旅行スタイルはトレッキング・シューズにサブザックにする。初日はホテルの海岸でのバーベキューとミクロネシアンドンサーの激しい腰振りダンスに圧倒されてしまふ。彼の息子と一緒に登ることを約束して、彼の息子と一緒に登り始めた。

山道はしっかりと付いていて、十字架が所どころ出でてくるのが道標代わりだ。密林のうつとうしの登りだとばかり想像していたが、尾根通しの登りで、常にラムラム山を右に眺めながら、おだやかな登りが続く。山腹にはバイナップルの木が見えるからまさしく熱帯の山である。アカシアに似たカタシガタンが多く見られる。

さうひと半分程度登った所の岩陰に聖母マリアの像が安置してあって、

ロザリオがその周りの草木に掛けてある。クロイモ・ミョウガが付近に見られた。ここから先は道標のよう



ラムラム山  
が付近に見られた。ここから先は道標のよう

▲コースタイム▼  
セラ湾展望台・登山口（45分）ラムラム山（30分）登山口

（平成13年2月17日歩く）

二日目は一日観光で、恋人岬・スペイン広場・ラントストーン・アブガン岩。数年前まで読売巨人軍がキャンプしていたベセオ球場・自由の女神など見学し、それに買物ツアーモ入っていた。三日目は各自オプションで自由だ。ゴルフ・イルカウォッチングやトローリングに出かけるのだと、ほかの仲間は喜々としている。私は一人で行動した。

朝7時にニッサンエクセルで迎えに来てくれたのは、退役軍人のジョー氏（58歳）であった。約束ではラムラム山の麓まで行き、私一人で登ってくる間、そこで待機してもらうことにしていたが、私一人

れた。

「きょうは初めて」

と答えが返ってきた。息子さんは19歳のうにして寝巻に出た。風が強い。身丈大のベンベン草に似た草が倒れかかっている。それをかき分け、主稜線に出で、右に向かうと十字架が五、六本見えた。

そこが山頂で、大きな十字架（約7m）が一本、2倍位のものが六本、最高点にも一本（2・5m）ある。大きな十字架には1980年にこの十字架は建てられたとある。風がきつい。赤道偏東風がいつも吹いているというがこの風だ。草木が西にたなびいていて帽子は飛ばされた。

「息子は高校で歴史を教えていたが、きよは十曜日で休みだからOKだ」と、語ると言葉。しかし、今は何もスポーツはしていないから、このように太ってしまい、80キログラムもあるそうだ。

国道2号線を南下し、セラ湾展望台に着いた。眼下にセラ湾が望め、南には三角錐のササラゲアン山（337m）が見える。ジョーが東の山を指差しながら、「十字架が山頂に見えるのが、ラムラム

で登るのを心配して、彼の息子（35）を行かせると言う。

「息子は高校で歴史を教えていたが、きよは十曜日で休みだからOKだ」と、



ラムラム山山頂にて

私達におまかせ下さい。待っています！

●詳しくはホームページを見て下さい。  
登山用品専門店

△とスキーのヨシヒ

〒543-0054 大阪市天王寺区南河堀4-70  
TEL 06(6772)7231

JR天王寺駅北出口  
より東へ強歩5分

<http://www.dion.ne.jp/~hyoshimi>

# わが故郷の山・栗駒山へ

磯 部 純 東 北

このような山登りができるとはわれながら信じられなかつた。登る距離は短かつたにしろ、結婚して初めて2人だけでこんなにも高い山に登つたのだから。

妻は若いとき伊吹山へ一回登つたことがあるだけ、山と称するような高い山へはこれまで登つたことがなかつたのだ。

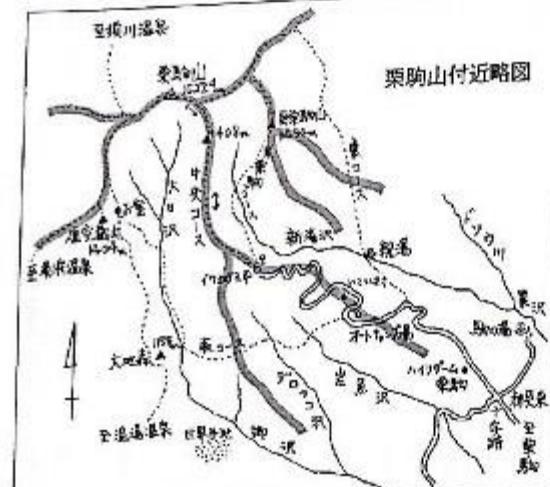
7月に入つて東北地方はズーッと雨。田舎の父の容態が悪くなり、その看護かたがた妻と帰省していたのだが、やつと、この前日に晴れるとの天気予報を見て、看病疲れの気分転換にと、中・高・大学時代には毎年何回となく登つていた栗駒山の山麓を散策しようと出かけることに

した。

田舎とは、東北新幹線のくりこま高原駅で下車し、北西へ40キロ程入つた宮城県北西端にある栗駒町という町で、栗駒山山頂までがわが町である。

栗駒山は宮城・岩手・秋田の三県境に跨るコニー型の休火山で、宮城では栗駒山、岩手では須川岳または酢川岳、秋田では大日岳と地元によつて違う山名で呼ばれていた。それが、今では栗駒山という山名が定着している。この栗駒山の山名由来は、3月から八十八夜にかけての残雪が馬(駒)の形に残ることと、山麓が栗毛の駒の産地であったことから名付けられたという説が有力である。

りと右に左に曲がりながら、一路栗駒山中腹の「イワカガミ平」へ向かって走る。走り出すやいなや、路線バスなのにあたりの風景や歴史の説明アナウンスが始まつて、あたかも観光バスに乗っているような気分にさせられる。バスに乗つていてるお客様はわれわれを含めてたつたの4人。「終点まで乗るのなら2人だと回数券を買つたほうが得ですよ」と運転手が教えてくれたのにはおそれいた。全く商売抜きで運行しているとしか思えない。もちろん、「言葉は東北弁。



昔は終点だった「びょうば」を過ぎると、道は急に狭くなる。栗駒ダムを右に見て、さらに進むと「行者滝」。30メートル落差のある大滝である。例年だと夏になると水が涸れて滝の流れを見ることができないというが、今年は異常なほどに雨水が降り、ゴーゴーと音を立てて流れ落ちている。運転手はわれわれに滝を見せてくれるために、歩いて一泊し、朝早く起きて山頂を極めてくつたものだつた。その駒の湯温泉までの半分地点がこの行者滝だ。それが今では30分程バスに揺られれば、一日かけて歩いた距離を登つてしまふのだから、ただただ驚くばかり。

さうに柳沢に沿つて、小さな滝群を見ながら高度を稼ぐと斜

てくれたのにはおそれいた。全く商売抜きで運行しているとしか思えない。もちろん、「言葉は東北弁。

昔は終点だった「びょうば」を過ぎると、道は急に狭くなる。栗駒ダムを右に見て、さらに進むと「行者滝」。30メートル落差のある大滝である。例年だと夏になると水が涸れて滝の流れを見ることができないというが、今年は異常なほどに雨水が降り、ゴーゴーと音を立てて流れ落ちている。運転手はわれわれに滝を見せてくれるために、歩いて一泊し、朝早く起きて山頂を極めてくつたものだつた。その駒の湯温泉までの半分地点がこの行者滝だ。それが今では30分程バスに揺られれば、一日かけて歩いた距離を登つてしまふのだから、ただただ驚くばかり。

さうに柳沢に沿つて、小さな滝群を見ながら高度を稼ぐと斜

面はゆるくなり、昭和になつて開拓された耕作開拓地のある高原地帯へ至る。世界谷地湿原地帯はこの南方にあるが、まずはバスの終点である「イワカガミ平」まで行くことにする。「ハイルゲーム栗駒」と称する健康施設、高原オートキャンプ場、「勤労者いこいの村」と過ぎて行くと、雲のなかに入ったのか、視界は10メートルもきかない。バスのすぐ前方に霧のなかから直角現れてくる。いくつものヘリカループをゆくくりと進み、大駐車場のある標高1,120メートルの「イワカガミ平」へ着いたのは10時20分。麓では晴れていたのだが、ここでは何も見えず白一色の世界へと変わっていた。

駐車場には大型バス四台と乗用車が駐車スペースいっぱいに並んでいた。時間はすでに10時半前、この時間ではほとんど人が出発してしまつたのだろう。あたりに人影はない。この日、われわれは山へ登るつもりはなく、駐車場の上にあるレストハウスで買い物をしたのち、車道をくだり、世界谷地の湿原で花を眺めて時を過ごすつもりだった。それが、バスを降りたとたん、「せっかくここまで來たのだから、切りのよい所まで登つて

標高点1408mピークから栗駒山山頂を望む



みたい」と妻が言いました。もちろん、当方は頗つたりかなつたりで、すぐその話にのつた。天気予報では「雲のち晴れ」とあったが、このあたりはあいにく雲のなか。この雲が晴れるのを期待して、歩ける所まで歩こうと中央コースをゆくりと登り出したのだった。

栗駒山へ登るルートは現在、栗駒高原からは表掛けコース・中央コース・東栗駒コース・裏掛けコースと四つある。40年前には、中央コースはまだ出来ておらず、表掛けコースから登り、裏掛けコースをくだるのが通常ルートだった。が、「イワカガミ平」に大駐車場が建設されからは、中央コースが開かれ、今では中央コースを登り、東栗駒コースか岩手県側の須川温泉へくだるのが通常ルートになつた。現在では廃道に近くなつた裏掛けコース、石飛八里と言われる表掛けコース、花山の湯浜温泉へくだるルート等は、栗駒山に魅せられた人たちだけが歩くルートに変わつてしまつた。

四ルートの中で一番距離の短いルートは中央コースで、山頂まで約3キロ、標準所要時間は1時間30分。道幅は2メートルあり、途中まで石疊状にコンクリートで固



栗駒山山頂にて、妻と

なかつたかもしれない。まずは2人で登った記念に、栗駒山の標識をバックに写真撮影。お目当ての三角点標石は標識のすぐそばにあつた。1等三角点である。点名は酢川岳。顔は南東を向き、南から東へ30度振つていて。若いとき何回となく登つているこの山だが、三角点標石をしつかりと見たのは7年前が最初で、それ以来の印象である。若いときに数え切

れないほどこの山頂を踏んでいたが、三

角点には全く関心がなかつた。

7年前に初めて見た三角点標石は、欠けた所もなくきれいだったと記憶しているが、今は見るも無残。標石の右上が大きく欠けていて、1等三角点の「等」の字も無くなつていて。そんな三角点に興味を示す人はだれもおらず、完全に無視された存在だった。標石にカメラを向けているのはわれ一人。

広大な山頂の東はずれには、その昔平安の藤原秀衡が大日如来をまつたといわれる祠があり、西には広場が続いている。その標識から少し西へ移動し、須川温泉を見下ろせる場所で昼食とする。眼下には須川湖、昔の火口の跡をとどめる岩手山・早池峰山などは全く見ることができず、雪のなか。ただ、北東の平泉方面には、雪海が実に美しく広がつていた。日差しはまさに夏そのものだったが、さすがに高所、吹く風は冷たい。

心ゆくまで山頂での景観を楽しみ、13時、下山にかかる。通常なら東栗駒コースをくだるのだが、歩き慣れていない人

められていて、とうてい登山道とは思えないような道が続く。道の傾斜あまりきつくなく、山登りというより遊歩道を散策しているような気分になる。

さて、いざこの中央コースに踏み込むと道は構造になつていて、その両側には背丈1肩程のナナニクヌギ・ヒバ・松などがびっしりと生い茂つていて。登るにつれ、道の脇の白や黄色の小さな花が目につきだしていった。歩き始めた時はだれもない道を2人だけが歩いていたのだが、やがてどこから現れたのか、子どもやお母さんたちの団体、町内会らしい団体に次々に追い抜かれててしまう。しかし、ゆっくり歩いているようでも、休まなければ意外に早いものだ。先程、元気に追い抜いて行った子どもたちや母親の団体が道にヘタリ込んでいるではないか。それを見て、妻はさらに元気が出たのか「もう少し先まで……」「もう少し見晴らしの良い所まで……」と歩いてしまった。

ついには、石壁の切れる1400m付近のビーグまで登つてしまつた。

ビーグに立つと、それまで重く立ち込めていた霧は、われわれの到着を待つていたかのようどこかへ流れ去り、山頂

が目の前に姿を現した。手をのぼせば届きそうにも思え、山頂に立つ人の姿もクリクリと見えていた。この小ビーグから先は樹木の限界になっているのか高い木は全くなく、せいぜい50センチのハイマツや低い灌木の細面で、展望は一気に開ける。西には虚空蔵山から山頂へと続く尾根、中腹には三つの雪渓が白く形どられ、東に目を転じると東栗駒山の稜線が間近に姿を見せていた。

それまでは見晴らしの良い所まで登つたら引き返すつもりでいたのだが、山頂を見たとたん妻は、「ここまで来て引き返すなんてもったいない。どうしても山顶まで行こう」と言って歩き出す。山頂直下の少し急な所をゆっくり歩けば十分に登れる高さだった。道脇には遅咲きのシャクナゲやミヤマキンバイ・サラナドウダン・ウラジロヨウラクが花を付けていた。いずれも木の高さは50cmにも満たない。

12時10分、ついに栗駒山山頂へ到着した。1627・4mの標高まで登つたのである。だだ広い山頂には人、また、人。とにかく坐る場所がないほど多くの人がひしめいている。200人ではきかない。

このビーグに立ち、「いま登つて来た山頂は?」と振り返ると、何とすでに山頂は霧におおわれ、雲のなかに頭を突つ込んでいるではないか。先程の山頂での暖かい日差しは何だったのだろうか。われわれが山頂にいる間だけの束の間の好天だったのである。

妻と一緒にになって初めて高い山へ登つたことを祝つて、天が心くばりをしてくれたように思えてならなかつた。

(平成11年7月20日歩く)

#### ▲コーススタイル

イワカガミ平(1時間45分)栗駒山(1時間5分)イワカガミ平

△地形図

2万5千尺栗駒山

イワカガミ平(1時間45分)栗駒山(1時間5分)イワカガミ平  
△地形図  
2万5千尺栗駒山  
東北新幹線・くりこま高原駅からバス  
ケル・岩ヶ崎通りはら田園鉄道栗駒駅  
からイワカガミ平へはバスまたはタクシ  
ー、JR駅から須川高原温泉へは岩手県交  
通バスで。

連載

比良を歩く (23)

葛川中村から

蓬萊山・ホツケ谷道

秦 康 夫

比良山系で唯一の一等三角点・蓬萊山への登山路はいくつあるが、今回は、登山者がほとんど利用しないわりには歩きやすい、葛川中村からの巡視路ルートをとることにした。

安曇川左岸にある関西電力中村発電所から、打見山山頂にのびる送電線の巡視路を汗谷まで忠実にたどり、あとは滝平からリフトで蓬萊山に登ろうという計画である。帰りは、これも人の少ないホツケ谷道をくだることにしている。

登山口は、バス停「葛川学校前」と「葛川中村」のちょうど中間あたりである。出町柳駅発7時45分の京都バス「朽木村」行きに乗車して約1時間。「葛川

学校前」で下車し、9時ごろから歩き始めた。きょうのメンバーは男性7名、女性4名の計11名。

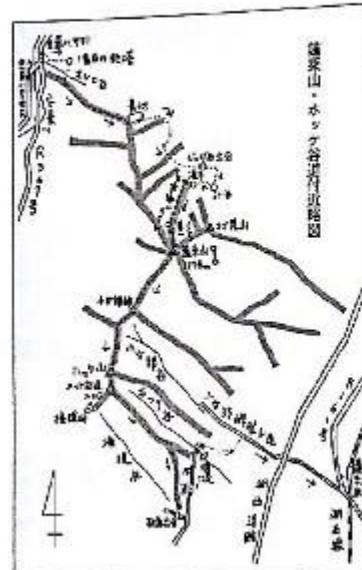
安曇川に架かる橋を渡り円木方向に40メートル行くと、右後ろへ折り返すように登って行く舗装された広い道がある。この道は民家の脇を左に折れた所から細くなり、間もなく金網のフェンスに囲まれた貯水槽が現れた。舗装路はここで終わり、あとは山道になる。

しばらくは右のオシロ谷に沿うように登るが、徐々に道は筋筋を離れ、左の杉林に入つて行く。ここからの登りはきつかった。ジグザグの急登が続き、額の汗ジグザグが汗で重くなり始めるころ、やっ

うと歩幅に合った歩きやすい段差だ。

薄暗い杉の植林と明るい自然林を分けて、尾根は南ないし南東の方向に続く。すると二番目の鉄塔が出てきた。これを過ぎるとおおむね尾根沿いの道となり、登りもゆるやかになる。

送電線は、ほぼオシロ谷の南の稜線上に、鉄塔と鉄塔の間を最短距離で走っている。道はやや不明瞭だが、巡視路用につくられたというだけあって、急坂には黒いプラスチック袋の階段もある。ちょっと繰り返しながら、鉄塔から鉄塔へと続いている。道はやや不明瞭だが、巡視路用につくられたというだけあって、急坂には黒いプラスチック袋の階段もある。ちょ



がたい。鉄塔はほぼ10分ごとに現れ、支柱の番号でいくつ目の鉄塔かわかるようになっている。六番目、七番目の鉄塔を過ぎ、八番目の鉄塔のあたりから

カマザサが出てきた。西

方向の展望が開けている所で休憩。安曇川を隔てて見えるのは伊賀谷山と峰床山か、その左には皆子山や、はるか西南西方向には京都の愛宕山らしき山がぼうっとかすんでいる。

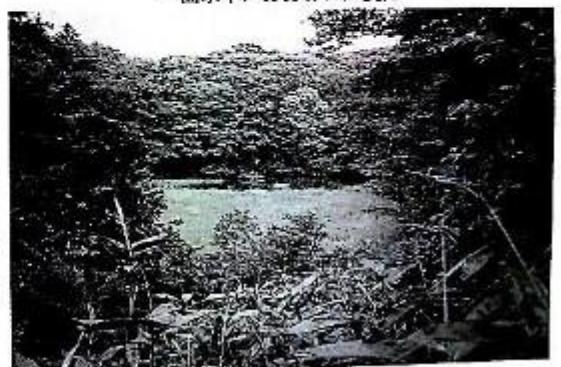
送電線の下を北から南に横切り、少しくだと左下に池が見えてきた。長池だ。ここでは初めて「シル谷・打見」と記された案内標識が現れた。池におりていく道がある。

踏めば水の浸み出すミズゴケの上をそと歩いて池の縁まで近づいてみたが、ほとんど水草におおわれて水面は池全体の10分の1くらいしか見えない。池といふより沼沢地である。わずかに残った狭い水面上にのびる木の枝には、おどろくほどたくさんのモリアオガエルの卵塊がぶら下がっていた。まるで夏の木に咲く白い花のようだ。池のような卵塊が一つ、ぱつんと池面に落ちるのが見えた。池畔には、これも自生に白いナツツバキが

「本物の花はこちらだ」と言わんばかりに大きく咲き誇っている。

池の南を通りぬくように進むと、また鉄塔に出た。九番目の鉄塔だ。「ピワーリー線9号」と書いてある。長池から

一面水草におおわれた長池



道は階段によくなり、ゆるやかな登り下りが続く。十番目の鉄踏を過ぎ、五本走っている電線の真下をしばらく歩くと十一番目の鉄踏が現れる。道は下りとなれば水の流れる小さな沢に出た。数年前ここを通ったとき、埃葉の壳がたくさん流水に浸けてあった。猿が食料用に保存しているという話だったが、本当だらうか。沢を渡ってひと登り、十二番目の鉄踏が見えてきた所で道は右へ折れ、西方向に向かう。たらだらくだつてまた沢を横切り、十三番目の鉄踏を越えるとやや大きい沢に出た。地図にジナガ谷とあるのがこの谷のようだ。

これを上流に向かって進めば流平リフのりばへの近道になるが、最後のはうはブッシュになっていて非常に歩きにく。きょうは遠廻りにはなるが、正規の一トを行くことにする。

鹿が嘴切った。音もなく飛び跳ねて左の林に入つてゆく。あわてて後を追つたがすでに影も形もなく、わずかに揺れるササが、その跡を示すのみだった。

「谷道は通行困難、尾根道に行くこと」とでも書けば親切だと思う。

ホッカ谷道に入る。いきなりブッシュ帯に突入する感じだが、すぐに明瞭な道が現れた。登山者があまり歩いていないので荒れでてはいるが、ほぼ東南方向にのびる尾根に沿って、広くなったり狭くなったりしながらもしっかりした道が続いている。古い石組みの跡もある。往時はトントボ(二輪の荷車)でも通っていたのかかもしれない。黄色い小さな蝶の群れがひらひらと前後左右を舞いながら、光輝からずと道案内をしてくれている。



赤ヶ谷下山道への入口

方面に向かう。すぐ林道は一本に分かれ、左の広いほうは工事用のもので、建設中の砂防堰堤の所で行き止まりとなる。ホッケ山の頂上からもよく見えていたが、狭いホッケ谷に不釣り合いなほど大きな堰堤が完成寸前だ。

ホッケ山東南尾根の末端を廻り込む古いほうの林道を行くと、間もなく植林帯突つりのなかの滝の道に落ち、雜木林を突つてやっと西道に出た。みずみずしい切ってやっと西道に出た。みずみずしい福田の広がる田園地帯、下方には志賀高等学校の広いグラウンドも見える。北へ數

左のホッケ谷への下駄路は、どこな  
か気がつかぬ間に通り過ぎてしまった。  
尾根がなんとなく左と右に分かれるよう  
な気がしたが、道は突然右（南）方向に  
折れ、しばらく稜線の東斜面をトラバーサ  
スしてから尾根道に戻る。「北源尾根林  
の立看板を過ぎると左下に林道が見え、  
権現谷の近くにおりた。

ともお別れだ。どんどんくだって、やつと夫婦連れの登山道に合流し、向かの群衆所らしい大きな建物の構を通して汁谷のキャンプ場に出た。右の山側にアーチ型の門があり、「白谷平・蓬萊山回遊コース入口」と書かれている。アンサイ溝開の横には、「白谷リフト営業中」の看板も出している。

100段程の階段を登り、くだった所が渾平。260円を払って白谷第2リフトに乗った。音の静かなペアリフトだ。ウグイスの声を聞きながら、のんびりリフトから右手の山を眺めるべさっき通ってきた長池から祓駒が見渡せる。送電線の鉄塔の先端が、森の上に突き出しているのもよく見える。あれは何番目の鉄塔だらう。

所要時間約10分。次に、距離は短いが2000円もある第1リフトに乗り換え、約3分であっさり蓬萊山の頂上に到着した。1174・2坪の1等三角点は、石とロープで大事に閉っている。

風が強いので山頂直下の「山の神休憩所」に入つて昼食をすることにした。こには比良山系の守護神である山の神がなまつられている。八角形をしたきれいな

お堂だ。家庭菜園で収穫したブドウやビーマンなどをたくさん持ってきてくれた人がいて、新鮮な野菜類でお腹がいっぱいになつた。

午後は、縦走路を小女郎傳からホッケ山に登つた。ホッケ山から急な下りが終わった所の左手の木に目印のテープがある。少しあかりにくいが、ここが下山コースの入口である。「ホッケ谷道・初心者無理」と書いた木札がかかっている。

このルートは谷道を行くと苦労するが、谷におりず、ホッケ谷と権現谷に挟まれた尾根通しに行くときはほど困難ではない。

## 観光バスなら 確実第一の 太陽観光開発(株)へ!!



- ・小型（20人・24人）
- ・中型（28人乗り）
- ・中2階（45人乗り）
- ・大型（55人・66人）

いずれもサロンカーからデラックスまで

### スキーバスもあります

〒 573-0971 東大阪市端池本町1-29 オカダビル4F  
電話 06(6745) 3911・FAX 06(6745) 3981  
夜間・電話 06(6242) 2371・FAX 06(6242) 2371

観光バスなら 確実第一の  
太陽観光開発(株)へ!!



スキーバスもあります

〒573-0971 東大阪市鴻池本町1-20 オカダビル4F  
電話 06(6745) 3911・FAX 06(6745) 3983  
052-264-2371・電話 06(6242) 2371・FAX 06(6242) 2371

分で小女郎帽からの登山道に出会い、20分程歩いてJR蓬莱駅に着いた。  
帰路は、「ボッケ谷道」とは言ひながらも谷にはおりず、ずっと尾根通しにく  
だってきた。稜線歩きは快適だったが、  
このルートの難点は林道に出てからが長  
いことだ。JR蓬莱駅まで1時間10分く  
らいを要した。もっとスマーズに、駅に  
出る近道があるのかもしれない。  
(京都北山グループ例会・

アーティスト

上篇 第二回

（高野原）（ハタチ回間）藤川学校前（25分）一番目の鉄塔（15分）オシロ谷出合（1時間10分）長池（30分）ジャガ谷出合（45分）汁谷キャンプ場（15分）瀧平リフトのりば（第2リフト10分・第1リフト3分）蓬莱山（20分）小女郎原（30分）ホッケ山（10分）ホッケ谷道入口（1時間20分）林道（25分）林道・ホック谷出合（25分）小女郎峰登山道出合

20分 JR蓬萊駅

三重県北部ルート

柴田昭彦

★三重県内の旗振り通信に関しては、中島伸男「三重県向けの旗振り通信ルートについて」(前注第127頁、昭和2年1

★『三重の古文化第48号』(通巻第89号、昭和57年10月1日発行) (三重県立図書館・天理大学附属図書館蔵)に掲載された、川合隆治「旗振り通信について」という論文は、多度町教育委員会町史担当者から送ってもらった資料で、三重県内の旗振り地点に関する郷土資料や古考證からこの聞き取り内容を要領よく紹介してい

ものである。桑名から四日市を経て津へ道着する、明治中期の通信ルートも明らかにされている。

たかどうかの確認が必要と思われた。大阪・京都から滋賀・三重県境の相場掘山に至るルートは前回までに紹介した。県境から菜名へ連絡するルートは、筆者の調査でようやく判明したと思われるのを、次に紹介していこう。

● 上野西山（鈴鹿市）中継所は、筆者の推定では、野登山の東南東方向にある標高417mの山（400m地点の東北東2.3km）と思われる。【鈴鹿市史第三卷】（平成元年）には、「鈴鹿山麓の西庄内町上野の坂口和夫家にも、遠眼鏡が残っていいる。祖父源之謙（慶応二年（1866年）生まれ）が大阪方面から滋賀県を経て伝わって来る米田馬場（滋賀県東近江市）へ云々

「三葉だより」二二五)とある。ここに、  
震振り場所として、「西の山頂」とある  
ので、野登山の中腹とは考えにくい。上  
野の西南西方向にある417mの山(標  
高は明治25年測図の5万分の1地形図「龜山」  
による)が旗振ら場である可能性が高い。  
この山は、県境の相場振山が見通させて、  
東や南への連絡も可能な立地である。場  
所が近いので、関係者には「野登山」の  
名称で、伝承されたものと思われる。野  
登山とは別の独立した山なので、野登寺  
の住職が知らなくても無理はないであろ  
う。

では、「三重県史」(三重県、昭和39年の)  
卷不の年表の明治24年の項目に、「垂坂  
山に旗振り始まる(桑名から大阪へ米相場  
通報)」とあり、川合氏は、これを垂坂山  
の誤字と解釈している。「年表 四日市  
のあゆみ」(四日市市役所、昭和52年)の明  
治24年の記事に「垂坂山に旗振り始まる  
(桑名から大阪への米相場を知らす)」とある  
田畠美穂「三重県文化史キーワード年表」  
(伊勢の國・桑原十葉、1993年)も同じ  
文を掲載している。

★垂坂山は羽津中学校の西の山で、標高  
75.0mである。なお、ここでの旗振  
りは、川合氏も想定しているようにもっ  
と以前から行われていた可能性があるが、  
裏付けは得られていない。ここから、桑  
名と上野西山方面に送信できる立地にあ  
る。

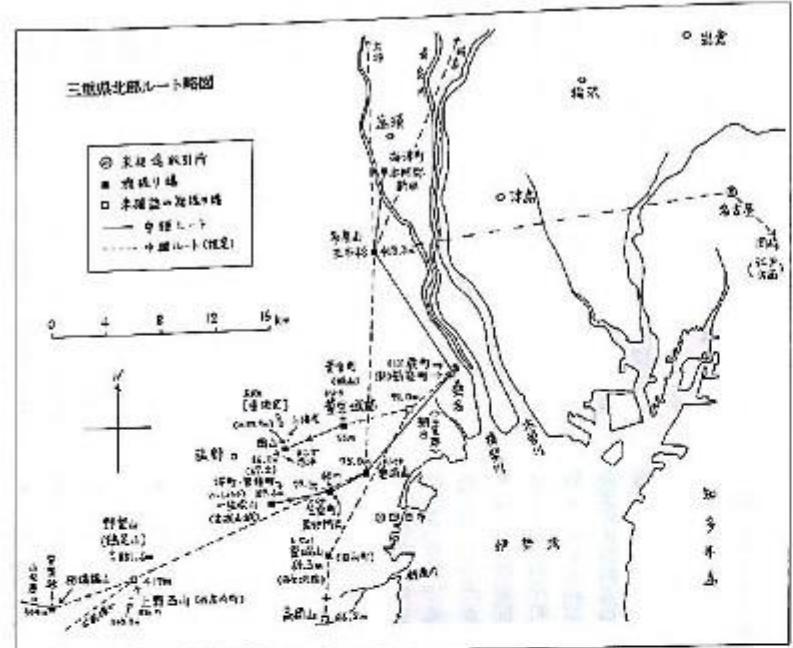
★桑名の米市場は天明4年(1784)  
の設立である。明治10年に設立された桑  
名米穀取引所の米相場は全国に重きを置  
かれ、天下の完売高下を左右したという  
(桑名市史)昭和5年)。ことに「桑名の夕  
市」は有名で、他の取引所が終わつた後  
に開かれ、桑名にしかなかったため、桑  
名の相場が全國の相場をやるがしたこと

もあつたという（西脇晃「桑名の歴史」一  
962年）。堂島の米市の影響は相当大き  
く評価されるが、実は桑名当前の夕市相  
場が下地になり、翌日の相場予想の材料  
となっていたといふ（桑名市史）。從つて、  
桑名発送の米相場も堂島と同様に、旗振  
り通信で各地に伝えられたということにな  
る。

★桑名取引所はもと殿町にあったが、明  
治27年12月29日に新築町へ移転した（川  
合論文や「桑名市史稿」昭和55年、参考）。  
昭和5年末に解散した桑名米穀取引所の  
跡は、現在新築兒童公園となっていて、  
市指定史跡である（西羽兒「桑名歴史散歩」  
昭和49年）。

#### 【桑名から三重県内近郊へのルート】

★四日市市教育委員会文化課の清水正明  
氏が、20年前（1980年ごろ）に県地区  
下海老町の秋義道氏（前農協理事）他か  
ら聞き取った旗振り通信の経路は次の通  
りである。秋さん自身も、その先輩から  
伝承を聞き取ったものだといふ。今では  
秋さん以外は全て故人である。これらの  
内容は今まで天公表のことである（平  
成12年9月26日付および10月3日付の返信に  
ある）。



天文24年（林氏の桑城）の出城として、鈴  
鹿郡の峯氏との合戦の際の拠点として築  
かれたものだといふ。一生吹山と日永城

跡の立地を見ると、相互の通信は限界す  
れずれにあり、通信方向も不自然である。  
そこで、清水氏に資料を調べて直接受  
けたが、生桑から直接  
日永に送信したかどうかはわからなかっ  
たといふ。

●日永（四日市市）  
中継所は、口永町字  
登城山（旧日永城跡）  
にあり、標高64・  
3mである。四日市  
市教育委員会の東條  
寛氏によると、「日  
永ものがたり」には  
旗振りの記録がなく、  
日永郷土史研究会で  
も把握していないかつ  
たとのことである。

【桑名から坂早・愛  
知県へのルート】  
●三本杉（多度町）  
中継所は、二重・坂  
早県境の多度山頂上  
付近（高峰神社のすぐ

よる）。大阪と桑名を結ぶルートとは別  
に設置された通信網と考えられる。

①桑名→壹岐生町字城山（旧壹岐城跡）→  
上海老町岡山山頂（終点）  
②桑名→垂坂山→生桑町・生桑山見沙門  
天→桜町→一生吹山（旧日永城跡）→口永  
町字登城山（旧日永城跡）  
③桑名・多度

●壹岐（四日市市壹岐町字城山）中継所は、  
春日部宗方が築いた壹岐城があった所で、  
標高515mである（現在、井戸跡だけが残  
る）。桑名とは途中で迷ってしまう。  
通信できない立地にあるので、清水氏に  
手元の資料を照査してもらつたところ、  
桑名と壹岐町の間には朝日のポイントがあ  
つたかもしれないが、はつきりしない  
とのことであった。

★朝日（三重郡朝日町）中継所は、舌津頭  
二編『白子郷土史後編』（昭和35年）に記  
述されている旗振りポイントである。朝  
日町役場に尋ねたところ、地元の郷土史  
家は、朝日で旗振りが行われたことは知  
っていたが、場所は知らないとのことであ  
った。筆者は、朝日丘陵の91・0m標高三角  
点ではないかと考えているが、今のとこ  
ろ裏付けはされていない。

●朝日（三重郡朝日町）中継所は、舌津頭  
二編『白子郷土史後編』（昭和35年）に記  
述されている旗振りポイントである。朝  
日町役場に尋ねたところ、地元の郷土史  
家は、朝日で旗振りが行われたことは知  
っていたが、場所は知らないとのことであ  
った。筆者は、朝日丘陵の91・0m標高三角  
点ではないかと考えているが、今のとこ  
ろ裏付けはされていない。

●桑名山見沙門天（四日市市生桑町）は四  
日市西高の北7°0'0''にあり、標高は約  
600mである。

●桜町・一生吹山（旧日永城跡）は四日市  
市皆積町の南の109・6m三角点付近  
で、尾沙門天がある。山頂付近は桜町で  
はなく、皆積町と川島町の境に位置する。  
清水正明氏によると、出城山城（一生吹  
山城）は天文年間、佐倉城（桜町字城丸、

●岡山（四日市市県境）中継所は、山頂  
に古墳があり、あがたが丘三丁目・上  
海老町の南西方向にある6mほどの地点であ  
る。地形図には57・9mの角点しか  
見つからないが、詳細な地図によると、  
そのすぐ南西にある地点に該当する。赤  
水町の北東方向にある。四日市市教育  
委員会文化課の東條寛氏によると「県地  
区で占老から吉聞いた話である」として、  
岡山での旗振りが伝わるといふ。秋さん  
の証言による、岡山は旗振りの終点で  
あったという。標高57・2mの独立丘  
陵で、昭和35年から44年にかけて発掘調  
査が行われ、古墳時代後期から平安時代  
末期に至る七基の古墳跡が発見されてい  
る（中山善郎「ようかいの歴史と文化財散歩」  
四日市郷土史研究会、昭和52年）。

●生桑山見沙門天（四日市市生桑町）は四  
日市西高の北7°0'0''にあり、標高は約  
600mである。

●桜町・一生吹山（旧日永城跡）は四日市  
市皆積町の南の109・6m三角点付近  
で、尾沙門天がある。山頂付近は桜町で  
はなく、皆積町と川島町の境に位置する。  
清水正明氏によると、出城山城（一生吹  
山城）は天文年間、佐倉城（桜町字城丸、

北・標高403m）である（千島②）。「多  
度町史」（昭和59年）には、「三本杉の山上  
で「鈴鹿山を通じて来る大阪相場を桑名  
取引所の二階の窓から見張る望遠鏡に知  
らせ、名古屋・岐阜に送信する」とある。  
また、多度町教育委員会からいただいた  
「史跡、三本杉の相場振り」という年代  
不明の手書きの資料には「鈴鹿の山を通  
じてくる大阪相場」とある。鈴鹿山とい  
えば、通例、東海道の鈴鹿町を指してい  
る。標高544mの相場振山（土山町、  
鈴鹿町）は、鈴鹿町の北東方向に位置  
しており、相場振山は鈴鹿山にあるもの  
と考えて矛盾しない。文意は、県境の相  
場振山を経てきた大阪相場を多度山で受  
け、桑名に知らせると共に、名古屋などに送つたと受け取れる。川合論文に、  
桑名・多度山・生駒山・堂島というルー  
トがあり、多度山から垂坂山あたりに連  
絡したのかもしれないが、裏付けはこれ  
相互に連絡しあつたものと考えるのが現  
実的である。

●川合論文によると、「尾張の遺跡と遺

物語時号」(名古屋郷土研究会、昭和15年7月刊)に犬山出身の歌人斎藤富三郎氏の多度の旗振りの文があり、岐阜・大垣・閑崎へも連絡していたという。また、八面山(愛知県西尾市東部)の旗振り信号は、天候不良の場合には不確実を条件として、米相場の結果勘定に入ったこととされ、これを賣付相場と称したもの。なお、掲載雑誌「尾張の遺跡と遺物」は戦時中にカリ版印刷で発行されたもので、復刻版(上中下3冊、昭和56~57年)が活字新組みで出版されている。残念なことに、この臨時号の原本は、愛知県図書館の調査によると、愛知県下の図書館(大学関係を含む)には一冊も所蔵されていない。

復刻に際しては、名古屋市立郷土史図書館と春日井市立図書館の原本が用いられたが、臨時号は収録されていない。春日井市立図書館の所蔵原本の中に、12号から23号の総目次があり、臨時号は全て赤藤氏の筆書きで、「愛宕山」旗信号=河川原文化が該当の論文である。(タイトルで、「如」は誤記であり、「始」が正しいものと思われる)。どなたか所持されていたら、筆者まで連絡いただければ幸いである。

戸への通信を示す注目すべき記事が見られる。

「旗振り通信は、速さでは飛脚の比ではない。(中略)江戸へは、途中の箱根越えが地形の関係から飛脚方式になるため、八時間。それでも、かつての東海道線特急「つばめ」の速さだ。」

★これは驚くべきことである。箱根越え以外は、江戸まで延々と旗振り通信ルートが設けられていたというのである。島実藏「大坂島島会所物語」(時事通信社、1994年)に、「江戸まで普通の飛脚で七日、早飛脚でも二日かかるのが、たつた一日で届くといわれた」(130頁)とあるのはとうやら事実に基づくものようである。ただし、神戸新聞の記事が何を根拠にしたかのものは不明である。

★本誌57号(旗振り通信の研究①)の記事をまとめた時点では、岡崎市より東での旗振り伝承は確認できていなかった。ところが、通信総合博物館(ていばーく)図書室の垂見店からの平成13年4月9日付返信で、「通信総合博物館」大正3年2月号(通話録の)二二一七頁に掲載された「相模通信を利用された旗振り信号の沿革」という記事(元大阪急行社長松下

★岡崎市教育委員会に旗振りについての資料がないか尋ねてみたが、戦中に図書館が流れてしまい、資料があまり残っていないとのことで不明であった。

★川合説文で、杉山氏が古老から聞いたものとして、桑名→多度→高須→岩倉→名古屋へ、というルートがあり、平岡氏が古老から聞いたものとして、桑名→多度→大垣へ、というルートがある。高須市は岐阜県海津町高須、岩倉は愛知県岩倉市のことらしい。多度山からは、高須市のことらしい。多度山へ送信したばかりである。ただし、途中に中継地点があるたかどうかは不明である。

●海津町歴史民俗資料館の原田昭一氏によると、海津町本阿弥新田の大地主、佐野家(慶安年間に新田開拓をした、京都市河原町の佐野詔益の後裔)では、多度山頂から旗振りで示された桑名の米相場を見ても米の売買を旗振りで指示したという伝承が残っているとのことである。ただし、岩倉、名古屋方面への伝達についてはよくわからないという。

#### 【江戸方面へのルート】

\*旗振り通信が大変便利なものである。

松之助によるもの)の写しを入手することができた。この記事には、旗信号通信の行われた取引所の場所が列挙しており、その区域の広さを知ることができる。

「又た地方への旗信号通信は安政六年頃より専ら各所に行はれられ。今其箇所を舉ぐれば左の如し、東は静岡、濱松、岡崎、豊橋、名古屋、桑名、四日市、津、松坂、山田、岐阜、大垣、長瀬、彦根、水口、大津、伏見、京都、大和高田、堺、和歌山。」

西は尼ヶ崎、伊丹、西ノ宮、灘、御影、神戸、兵庫、三田、須磨、明石、岩屋、洲本、市村、福良、撫養、徳島、姫路、曾根、網干、岡山、倉敷、津山、玉島、尾道。

右は互に中継して遠方に傳達したるものにして、その区域は最大なり。」

この記事から、静岡、浜松においても、旗振り通信が行われたことが判明するのである。大正3年当時であれば、旗振り場の具体的な地点を知ることは容易である。ただし、その区域は最大なり。

この記事から、静岡、浜松においても、旗振りルートについての情報をお持ちであれば、誠にうれしい限りである。(運送先は本誌57号参照)。また、「尾張の遺跡と遺物臨時号」や旗振り場についての情報をお寄せいただきたいと思う。

(平成13年4月16日成稿)

とから考えると、川合説文が述べているように、「米の大消費地である江戸にこの通信があったのか」という素朴な疑問をだれもし抱くであろう。川合氏はその解答を得られなかつたようである。

★西羽見「桑名歴史散歩」(昭和49年)には次のような記述が見られる。

「(桑名の)相場信段は手旗信号によって、多度山へ送られ、中継されて、名古屋、大垣、江戸、大阪、馬鹿(下関)へリレ式に伝えられました。」

つまり、江戸方面への通信が行われたことが示されているのである。この内容の出典を西羽見(三重郷土会・会員、桑名市徳成町)に問い合わせたところ、「昔に桑名に在住の古老からの聞き取りによるものです。(中略)その古老も今は故人とならっています。「江戸」という点も不明解です。川合隆治氏とともに意識がありました。氏はふらく電話局に勤務されていた関係から「旗振り通信」に興味があり、調べておられましたが、この方もすでに故人となつておられます。」とのことであります。(平成13年4月1日付返信による)。

★昭和55年5月27日付の神戸新聞の記事

(兵庫探検雑誌「旗振山」)の中にも、江

1等三角点峰（500m以上）548座完登の記録（第26回）

## 新たな協力者を得て日高の難峰登頂

坂井久光

平成4年4月20日、タクシーで帶広岳の登山口へ。運転手は道に迷い、ダム建設地を行って引き返したりして時間と金を浪費した。ようやく登山口に着き、牧場に荷物を預けてから林道分岐点の橋で下車した。左の林道をたどって植林帯を登り、残雪の稜線沿いのブル道を登りつめてササ原の稜線に出た。一峰に登りコルにくだってひと休。エゾ松林を登つてシャクナゲの茂る山頂直下から帶広岳（1089m）の頂上へ着いた。積雪50cm位あった。南に十勝幌尻岳や札内岳が白銀に輝き、遠く日高の山嶺も霞んで見えた。しばらく休息をとり往路を下山した。林道の道端にはフクジュソウが数株黄金

切って一步一步登りハイマツが顔を出すやせ尾根を登りつめ、山頂のビーチが間近に見えるコルの上まで来たが、風が強くて前に進めない。時間も12時を回り思ったより時間がかかったので撤退することにした。昨夏といい今回といい、二度の挫折に残念だが、宿の人が心配しているのと万一の場合、人に迷惑がかかるのを考慮して、来春再度挑戦して屈辱を晴らす覚悟で往路を下山した。途中で足跡が消えたが見当をつけ川岸の山小屋に出て、小山をトラバースしてから林道に出た。朝の橋近くに下山すると、トラックが来て運よくヒッチでき、民宿に戻った。荷物を受け取り新里駅まで送つてもらつた。JRで摩周湖へ行き駅前の旅館で泊まつた。昨夏も来たので主人は覚えており、話がはずんだ。

25日、きょうも朝から小雨。雨が上がるのを待つてタクシーで奥春別の喫茶店へ。運転手は車を預けて北の牧場へ行って道を訊ねた。横断道へ出て左手山への分岐に標識がありそこが登山口だった。先へ進んで、経営者が右翼に張れ怪我をして入院中とか。店は体薬中で他の店主宅に行き、荷を預けて北の牧場へ行って道を訊ねた。横断道へ出て左手山への分岐に標識がありそこが登山口だった。先へ進んで出発した。

かねて約束していた北海道への山旅に行つた。京都山の会副会長の山崎大造氏と久馬・下村さんの4人で、フェリー

色の花を咲かせていた。牧場に戻つてバスの時間を訊くと、スクールバスが近くの三叉路まで来るがまだ間に合うとのこと。お礼をして行ってみると、東から小型バスが来た。客は一人だけ。伏美まで行くが、その先は連絡がないとのこと。旅館はないかと訊くと、4月先に町営国民宿舎「嵐山荘」がある。これで勤務が終わるからそこまで送つてあげようと、まことに親切な町の職員だった。嵐山荘は立派なホテル並みの建物で、スキー場の隣にあり、全館暖房で料理や温泉も良かつた。ゆっくりと休憩できた。

21日、送迎バスで芽室駅まで送つてくれた。JRで帶広から池田に行き、銀河

だ分歧で迷い、エゾ鹿に二頭出会つたが、直だけで鹿の足跡はなかった。奥に進んで小谷をつめ稜線へ。踏み跡がありササも低く歩きやすかった。やがて下からジグザグに上がつてくる地図の登山道と合して、そのジグザグ道を登つて稜線に出で五〇一庫目だ。写真を撮り、風を避け雪になつた。一登りで樹の跡が残る辺計札山（732m）の山頂に立つた。これで五〇一庫目だ。写真を撮り、風を避け内山岳会長元記念を尋ね、極平山の登路や林道の様子を聞いて林班図をもらった。付近のスーパー・マーケットでパンを買って朝食にして出發した。8時50分、メウショナイ川の糠平橋の手前の林道を走り山した。林道に出るとエゾ松に標識があった。小さくて見逃してしまつたようだ。奥春別の店主宅に行き荷を受け取りバスを待つた。その間、雨や吹雪を避けて電話ボックスに入つたが、車が来て電話をかけに来た人から事情を聞かれたのでわけを話すと、帶広に帰る途中とかで、駅まで送つてもらった。天候不順でゴーランデンハイマーも近いので、JRで小樽に行きフェリーで帰宅した。

7月2日小樽に上陸。山崎氏の愛車パジェロは快調に走り、6時30分に日高町振内に到着した。振内宮林署を訪れ、振内山岳会長元記念を尋ね、極平山の登路や林道の様子を聞いて林班図をもらった。終点で駐車。「点の記」の登路を探すが十年前の刈り込みはやぶになつてそ道跡が続いており、何とか登れそうだとやぶ道をたどつた。

ハイマツの生えた稜線からはその道跡も消え、無駄苦労が続き、三つ程のコブを流れる汗をものともせずにやっと糠平山（1350m）の山頂1等点に登頂した。14時37分で約5時間のアルバイト。一同感激の万感三唱。



高原鉄道経  
山北見で乗  
り換え、次  
いで網走で望  
斜里で下車  
した。タクシ  
ーで降り  
休養センターへ向かつた。

かねて電話しておいたので所長の斎藤夫

妻が出迎えてくれ、久潤のあいさつもそこでここに部屋に落ち着き、さっそく温泉に入った。

22日は雨で停滯。翌23日は朝から吹雪。

予約客のため峰浜の民宿「落陽」に転宿した。

24日、晴れたが予報は午後から雨か雪。

早目に宿の車で糠平川の海別岳登山口の橋まで送つてもらった。その先は残雪で不通。長い林道を歩いて昨夏のブル道分歧へ出て、ひと休した。やぶも残雪の下でハイマツの尾根までわりあい早く行けた。しかし、ダケカンバの林に出たところから風が強くなり、主稜線上に出ると体が飛ばされそうになつた。ステップを

と、チスマザサと灌木、イクドリやフキなどのやぶを清いで次第に水を増す谷を高捲いたり徒歩したりして、約2時間半で駐車場へ戻った。その夜は民宿「千世」に泊まり、汗を流してやっと心地がついた。

3日、雨だったが、櫻尻岳(2等三角点)の百名山へ。11時20分から13時まで林道のチエーン前の駐車場で昼食休憩。

そこから取水池までの長い林道を歩いた。そこから鶴平川の廻行となつて、2等三角点沿いの山道だったが、それからは徒歩の連続で、十八回で夕刻櫻尻山荘に着いた。ストーブを吹いて濡れた衣類を干かし、遅い夕食をとつて、シラフにもぐつた。

4日、雨は止んだがガスで曇天だ。4時15分出発。命の泉で小休止。7時45分に日高最高峰、櫻尻岳(2052m)に登頂。感激の万歳三唱。ガスで展望なし。途中雪渓のトラバースがあった。シラネアオイの紫の美しい花が咲いており、初めての人は喜んでいた。下山は戸高別岳経由、10時に分岐。10時23分山荘着。12時15分から37分取水口。14時13分にゲートに着いた。その晩は二風谷の平取温泉で

汗を流し、焼肉料理を食べて泊まった。

5日、早朝出発。平取町から高田町経

由門別町から海田町道路を走り、厚賀・静内町からペラリ山をめざした。しかし、登路がやぶであきらめて、ウドやタラノメを探つて十座とした。二石町を抜け蒲川町白保から左折し国道236号線に入り、上井口でメナショーンベツ川林道に入り、栗吉山荘に行って泊まつた。

6日、ダニの多い山道を登り栗吉山に登頂。西側からは初めてであった。良い林道でハクサンチドリが咲いていた。エゾフクロウやシオガマも咲いていた。快晴で山頂からは日高の山々が一望できた。ゆっくり休んで往路ト山。林道終点からアボイ岳麓の壁葉抱手ヤンターに行つて泊まつた。

7日、高山植物の豊庫アボイ岳に再登。今回は快晴でアボイアツマギク始め、アボイスマレ・マンテマ・ミセバヤ・ハクナンチドリ・シラネアオイが咲いていた。また、日高の山々が一望できた。林道ではザビタ(ノリワツギ)がたくさん咲いていた。往路を下山して冬島海岸に行き、昆布や蟹獲りに興じた。海岸沿いに走り苦小牧から高速道路に入り札幌16時40分

着。3人と別れ、夕食後旭川に行つて旅館で一泊。

8日、8時に旭川インターで山形氏と会う約束なのでバスとタクシーで現地へ。

山形氏は先に来ており久留のあいさつも

そこそこに概略を話し、上川に車を走ら

せ、安足山(851m)へ案内した。愛

山溪の道路から当麻鍊乳洞への林道分岐

の鎖場で駐車。昨年5月に登った記憶をたどるも、あまりの景色の変化にただ驚くばかり。緑一色のなかにエゾエンゴサクの青紫色の群落が美しい。地図を頼りに山頂に向かうが、谷沿いの林道はフキや草が茂っていた。どんどんつめると昨年私の登った林道と合した。谷の西側に林道が尾根筋へ上がっていった。ササにおわれた薙道化したブル道をたどり山頂へ着いた。三角点付近は小広く漂石に測量柱が立っていた。2人で万歳三唱。往路を下山した。

固壁峠から右北峰を越え、厚和を過ぎて国道89号線から242号線に入つて丸瀬布町へ走り、武利岳に向かつた。(次章へつづく)

(文中の太字は今回初めて登った1等三角点の山を示す。)

## 初瀬谷と宇陀の盆地を分ける山

### 笠間の嵩山(獄山)と柏崎越え

コースとコースタイム  
①笠間巣山(35分)→(新開明門渡渉・新開明門)→(20分)→(2等三角点)→(25分)→(1等三角点)→(24分)  
②相模神社(1時間)→(遠藤坂名守坂)

## 中村敏文

① 桜実神社(篠原町笠間・遠藤坂内) 近鉄猪原駅から大字蛇町へのバス道を

歩き、桜塚で県道198号の笠間街道に入ると、安田の淡山神社が右手にあって

石段を登ると小丘陵の先端に春日造の三社殿が並立し、その左右に境内社四社があ

る。春日造の中央の社が大宮能売命、左側の社は素盞鳴神社、左側は国水分神をまつる神社である。

大宮能売命は宮中神祇官の御座祭神八座の一つで大國祭祝詞に「御諸に都氣なく廷臣に過ちなからしめん神」とある。

また、「若臣の間を和らげ、神と人の間

を執り持つ神」とある。明治十二年の神社明細帳には式内社比定とみえるが、その後、菟田野町佐倉の木花咲耶姫をまつる桜実神社が式内社に比定される。

② 長者屋敷跡(笠間・東笠間北山中) 桜実神社から東笠間の最高所の家まで

上がり笠間墓地への道を伝い、墓地から

勾配のきつい山道を登ると長者屋敷へ近い。今回のコースは吉野・松山方面から長谷谷への最短参道であった長者屋敷越え道に入る。

桜実神社前の少し東に道標があるので

登山口はわかりやすく、ほぼ北へとゆるい勾配の一本道で登りやすい。最近

開発された安田からの林道終点と出合うと、荒れた平坦地に小祠がある。笠間近くの小祠付近の区切られた平地が蓑丸長者屋敷跡といわれる。伝承を要約すると、長谷寺韻音を熱心に信頼していた貧乏な若者が、七昼夜の長谷寺参籠を終えての帰り道、嵩山の長井坂で盃を見つけ掘り出すと並一杯に黄金が詰まっていた。一瞬大金持ちとなつた若者は、この参籠道に大きな屋敷を構え蓑丸長者と呼ばれていたが、信仰を怠つた二代目で跡継ぎが絶え、蓑丸家は途絶え原敷も消滅したといわれる。

屋敷跡のすぐ上の草むらに地蔵がまづられ跡に双体地蔵が置かれている。

③ 嵩山(嵩山) (笠間・柏・初池)

跡から西へ向かう嵩山への尾根道は、勾配のゆるい樹木の茂れる狭い道である。NHKが安田の林道から山頂まで道端を広げ、工事道を付設したので20分で山頂へ行ける。515・516の2等三角点の西側には山をならしてNHKの放送塔と宇陀放送中継所が建っている。植林が成長して展望はよくないが、建物付近は数十人は休憩できる京地である。



新井市岩坂より鐵山を仰ぐ

山道も脇幅の  
利用者が少な  
いので狭くな  
った。  
15分も登れば  
見晴らしのな  
い林に着く。  
林から

明治に入り安田・笠間は朝倉村となり、朝倉小学校柏分校への通学や、役場などの行き来が柏林越えとなつて難儀しなつた。

上若坂と惣山麓の狛の集落を見下ろす境内には沿瀬明倉宮跡の看板がある。雄略天皇の朝倉宮は駿本の春日神社付近の遺跡が一般的な伝承地で、耕地の少ない渋谷作業場の地は古跡には似つかわしくない。境内に残る井戸は「大和志」に記載された秀泉若坂の井で、現在も涸れていない。近くの大師堂は神吉寺の一部で、平安朝作の大日如来と觀音菩薩をまつり境内には天文二十年銘の大字名号碑がある。

⑥ 十二神社（高井市岩坂～峠内）  
狛への道をくだれば、上岩坂へは80  
0mの坂道を上がることになるので、林  
道状態の山麓道を伝う。やがて上岩坂の  
最高所へ出る。岩坂山麓には岩坂の氏  
神十二神社が神社森に鎮座する。

ある。  
⑦ 稲荷神社（泊より辻）  
上吉坂から下吉坂への車道もあるが、  
泊へ向かって車道をくだり、山城のよろ  
な石垣上の家の下を通りて山越へ上がる  
と、「石垣尼があつて春日造皮算のきれ  
いな朱塗りの本殿がある。宇賀御魂神を  
まつる泊の村社で永正四年（一五〇七）  
に泊山城守がこの地へ移封して以来の鎮  
座という。

入西脇邊の拝殿前にある柿田形の神座石は氏子の吉岡を占めたといわれる。本殿の被祀は慶長十七年(1612)をはじめ江戸時代のものが多く、100軒西の東持山坂福寺(泊り堂の後)は相荷明神の神宮寺で農山派の長谷寺の末寺である。

切妻造瓦葺の本堂は西端に二間四方の観音堂がつけられ、平安後期作の一面前音と阿弥陀如来像を安置している。

泊から泊川治いにくだり、近鉄線をくぐる桜井東中学校墙へ出る。初瀬川を渡り旧初瀬街道を東へ歩き、ガソリンスタンド前から右へ分岐して上がると近鉄長谷寺駅へ着く。

### 笠間の滝岳（抱川）・抱崎付近略図



4

形の大きな山容が迫り、巌山または城山と呼んでいる。嵩山の当て字は知る人が少なく、初瀬上之郷の笠山を想像するとと思う。笠間街道の人は笠間山、初瀬街道の人は巌山か笠間の山と言えど通じる。現在は笠間からの登山道は利用できるが、初瀬からの道は荒れ放題で、山頂や屋根筋にも城跡や寺社跡らしいものは見当たらない。

与え、大般若經全卷を蔵したともいう。  
現在は本堂に平安時代作の弥勒菩薩の  
ほかに不動明王・毘沙門天を安置し、山  
門下の納骨室に鎌倉期作の地藏をまつる。  
堂裏の墓地には室町時代の五輪塔数基と  
慶長十年銘の一石五輪塔などがある。

嵩山の大部分は中腹以下は杉、尾根や山頂付近は柏が植林され、尾根の南側には常緑の多様な種本が繁殖している。

形の大きな山容が迫り、巌山または城山と呼んでいる。嵩山の当て字は知る人が少なく、初瀬上之郷の笠山を想像するとと思う。笠間街道の人は笠間山、初瀬街道の人は巌山か笠間の山と言えば通じる。現在は笠間からの登山道は利用できるが、初瀬からの道は流れ放題で、山顶や尾根筋にも城跡や寺社跡らしいものは見当たらない。

傳承では平安時代の創建で長谷寺・妙楽寺と双肩する古刹といわれる。堀川・後白河天皇の勅願寺として塔頭七坊をもつたとも伝わる。南北朝時代に新闇門院が当寺の裏山に閑居していたという。

当地は北畠(第)親房の領地で娘忍野が隠棲したのは理解できるが、南朝が歐

## 天険の地・笠置山を訪ねて

松永惠一

### 楠木正成の登場

元弘元年（1331）、「鎌倉討幕の密議」は略見した。後醍醐天皇は、8月24日夜都を脱出、山城和束の笠置山（金胎寺）を経て、27日笠置寺に難を逃れた。本堂を行在所とし、兵を募った。馳せ参じたのは近国のわざかの兵と寺の衆徒ばかり。勇名高い武士、百騎・二百騎の手勢を引連れた武将は一人もいなかつた。大義名分をふりかざし、理想に燃えて倒幕の旗を掲げてはみたが、予想は次々とはずれていつた。頼みとした叡山は、一度は六波羅と戦ったものの腰砕けとなり、東大寺はみこしをあげなかつた。

「太平記」は伝える。とても身辺の警固はおほかぬと不安になられた帝は、

まどろみに陥り夢をござらんになられた。場所は紫宸殿の庭先。大きな鳶聲（トリの声）があり、緑の葉が濃く生い茂り、南へのびた枝が勢よく育っていた。木の下には大臣・朝臣が若座しているが、南にしつらえられた上座には人はいない。童子ふたりが忽然と現れ、「この國中に、つかの間もやすらかに御身を匿されることのできる場所はございません。あの木の陰の南に向いた御座は、あなたのためにしつらえた玉座ですから、しばらくここにいらっしゃってください」と言って、天高く昇つていつた。

日覚められた帝は、木に南は「楠木」、その木陰で天下を聽く、という意味であるとこの夢をお解きになった。成就房

（元弘元年9月、笠置寺は城となつた。）元弘五年（1330）4月、火災で焼け、のち釋教上人貞慶が再興。貞慶は旧寺を宇治の平等院で西軍に分け、さらに鎌倉からは大仏貞直・足利尊氏らを守とした二十万余騎の大軍を西上させつた。9月3日午前6時、幕府軍は「百千の舌の鳴り落つるがごとく」攻め寄せた。26日、備中の住人駒山義尚と小見山次郎が一族鎧突を從えて、太刀を背中に負い、折からの風雨をつき、北側の数百丈の屏風のような岩壁をよじ登り、城内に火を放つた。山上は大混乱に陥り、鎧を脱ぎ捨て、弓矢を捨てて、あわてふためいて逃げ出した。後醍醐天皇も徒跣で逃げ落ちた。二日三晩歩き続け、道に迷つた末捕えられ、京都に護送された。

さして行く笠置の山を出でてしまひ、あめが下には隠れ家もなし

弥勒磨崖大師



### 笠置寺開創の故事

『今昔物語集』巻第十一第三十話。

天智天皇の皇子、大友皇子は漢詩文と狩獵を好んだ。ある日、山城国相楽郡賀茂郷の東の山を鹿について駆け登つた。鹿は東を指して逃げる。皇子は鹿の尻について駆せ、鎧を踏ん張り弓を引くと距は忽然として消えた。山頂の岩の端まで追いつめられた鹿は、谷底に落ちたのだ。皇子の馬はさし出だ巣の端に立ち、身動きできなかつた。巣の下は酒かかる谷。谷底も見えない。危く眼下の谷底に落ちそうになった時、皇子は瞑目して祈つた。「山神等わが命を助けたまへ。さらばこの旅のそばに弥勒の像を刻みたてまづらむ」と。馬は尻から退いて広い場所に立つた。皇子は馬より降り、泣く泣く伏し仰み、笠を脱いで頭いて帰つた。

一兩日後、皇子は笠を訪ねてやつて來た。見上げれば、目も及ばず雲を見る如き。天人があわんで助け、巣の上に弥勒の像を彫ろうとするが力及ばない。天人があわんで助け、巣の上に弥勒の像を彫りあがめた。皇子は恭しく敬い礼拝した。後、笠置寺と呼ばれるようになり、東大寺開山の良弁僧止が伽藍を建築したと伝える。

寺は笠置

（奇石・巖がそり立つ笠置山は、弥勒菩薩を中心として一大修驗行場として栄えた。『帝王編年記』は、天智天皇三年条に「大人降り笠置ノ石像弥勒ヲ造ル」と伝え、清少納言は「寺は笠置」と「枕草子」に記した。

弘治九年（816）、この地に杖を引いた弘法大師は弥勒仏の威容に感銘して、虚空普度を縫刻された。昌泰元年（898）には醍醐天皇が參詣された。平安末期からは弥勒信仰の中心靈場となり、大慶屋仏は天人形刻の仏として非常な信仰を集めた。貞治四年（1090）8月には藤原道長が詔でた。後白河法皇は弥勒仏を拝し、「三日間留されている。藤原俊成は「大木抄」に残した。

笠置の合戦

（元弘元年9月、笠置寺は城となつた。）元弘五年（1330）4月、火災で焼け、のち釋教上人貞慶が再興。貞慶は旧寺を宇治の平等院で西軍に分け、さらに鎌倉からは大仏貞直・足利尊氏らを守とした二十万余騎の大軍を西上させつた。9月3日午前6時、幕府軍は「百千の舌の鳴り落つるがごとく」攻め寄せた。26日、備中の住人駒山義尚と小見山次郎が一族鎧突を從えて、太刀を背中に負い、折からの風雨をつき、北側の数百丈の屏風のような岩壁をよじ登り、城内に火を放つた。山上は大混乱に陥り、鎧を脱ぎ捨て、弓矢を捨てて、あわてふためいて逃げ出した。後醍醐天皇も徒跣で逃げ落ちた。二日三晩歩き続け、道に迷つた末捕えられ、京都に護送された。

（あめが下には隠れ家もなし）

側近の貴族、高僧らも捕えられた。

大治五年（1330）4月、火災で焼け、のち釋教上人貞慶が再興。貞慶は旧寺を宇治の平等院で西軍に分け、さらに鎌倉からは大仏貞直・足利尊氏らを守つた。元弘元年9月の笠置攻めで全山焼亡。明治九年、丈美和尚は孤獨の住む荒寺に住して、笠置寺の復興に尽力した。今日の姿となつた。



## 山名の同定について（下）

西尾 寿一

今回は、地名（山名）が定かでなく、しかも複数以上の名称が乱立し混亂している場合、いかに対処するかについて小生なりに考えてみたい。また混沌たる状態のなかで、どのような方策がとり得るかについて述べてみる。

まず、過去から現在まで流通している名称の全てを集め、初出から順番に並べてみる。そのうえで、明らかに間違った名称や誤字・あて字のものなどを除外し、初出のものと現在いちばん流通している名称を抜き出す。

さらに文献から得た名称は出典を明らかにし、自ら採名したものは、聞き取った場所・人物などを記録する。これはその名称の出所を明らかにする最も重要な作業で、地名の戸籍謄本のようなものである。

地名の出典や採名の地に片寄りがあり、

てしまうという落とし穴におちてしまふことである。

地名は一つにあらずであり、例えばエベレストの北面ルートを登る際にとって「サガルマタ」でも「エベレスト」でも都合が悪くなるはずで、ここは「チヨモランマ」一筋でゆかねばならない。しかし、われわれは三者の地名がそれぞれ正確であることを知っている。

特に読み方の違いや漢字表記の違ひなどを一本化しようと無理な統合作業を行うことにもなれば、正確な地名を得られないばかりか、消された一方からは強烈であることを知っている。

よし、それが困難な場合にはその理由を記述しておくのが適切である。

さて、いよいよ選定と結論を導き出すときである。先にも述べたが、これが最も苦労を伴う作業なのである。

机上には、初出のものといちばん流通したものと、文献の有力なものがのっている。

ほかに有力と思われる、地方の採名が行わない場合は不完全なので、穴埋めのための採名活動をする。地名出典に片寄りがある場合はその地名の安定度が著しく低くなり、将来改變される危険を伴うからである。万全を期すなら充分な調査をしておくべきだ。

また、文献のみの場合も実地調査が望ましい。時代の経過が著しい場合には不可能の場合も多いので、むずかしい問題である。

地名は現地のものと中央的なものがあり、両者を区別しておく。どちらかが遠づける場合、以前は中央（役場など行政機關を指す）的なものに信頼が置かれ、現地は無視される傾向があったが、一概には判定できないのである。むしろ現在では、現地のものに信をおくほうが適切なことがあるので注意が必要である。中央は広域に、地方は局地的なものに強いので氣をつける。

要は、権威の力に頼らず影響されない懇意な人（地位のある人）や地名学者の使用者名も必ずしも正確とはいえない。特地名も必ずしも正確とはいえない。特地名しても、明らかにできない地名はそのまま無名とし、のちの成果を持つことにし、採名段階で多数の名称が出た場合も全てを記録しておく。この場合、それがどの名称の出所にはそれなりの理由が必ずるので、記録した名称の発生地や理由を検討したうえで適切なものを探査するよう心がけてほしい。

採名しても、明らかにできない地名はそのまま無名とし、のちの成果を持つことにし、採名段階で多数の名称が出た場合も全てを記録しておく。この場合、それがどの名称の出所にはそれなりの理由が必ずるので、記録した名称の発生地や理由を検討したうえで適切なものを探査するよう心がけてほしい。

以上のようにして集めた多数の地名を機上で検討する段階となるが、ここからが一段とむずかしくなってくる。豊富な経験と知識のうえに洞察力を必要とする作業である。

ここで陥りやすいのは地名を一つに絞ることになる。

このような地名が多數派を形成し、最も多く流通してしまうことを、若干ながら経験している。このような場合はどうするかはむずかしい問題である。いくら少數派が正しい地名を叫んでも徒労に終わることが多い。間違った地名はそのまま、勝てば自軍の勢いで天下の大道をどこまでも走り続けることになる。

地名とは厄介なものである。最近の林野庁のように、林班区をコンピュータ処理する都合上全ての地名を廃し、数字に置き換える動きもあり、地名は符号にすぎないと軽視する人もある。しかし、これは大変危険なことである。地名こそはその土地の歴史を物語っているのであり、貴重な民族歴史でもある。民族の歴史を抹殺するようなことは控えるべきだと思う。

既に述べたように、誤って特定の文献に記載されたり、役所の記録に載ったりした場合にはそのまま流通してしまう。原本が改められない限り、その地名は年月を経てよいよ本物として信頼を増していく。

## 静かな大峰前衛の山

## 白石山

一般コース(★)

金谷 昭

大峰連峰の前衛の山々は、近畿の屋根

とも言われる大峰主脈の人気につれて訪れる人は少ない。地味ではあるが、静かな山行を楽しむことができる。

その一つに天ノ川の北岸にそびえる白石山(1,119.7m)がある。中腹まで植林地となっているが、山頂付近は今なお自然林が残り、ひつそりとたたずんでいる。

バス停「天川西谷山」から県道と分かれ、龍山への舗装道を行く。集落人口の切り通しを過ぎてすぐ、山腹に向かって行くと棚田が出てくる。その山側は支尾根の末端で、植林地となっている。

バス停「天川西谷山」から県道と分かれ、龍山への舗装道を行く。集落人口の切り通しを過ぎてすぐ、山腹に向かって行くと棚田が残り、ひつそりとたたずんでいる。

ここからは西側(白井谷側)が雑木林となり、心地よい落ち葉のクリーション道をたどって行く。やがて三叉路となり、ここではいちばん明瞭な左の巻き道を行く。なお、右の巻き道はややくだり気味に武士ヶ峰からの尾根の西ノ谷側を走っている。この巻き道は地図に記載されていないが、古い作業道で、鳥夷にたどれば武士ヶ峰に達することができる。

左へたどる巻き道は、白石山手前の尾根分岐のコブ(約1,100m前峰)に向かって行くと棚田が出てくる。その山側は支尾根の末端で、植林地となっている。

白石山山頂付近から大普賢岳・行者還岳方面



- 72 -



白石山より八経ヶ岳

分歧からは西南方向に九十度折れ、下りとなる。白石山までの稜線は松の多い雑木林となり、これを登り返せば山頂に出る。この間、松喰い虫の被害による倒木が多くて道は荒れている。木々の間から大峰連峰の稻村ヶ岳から主峰の八経ヶ岳、そして南部の雄、駿迎ヶ岳までの大観を見ることができる。

山頂は雑木林のなかで眺望ではなく、3等三角点標石(点名・龍山)を囲む小広場となっている。訪れる人もほとんどなく、ひつそりと静まり返っている。他の山のように山名板のべた打ちはない、たった一枚のみ。

帰路は、先程の分岐を右にとつてくだ

る。すぐに993前峰の西側(白井谷)の巻き道となる。これを巻き終わると庵住にのびる尾根にのる。途中の標高約550mの所に更新しい4等三角点が道のすぐ右に新設されている。

次に出てくる分岐は左にとってくだる。この尾根からくる山腹道は龍山に向かっての急坂となり、やがて龍山の最奥の民家(逸室)の前に出て、すぐに登ってきた車道に下り立つこととなる。

(平成9年11月16日、平成11年11月27日歩く)

▲コースタイム

龍山(2時間15分) 白石山(2時間)

山

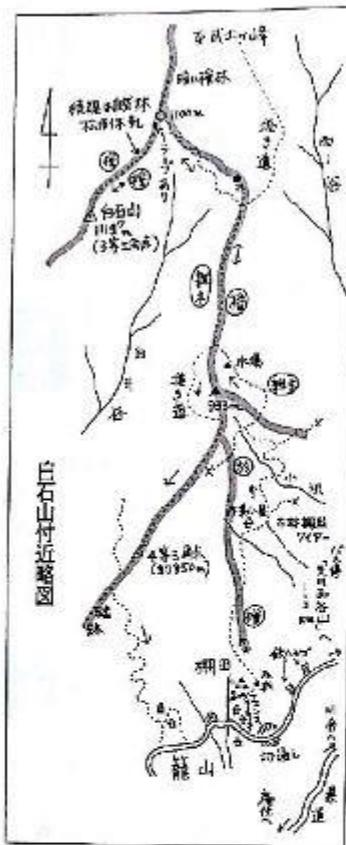
△地形図

2万5千分の1

▲交通

登山に便利なバスは1日2便しかない。

マイカー利用がよい。



白石山付近略図

万葉の里、勝野を見下ろす

一般コース(★)

— 11 —

朝日から勝野に通じる山越えの旧道  
(今は廃道に近い) 沿いの奥深い山中にある  
三原山は、JR湖西線近江高島駅の南

にある山である。湖中に朱塗りの鳥居がある白鬚神社の裏山でもあるこの山は、背、比叡山三千坊の一院、かつ高島七ヶ寺の中でも最有力の天台宗寺院だったと言われている。

嘉祥二年（849）の創建とされ、元龜二年（1571）織田信長による焼き討ちに遭い廃寺となつた。昭和三十一（1956）三十三年および五十七年の現地踏査により、本堂跡の礎石・經藏跡・僧房跡などの遺構が確認された。また本堂跡のすぐ横には鐵倉時代の石造宝塔の基礎と推定

右には北比良の山並が数多く望め、帆  
船越しにすばらしい琵琶湖の景観を眺め  
た。

線を左下に移すと棚田が広がっている。さらに左には琵琶湖上には鯛が美しい模様に見える。JRと国道、そして河の三

物で継りなす色と形のハーモニーを奏で  
る



見張山(音羽山)と三尾山への登山道 浜・彦根  
の街が個々に白く塊のように見えた。眼下には琵琶湖岸に寄り添うように乙女ヶ池が美しい水をたえていた。

再び、

て北へへだる。伐採帯を過ぎて、山道にかかる地点と、あと二ヶ所展望のきく場所からは、萩の浜の汀が弓形に美しい放物線を描いている。遠く己高山、伊吹山と北尾根を背景に聳ヶ岳から山本山の山並。手前には箱館山・東山、つづら尾崎と二段構えに見え、湖にはボタンと竹生島が視界に入る。右へ目をやると立石山と鍋尻山の特徴ある山容や鈴鹿の山並がくっきり稜線を見せている。

JR近江高島駅（10分）案内板（15分）  
 見張山登山口（45分）町境尾根（10分）  
 鉄塔（20分）三尾山（20分）鉄塔（次の  
 鉄塔へ往復40分）鉄塔（10分）町境尾根  
 （1時間）近江高島駅  
 〈見張山へ行くときは〉町境尾根（45分）  
 見張山（1時間）リトル比良道（40分）  
 音羽（バス8分）近江高島駅  
 〈地形図〉 2万5千：北小松・勝野  
 ▲問い合わせ先  
 江若交通（安曇川営業所）

あとは、このまま急斜面の巡回路をくだれば最初の分岐点に出るが、二ヶ所ばかり崩壊していく危険。できれば元へ引き返してくださいるか、途中から尾根をそのまま西進して、見張山に足をのばすことをする。その先は踏み跡程度の所もあるが、やがてはリトル比良の縦走コース道に合うので、時間と体力があれば充実した山行になるだろう。下山した音羽からは、JR近江高島駅まで歩いて20分程だが、バス便もある。

を運ぶ。落ち葉がうす高く積もった山道は歩きよい。小谷をつめるようになつて道があやしくなる。最後のつめで、一つ左の谷へ移動する。尾根の手前で鐵塔を確認。町境の杭が打たれた伐採帶（幅4  
呎程）の尾根を左の鉄塔下に向かう。足元はイワカガミの群生地。高圧線の鐵塔下に出てみると、北に高圧線がのびいて、樹木の伐採で勝野周辺の田園風景と萩の浜が美しく望めた。

巡回路から北を見下ろす



## 2 第二角点のある山

わ  
だ  
やま  
せん  
ごく  
やま

を走っている。  
詰裝路を少し登ると、「林道双ませ線」の表示があり(入口にはなかった)、やがて舗装が切れ荒れた砂利道になる。

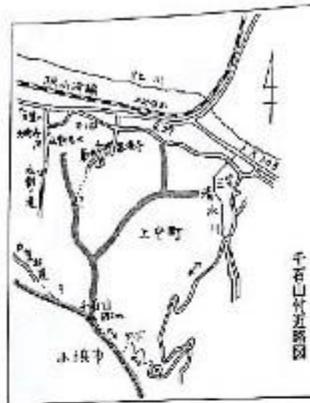
「点の記」では入口から~~そこ~~くういの所の登山道を登っているので、それに従い(一回高圧線をくぐった所に駐車する所等の地形図に林道の記載はなかった)、高圧塔の巡視路を登って行くと、何と

か広く通された。点々と松の苗木が植えられていた。  
アンテナの後ろから稜線伝いに歩く。  
三角点は雜木林の切り開きのなかで、山名板も登頂板もない静かな山頂であった。林道ができると登山の魅力は消えるだろうが、山頂台地は広く明るい展望の良い山である。

和田山 4-7-8 \* 33  
原名・和田山 (山形)  
初版コマース★

二十一

山はほとんどない。この山も登るのは一回目である。先に訪れた時には、教えられた井ノ口の墓地から道が不明瞭で、枝打ちの葉と倒木に遮られ、何とか一つのピークにたどり着いたが猛烈なやぶで行き止まり。どこかで道を見失い、そのまま時間切れで断念した。



が得られなかつた。  
翌日は「点の記」のルートの日笠林道から入り、植林道を登つてみると、これも途中から道が途絶え、やぶ瀪ぎで登つたピークは、山頂とは確認できなかつた。

が得られなかつた。

の日本文化

が、無事林道終点に到着する。手入れはされているようだ。

終点からは不明瞭な踏み跡をたどる。テープを付けながらけもの道らしきを登ると、中腹をぬう道に合流した。しかし、この道もやがて林のなかで消える。仕方がないので登れそうな尾根を見つけて西登する。もう全くのやぶで、道標を兼ねた葉切りをし、テープ付けも丹念にしなったが、登る。多くのイバラのお世話にもなってしまった。

やっと壁際にたどり着くと道が出てきた。壁際の道は櫻やかで、所どころに桜界のボリ杭が見え、急登もなく簡単に頂上に到着した。

山頂はなんだらかな雑木林で、きれいな

今年は先に役場で山の様子を尋ねてみた。登山道は全く不明のことだったが千石山の東南麓近くまでのびる林道は車が入れると言う。そこまで行ければ稜線も近いし、何とか道もありそうなので、今回はこの林道から挑戦してみることにした。

標石、倒れた航空測量用の板、北山山の会の山名板が転がり、平成12年3月12日の日付に四名が記された登頂板が残っていた。残雪の時期と思われるが、彼らはどこから登ったのだろうか。北の尾根にも道はのびている。やはり井ノ口かる登山道があるようだ。

道は井ノ口からあると思われる。私の通行ったコースは、林道が通行可能であるかどうかを確認し、道はないので田舎を確実に付けて登ってください。  
(平成12年5月16日歩く)

登った稜線上の道は、どこにおりるのか不明のうえに、やぶになっていたので忠実にテープを回収しながら林道に戻った。

滋賀県第一回選舉

金糞岳

一般コース(★)

「金糞」と「糞糞」は同音同義の假字であつて、小字地名資料では「金糞」と書いたものが多い。明治前期の「近江国滋賀郡誌」には「金糞」の小字地名が佐川村と鶴川村に見える。

正保二年（1645）の近江国絵図には「金糞糞」と明記されている。同年の美濃国絵図には「アサ又山」とある（昭和教育会、昭和59年。表紙の見返し地図）。

5号にガイド、45号に紀行がある。筆者は42号に山名考をまとめたことがあるが、材料を整理しただけで、考察が不十分であつた。

岐阜県山岳連盟編『ぎふ百山』(岐阜新聞社、昭和50年。複数版、平成9年の解説)によると、「金糞とは、鉱石を溶鍊する際に生ずる滓をいうのであって、金屎とするのが正しい」とある。明治年間に陸地測量部の係官が、住人に山名を聞いたが、屎の字を思いつかず、「金糞岳」を「金糞岳」と書いてしまったという話を推測で掲載している。

「して四時した」で、名前を静岡に記載してみた。「深谷」は、小字名では、「ふかたに」とあるが、高山地区では「みたに」と呼んでいる（役場職員が「おかしいな、ミタニと呼んでいるのに」と首を

は、作者が参考にしたと思われる近江国絵図から「カナクンガ嶽」と読んだのに、「タ(久)」が「ス」に誤刻されたものとも考えられる。

また、安政三年（1856）の「細目新補近江國大繪圖全」に「金居嶽」とあるのは、文政十二年（1829）の「國郡全圖」などで「カナスツ嶽」が知られる。それに当て字をしたものという可能性がある。「居」はスツと読まないが「福」の「つくり」である。

「近畿の山と谷」（昭和11年）には「左が白谷、右が見谷」とあるが、谷名が逆で、正確には、左が深谷、右が白谷である。

かしらていた)。「白谷」は「しらたに」である。現地の案内図は白谷支流の「ラ  
布拉谷」を「オワラ谷」と記載しているが、白谷には「ラ布拉」の小字地名がよ  
り、誤記であろう。ミマヤ(御懸)

1 「渡井町全図」(平成5年)では、庄谷の位置に「瀧谷川」、蛇谷の位置に「蛇谷川」とあり、明白な誤りである。「近江百山」でカナ山への登路を示した地形図の破綻は、羅谷にあるが、実際に道があるのはその北の樅谷である。

今回、鳥越林道を利用した山頂へのマイカー・プランと、バスを利用したコモリの頭までのプランを紹介し、あわせて、夫婦滝への散策コースについてもふれておきた。なお、鳥越林道は、平成13年8月まで工事で通行止である。

北陸自動車道長浜インターで降りて左折して東に走り、国道365号に合流して左折する。端川に

「白鷺」[京来]を、案内図で「ミヤマ」  
「白鷺」「望礼」としたものがある。  
町役場企画広報課作成のパンフレット  
「自然と歴史の宝庫あさい」(絶版)には  
「医薬手前の金糞田案内図を転載してい  
るが、「白鷺」は「白鷺」になっ  
ている。谷名の記入位置がすれ  
いるものもかなり目立つ。

金葉岳付近の地名・谷名を多く案内しているのが、近江高山バス停と二俣付近にある四つの案内板である。とりわけ、二俣橋のそばと高山キャンプ場の花房屋コース（健脚向き）入口付近にあるものが詳しいが、谷名などは食い違うものがかなり見受けられる。さらに、「冉川」で、本地名大辞典」で、浅井町高山の小字地名を調べてみると興味深い。

筆者に、浅井町役場税務課で浅井町小字図の写しを入手し、役場北隣の東浅井でもらい、その巻末の高山区有林図三枚で谷名の詳細を知ることができた。

以上のような資料を用いて、小字名に



架かる橋を越え、草野川橋を渡ってすぐ「金糞岳キャンプ場」の案内に従つて右折すれば、川を右に見て走るうちに、近江高山バス停に至る。高山駅を渡り、左折して狭い道を抜けると高山キャンプ場で、二俣橋の手前で一番右側の鳥越林道に入る。

鳥越林道は昭和47年に建設が始まり、平成15年に開通したが、平成12年までに舗装されているのは連続谷を横切る所まで、その先から鳥越峠までは石ころと溝で、荒れた路面のコースである。舗装部分では落石が多い。4WD車であれば問題ないが、普通乗用車の場合には慎重な運転が必要である。春先まで残雪があり、上の方は利用できなくなる。

筆者が利用したときは、林道が白谷を横切る鳥越橋（すぐ裏に新九郎地蔵がある）の手前350㍍程の場所に多量の落石があり、かろうじて通過することができたが、その後、二俣の入口では通行禁止の看板が立っていた。道の状態によつては利用できない場合のことも想定しておくべきであろう。

標高950㍍の駐車場に車を置き、中津尾コースで頂上をめざそう。階段を上



藤原権現と刻んだ石碑

（夜叉ヶ妹池）から地下水となつて流れできているという。

二俣橋の手前で鳥越林道の左側の舗装道に入る。関西電力の作業道で、軽自動車がかろうじて通れるほどの道幅しかなく、路肩にガードレールもない。途中で左車は通行しないようがよい。途中で左手に石祠と石碑があり、その下の流れを藤ヶ瀧と呼ぶ。昔は藤の老木があつたといふ。勘兵衛淵ともい、ここに石を投じると大雨が降るという童神信仰が伝わる。湖ヶ原の合戦で敗れ、伯父の赤田勘兵衛と共に草野谷にのがれてきた虎之助は、その家名再興の念やみがたく、慶長十二年（1607）6月20日、藤ヶ瀧の童神に祈念を込め、ついに洞に入り化身

したものという。その伝説を調べた子孫、赤山盛三氏によつて昭和24年に「藤ヶ瀧」の石碑が建立されている。伝説は「近江高山の昔話」に詳しい。

道が右手の白谷に廻り込むと、左に発達所ダムへの林道を分ける（このあたり、追分）。右を進むと取水門があり、手前で左へ橋を渡る。ジグザグの急登で、右に堰堤を見る。浅い新炭を運ぶため、明治15年から四年かかって、白谷に沿う鳥越林道を牛車が通れる道幅に開削した恩人、山脇新九郎にちなんで呼ばれた新九郎地蔵はかつて、この白谷口にあった（矢木真三「近江の昔」）。今では、林道やがて、鳥越林道と出合う。路肩に駐車可能である。登山口は左の方にある。コモリの頭は750㍍とした案内図が多いが、コモリ谷の源頭部は822㍍付近にあり、右手に植林地を見たあと、その上にある丸いピクである。残り時間が足りなければここで引き返そう。しばらく登ると、右手にトタン板の敷設している場所に着く。ここが連続小屋（昭和58年倒壊）跡である。880㍍のあたりで連続の頭よりかなり南になる。健脚であ

がり、小ビーグルを経て、連続の頭のあたりに出る。連続谷の源頭部は1045㍍付近で、そこも含めた1083㍍付近を頂とする広い範囲を連続の頭と呼んでいる。西側の展望はあまりなく、東側で少し展望が開ける。登りが続くのでビーグルという感じがなく、そのまま登るとい、1124㍍の小朝の頭に着く。ここにビーグルは鳥越峠からの景観にあたる。ここからいたたんやり、1060㍍の鞍部に出て、再び登ると、1072㍍の小ビーグル（大朝の頭）で、右手に林道方面への道標がある。舗装された浅又川林道からここに登つてくれば、マイカー利用での最短コースということになるのだ。ただ、くだると1057㍍の鞍部で、しばらく登ると大朝谷の藤頭部にあたる1074㍍地点で、少し先にわずかに低い鞍部がある。このあたりにかつて大朝小屋（昭和56年倒壊）があったようだ。これから急な登りになるが、右手の展望が開ける所があり、やがて山頂に着く。東側の展望がよい。ここから白倉岳まで元の道を引き返し、駐車場まで戻る。

次は、マイカー利用では歩かなかつた、

●新しいサービスステーション紹介  
鶴池高原・八方尾根まで車7分  
白馬村内全て送迎します  
スノーシュー＆歩くスキー開催

大人たちのペンション  
白馬・ヴィヴァルディ

〒393-0301  
長野県北安曇郡白馬村落合高原  
電話 0261-72-7255  
ホームページ  
<http://www.valkyrie.jp/~civaldi>

### △コースタイム△

駐車場（50分）小朝の頭（1時間10分）

金糞岳（1時間）小朝の頭（40分）駐車場

近江高山バス停（30分）二俣橋（1時間）

追分（30分）林道出合（25分）コモリの

頭（10分）連続小屋跡（10分）駐車場

（1時間）追分（50分）二俣橋（30分）

近江高山バス停

二俣橋（50分）大姫滝（40分）二俣橋

△地図△

2万5千里近江川合・虎御前山



せせうき

第三十一章

9月6日(日)に登った。早朝に家を出たため、人に会うことなく山頂へたどり着けた。

1・2番の道筋だが白樺林がたいへん美しい。山頂トガ岩があるので、頂上が空に突き上がって見える。山頂には格好のテープルと椅子がある。

あまりの好天と静寂のせいか、北根の山並、小鳥の声、遠くに響く列車の音などが、コンロで沸かしている湯のなかに溶け込むような気さえした。

一時間ほどもせいたくな時間を過ごした後、立川駅の郷へとこだる陶工の作品を漫ながく、JR福知山線相野駅へ向かった。

道すがらふり返ると、白樺林と

んで見えていた。(栗津典子)

よくわからっていないところだ。  
『登山をする時、特に單独の時は十分注意して歩きたいもので、見つける雨蓋苔は、手形付きの雄鹿だけにしたいものだ。』(山田明男)  
4月になって、日曜ごとに城跡を歩いている。  
1回は、「磐梯コースガイド」に紹介されていた小川城山を訪ねた。キブシやアセビの可愛い花を見ながら、半時間程で山頂に立つ。桜には早過ぎたが、東屋の脇に梅が咲いていた。東屋の中には「タ焼け小焼け」の節で歌う「小川城跡の歌」が掲げられていた。  
8日は、家から歩いて松阪城壁へ。桜が満開で、屋台も出ている。

15日は、安土山へ。櫻は落花器  
んで、すでに新緑がまぶしい。バ  
ライテゴやタチツボスミレが咲き  
続っていた。天守跡からも琵琶湖  
が見えたが、眺めが良いのは、だ  
んぜん懶見寺跡のほうだろう。西  
の湖の回こうに八幡山・長命寺山・  
津田山などが見えていた。  
城跡散策も楽しいが、そろそろ  
自然の真っ只中が恋しくなってき  
た。

その折、間近にカモシカと出合いました。小熊などドキッとしたのですが、オバサンの人で「こには」と手を振ると、ジーン、こちらを見ながら、とても自然動作で去ってゆき、私を喜ばせてくれました。

3月9日 六甲音楽堂  
足を痛め医院に臥せり悔しがる  
友を思いて雪の手紙またぐ  
3月10日 生駒鳴門等  
本音さまよい失いし時運とは  
小鳥とびたつじき母連れて  
3月14日 京都北山  
古都の雪は優しいと君は云つた  
いかな面影を胸に秘めてか  
3月19日 敦賀野坂

4月 鳥取から明神平へ。  
千秋林道の万葉橋から山道に入ることを、しっかり頭に叩き込んでいたはずなのに、手前で登山口が目に入りふらふらと足を踏み入れてしまいました。

「おまはおおむり。二つの枝、  
が出ていて形のよい角である。  
それでも石野さんの山行では鹿  
角を拾う人がいて、僕も欲しい  
思っていたのだが、なかなか見  
からなかつた。  
うれしくて家に帰つてから母  
見せたといふ。「よかつたね、  
けいじ私の見えない所においてね  
の」(註)  
(大石利善)

4月7日 京都哲学の道  
舞散りゆく花に妻子よ目を瞑れ  
感はざる永遠の水のほとりで

4月10日 猿唾藻園店  
春告げ草よ彼も生まれ出す  
朝よグロリアの曲高鳴りぬ

4月15日 駿河町長者と岳  
幻のダイヤの富士は湖に沈めど  
神の絶景の古きものまで

4月15日 駿河天子ヶ岳  
花盛りの尾根越え行けば遠天を  
あこがれ乗せし船形んでゆく

明神平からの展望は、下から見上げてこそ価値ある景色なのに、一年も前からあたためていたコート

2月19日 比良原宿  
青方山に斜光射し登れよの合図  
雪にまみれた友の手が招く  
2月20日 大和高城山

3月3日 御池岳・奥の平

幻のダイヤの富士は潮に沈めど  
神の御事の古きらめきて  
4月15日 駿河天子ヶ岳  
花盛りの尾根越え行けば夜空を  
あこがれ乗せし船飛んでゆく  
(木村太郎)

「吉田の歌手」の歌  
歌詞に「吉田の歌」と  
書かれていた。

箱根仙石道温泉  
神奈川県足柄下郡  
箱根町

電池の平温泉 ナガサキコラージ  
02205-13312261

日本海の鮮魚と山の幸  
ハイカの宿  
ナガサキロッジ

○新ハイウェイサービスセンター  
名前：一級登山口 小田井大白森（甲子  
子） 駐車場の案内所 民宿  
一級登山口と並んで、林業者  
の施設（支所） 露天風呂など、内蔵  
福島・二城温泉



理院が勝手にのせるわけではないのです」「最初に地形図がつくられたときから、この地名調書の作成はそれぞれの市町村役場で行われてきました」「しかし、役場にその土地の地名にくわしい人がいることは限りません」「いい、たん聞違った名前が地図に記され、長い年月がたつと、それがなかなか直せなくなります」「地図に正しい地名がのるかのしないかは、各市町村役場の人々が、地名調書を正確に作ってくれるかくないかにかかっています」とあり、地形図の地名の訂正は、市町村役場から、国土地理院あてに、地名調書の記載の訂正があつて、はじめて可能となるのである(丘三沢「最新地形入門」山と溪谷社)。

現在、用いられている地名調書の多くは、2万5千分の1地形図が、空中写真測量によって前面改測された時に作成されており、昭和40年代のものが主体になっていいる。この時点では新たに記入された山名には、疑問のあるもののがかなりあり、故事來歴の点からも、議論の対象となってきた。こういった点を考慮できなくなつた場合はすぐ様に連絡してください。

## 山行計画 (7・8月)

新ハイキングクラブ関西

このページの山行計画には、「会員に限る」と特記してあるほかは会員外の方でも参加できます。一人ずつ往復ハガキに記入例によつて必ず出発の7日前までに到着するように申込み先に申し込んでください。

A Xでの申し込みはお断りします。「費用」のほかに参加料金その他の資料代実費をいただくことがあります。

山行申し込み後参加できなくなつた場合はすぐ様に連絡してください。

体調の悪い方、幼児と飛び入りはお断りします。

例会の参加者全員に健康保険がかけられています。出発点までの間に保険料日額50円と救援対策費日額50円合計100円(支行口振りの場次は2日になります)を支払っていただきます。

健康保険特約内容は次の通りです。(安田火災海上保険会社と契約)

死亡・後遺障害保険金額 1,000万円

人院保険金 口額 5,000円

通院保険金 日額 2,500円

保険の会員は集合時から解散時まで、事故があった場合は解散までに係に申し出てください。この保険に該当しないものは次の通りです。①ピックル・ホンボ以下のアイゼン・ザイル・ハンマー・ワカンを持参する」と明記した山に、②スキー使用の山行、③冰・岩・氷雪登攀などを目的とした山行、④宿泊施設内の事故、⑤病死の場合は(詳細は係まで)

(記入例)  
(往復ハガキを使用)

|                             |
|-----------------------------|
| 山行申込み書                      |
| 山行名(正面に記入すること)              |
| 期日                          |
| 住所                          |
| 氏名                          |
| 会員番号<br>(会員でない方は会員外と記入)     |
| 電話番号                        |
| 生年月日                        |
| 緊急時の連絡先 TEL<br>(山行中の連絡先を記入) |

返信ハガキの宛名欄にご自分の住所氏名と「様」を記入してください。

| 費用  | 期日          | 集合    | 地図       | 費用  | 集合             | 期日      | 打見山から南比良峰 |
|-----|-------------|-------|----------|-----|----------------|---------|-----------|
| コース | 豪雪・日張山(一般向) | 中込み   | 比良山(一般向) | コース | J.R志賀駅(8時40分)  | 7月1日(日) | (一般向)     |
| 橋   | 橋           | ③森 康夫 | ○森 康夫    | コース | 志賀駅(バス)びわ湖パ    | 7月1日(日) | 打見山       |
| 料   | 料           | テ     | テ        | コース | レー(ゴンドラ)       | 7月1日(日) | 打見山       |
| 宿   | 宿           | テ     | テ        | コース | 一クロトノハゲ(木戸崎)   | 7月1日(日) | 打見山       |
| 食   | 食           | テ     | テ        | コース | 一比良山(南比良峰・深    | 7月1日(日) | 打見山       |
| 料   | 料           | テ     | テ        | コース | 谷道・比良駅(解説)     | 7月1日(日) | 打見山       |
| 宿   | 宿           | テ     | テ        | コース | 新ハイキング関西まで     | 7月1日(日) | 打見山       |
| 食   | 食           | テ     | テ        | コース | 涼しい夏晩御からの風を受けて | 7月1日(日) | 打見山       |
| 料   | 料           | テ     | テ        | コース | 歩く(30号参照)雨天中止  | 7月1日(日) | 打見山       |
| 宿   | 宿           | テ     | テ        | コース | 30分(2)近畿新幹線駅り時 | 7月1日(日) | 打見山       |
| 食   | 食           | テ     | テ        | コース | 10分            | 7月1日(日) | 打見山       |
| 料   | 料           | テ     | テ        | コース | 橋(高架バス)宇治市     | 7月1日(日) | 打見山       |
| 宿   | 宿           | テ     | テ        | コース | 青葉寺・日張山(一般向)   | 7月1日(日) | 打見山       |
| 食   | 食           | テ     | テ        | コース | 一岩端・鬼田野町(轟原    | 7月1日(日) | 打見山       |
| 料   | 料           | テ     | テ        | コース | 駅(新幹線駅)        | 7月1日(日) | 打見山       |
| 宿   | 宿           | テ     | テ        | コース | 約5200円(名古屋か    | 7月1日(日) | 打見山       |

割り切って、使用することが適切である。

ところが、多くの著者が欲するのは、過去の文献を考慮した山名の読み方、別称、沿称、山名の変遷、由来等なのだから、ニーズが全く異なるといえるのである。

筆者は、平成13年1~2月に、国土交通省国土地理院地図監修課で指揮と大尾山(同56号)、鐵ヶ岳(同55号)の山名の問題について、資料を提供し、「地形図に反映させる処置をしました。次期修正時に調査後修正されます」との返信を得ている。

慶佐次盛一氏からは、大尾山(鶴山、681m)について、「1995年10月、三千院苔道十座物売店の奥さん談として、「あの山は、子供の頃よく遊びに行つた。正しい名前は知りませんが、私は三の滝と呼んでいました」と、年齢次第で知りうていただきま

た。

「登山・ハイキング バス時刻表」近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)ことがある。筆者の

手紙でありますと答えたのか、2000年秋号でさくいんが削除されているには、あきれてしまつた。

まあ、地図で目的の山がわかれれば、不自由はないのであるが、

ニューエスト「滋賀県山地圖(昭文社)」は下の山名を多く掲載している参考になるが、第3版(1997年)は、田中山を中山(本誌5号参照)、吉野山を明神山、西延山を大谷山(おかげで筆者も40号で使用したが誤りのようだ)、坦山を葛谷川、とする等の疑問点があつた。編集部であてに連絡したこと、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。

(栗田豊彦)

|                                                                                         |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|
| 日本唯一の女人禁制の山「大稻荷山」(品女入づ「スモアリ                                                             | 稻荷山             | 稻荷山      |
| 温泉の最高峰・日本百名山                                                                            | 名水の里            | 名水の里     |
| 旅館 紀の国屋甚八                                                                               | 一泊2食付           | 7,000円から |
| 奈良県野迫川村桐川                                                                               | 〒633-1043       | 電気料金     |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 〒891-1421       | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されており、いずれ改善されていくだろう。正確な資料によつて良心的な編集がなされることが願つてやまない。 | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| (栗田豊彦)                                                                                  | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 山と石の山名を多く掲載してい                                                                          | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 表)近畿版、2000年冬春号の山名さくいんの不備について述べた(本誌5号)                                                   | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| ところ、「検討するとの趣旨があり、最新版である第4版(2000年1月3日)では改善されている。市販の地図は検定部数も多いだけに影                        | 電 090-74-6-3021 | 0円       |
| 響も大きい。大尾山と七苦岳はそのままだが、地形図ではすでに矢苦ヶ岳に修正されて                                                 |                 |          |







\*現地へ（改道）で、料金は別途500円。  
「さわやか頃日記」（大黒屋21-50-  
9900円）が便利。申込みは了了  
ルビコ太販予約センター（☎61  
-1634-612200）。

福井・藤倉山から鍋嵐山  
(一般向き)

方法も明記ください。  
\*定員10名(会員に限る)  
中央アルプスの断崖台へ、標高  
差1300mを上りして駐車場まで  
チ+レンジ。秋の足音を聞間にら  
く。小雨決行

|                         |                                                                     |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 中込み                     | 平日水曜ハイク43<br>比良・楊梅の滝から銀翫岳<br>(やがれ翫岳)                                |
| 期日                      | 8月22日(水) 日帰り                                                        |
| 集合                      | JR北小浜駅 8時30分                                                        |
| コース                     | 北小松駅 楊梅の滝→深井→ヤケ山→ヤケオ山→<br>銀翫岳→大津ワンドル道→雄琴山道→近江舞子<br>駅(解散時間)          |
| 費用                      | 約4,000円(京都専用)                                                       |
| 地図                      | 昭文社「比良山系」<br>※地図次男(青木一雄)<br>〒526-0111-1333                          |
| 係員                      | 登りの距離がしっかりとある。<br>残暑に負けずに「山」を歩こう。                                   |
| 申込み                     | 高岡市川西町一の18の20<br>越後湯沢次男まで                                           |
| 雨天中止                    | 雨天中止                                                                |
| 京都北山歩き98<br>小野村剛作(一義向)  | 京都北山歩き98<br>小野村剛作(一義向)                                              |
| コース                     | 近江町原駅(タクシー)<br>相二ヨコタ→片一蛇谷ヶ峰→猪の馬場→桑野橋<br>(べる)安藤山駅(解散)<br>高岡駅(時55分)   |
| 費用                      | 約3,500円(京都専用)<br>※使用(名古屋から)<br>JR北小浜駅→大津駅→新ハイキング西まで<br>ターミナル小出駅(京阪) |
| 申込み                     | ③小出昌春 ○中村義雄<br>〒510-1012-1<br>城陽市寺田大畔10の10                          |
| 雨天中止                    | *集合駅を明記ください<br>比良山最北の展望の山                                           |
| 北山ちょうど歩き24<br>櫻井山から金剛羅山 | 北山ちょうど歩き24<br>櫻井山から金剛羅山                                             |
| 期日                      | 8月29日(水) 日帰り                                                        |
| 集合                      | 京阪地下鉄北大阪駅バス                                                         |

|     |                                                                                                                                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| コース | 高根山町根岸宿ノ分岐<br>ミナル8時発会                                                                                                                   |
| 費用  | 出町駅(バス) 安河原<br>レオバナ谷 佐々木町<br>大杉 小寺割年(ワナ<br>谷十人町(バス) 出町<br>柳駅(解散16時頃)<br>約3500円(バス代<br>昭文社「京都北山2」<br>④日田後援<br>〒610-0121                  |
| 申込み | 城陽市寺田大群10の10<br>日田皆優まで<br>静かな尾根道を小野川渓谷へ歩<br>く。途中に杉の巨木を多く見る。<br>小南通行                                                                     |
| 地図  | 金剛山20<br>作ノ峰・お金剛神・羽鳥峰<br>(縦断回り)                                                                                                         |
| 期日  | 8月26日(日)<br>日帰り                                                                                                                         |
| 費用  | 近郊湯の山温泉駅 9時25分<br>湯の山温泉駅(東) 朝明園<br>一振の平野—タケ谷—愛<br>知川—オノ谷—ワサビ<br>作ノ峰—お金剛—お今<br>明神—広沢—羽鳥峰—原<br>明(車) 湯の山温泉駅                                |
| 集合  | 近郊湯の山温泉駅 9時25分<br>湯の山温泉駅(東) 朝明園<br>一振の平野—タケ谷—愛<br>知川—オノ谷—ワサビ<br>作ノ峰—お金剛—お今<br>明神—広沢—羽鳥峰—原<br>明(車) 湯の山温泉駅                                |
| コース | 北大路駅(バス) 小出山<br>一ヶ岳より尾根、焼<br>山 爪窓山—金毘羅山<br>江文社「古寺」(解説15<br>時30分頃、バス) 京都<br>新ハイキング開西まで<br>椎木林のなか、本陰を歩く夏回<br>きの里山コース。兩天中止                 |
| 申込み | 〒610-0121<br>城陽市寺田大群10の10<br>新ハイキング開西まで<br>椎木林のなか、本陰を歩く夏回<br>きの里山コース。兩天中止                                                               |
| 記録  | ファミリーハイク3<br>記録・梅山(一般回り)                                                                                                                |
| 期日  | 8月26日(日)<br>日帰り                                                                                                                         |
| 集合  | 泉北高速道路和泉中央駅<br>南北バスのりば9時発会<br>和泉中央駅(バス) 岡村<br>上清水の流一五五五—施<br>福寺山(バス) 和泉中央<br>駅前—城石 60-150<br>植山(バス) 和泉中央                                |
| コース | りば(赤点) 7時50分<br>北大路駅(バス) 小出山<br>一ヶ岳より尾根、焼<br>山 爪窓山—金毘羅山<br>江文社「古寺」(解説15<br>時30分頃、バス) 京都<br>新ハイキング開西まで<br>椎木林のなか、本陰を歩く夏回<br>きの里山コース。兩天中止 |
| 費用  | 約2500円(南海難波線<br>駅前—交番駅前駅まで<br>昭文社「紀伊風原」<br>④木村太郎 ○中村文雄<br>〒610-0121                                                                     |
| 申込み | りば(赤点) 7時50分<br>北大路駅(バス) 小出山<br>一ヶ岳より尾根、焼<br>山 爪窓山—金毘羅山<br>江文社「古寺」(解説15<br>時30分頃、バス) 京都<br>新ハイキング開西まで<br>椎木林のなか、本陰を歩く夏回<br>きの里山コース。兩天中止 |

| 地図            | 2万5千里劉在所山                                                                                                                    |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 申込み           | ◎山田明男 ○高原芳彦                                                                                                                  |
|               | 〒503-10555                                                                                                                   |
|               | 岐阜県海津郡南濃町松山                                                                                                                  |
|               | 634の19 山田明男まで                                                                                                                |
|               | * 定員25名 会員に限る                                                                                                                |
|               | * マイカー参加の方はそ                                                                                                                 |
|               | の名前記入下さい                                                                                                                     |
|               | お金明神は、まさに天狗の顔そ                                                                                                               |
|               | のもの。ぜひ桂顔を。雨天中止                                                                                                               |
| 木曾・糸瀬山(御園向き)  |                                                                                                                              |
| 集合日           | J.R中央本線原駅?時                                                                                                                  |
|               | 00分                                                                                                                          |
| コース           | 須原駅・糸瀬山・須原駅<br>(所用15時30分頃)                                                                                                   |
| 装備            | コンバス・地図必携                                                                                                                    |
| 費用            | 約10000円(大阪・<br>京都から交通費各自)                                                                                                    |
| 地図            | 2万5千里木曾須原<br>5万5千ト松                                                                                                          |
| 係             | ◎山本久雄                                                                                                                        |
| 申込み           | 〒610-0121                                                                                                                    |
|               | 城陽市寺田大野10の10                                                                                                                 |
|               | 新ハイキング関西まで                                                                                                                   |
|               | 側川溪を歩き和泉山系有数の大                                                                                                               |
|               | 滝に涼を求める。巡礼道に出会い                                                                                                              |
|               | 西国霊苑所施福寺を訪ねる。                                                                                                                |
|               | 雨天中止                                                                                                                         |
| 週末ハイク34       | 城陽市寺田大野10の10                                                                                                                 |
| キャンプ &ハイク     | 新ハイキング関西まで                                                                                                                   |
| 比良・八瀬の滝から武奈ヶ岳 | 側川溪を歩き和泉山系有数の大                                                                                                               |
| (申教向き)        | 滝に涼を求める。巡礼道に出会い                                                                                                              |
| コース           | 西国霊苑所施福寺を訪ねる。                                                                                                                |
| 集合日           | 9月1日(土)~2日(日)                                                                                                                |
|               | 午後発1泊2日                                                                                                                      |
|               | 15時30分                                                                                                                       |
| 費用            | (1日) J.R近江高島駅<br>(2日) ガリバー旅行村<br>一人滞の滝・八瀬ヶ原<br>武奈ヶ岳・細川越・大滝<br>鉢ガリバー施設料(常<br>設テント泊)<br>ス) 近吉高島駅(駐車<br>料6500円(バス・テ<br>ソ泊・飲食代等) |
| 地図            | 田文津川・比良山系<br>③野見原 ○加藤元彦<br>〒610-0121<br>城陽市寺田大野の10<br>新ハイキング関西まで                                                             |

\* 定員 28名 (会員に限る)  
\*マイカーで参加希望の方は明記ください

昨年はリーダーの都合で中止になつた例年のキャンプ＆ハイクを開催。函大次行

### 新ハイ関西10周年特別山行

マレーシア最高峰

ムキナバル登頂6日間

(中級向さ)

期日 10月31日(木)～11月5日(火)

朝 5泊6日 (機内) 1泊

集合 (31日) 関西国際空港 10時00分 (12時00分発)

行程 (31日) 関西空港 (飛行機) タク

ラルンバール (飛行機)

コタキナバル (ホテル泊)

(1日) (午前自由行動) コタ

キナバル (車用車を時間

パックヘッドクオーラー

(ロッジ泊)

(2日) パークヘッドクオーラー

(徒歩7時間) 山小屋

(泊)

(3日) 山小屋 (徒歩5時間) 最

高峰ロウズ・ピーク (徒

歩2時間) 山小屋 (徒歩

5時間) パークヘッドクオーラー

沙崎 光 小黒俊明 ○樋口達夫

○尾崎英五 (計12名)

近畿自然歩道

山陰路コースを歩く2

3月4日(日) くもりのち晴れ

龍磐線鉄道生中央駅集合8・10

内馬場8・15 大部峰10・30 一八

坂神社10・35 11・10 横並川畔

12・00 (宝篋12・40) 展望台12・

45 一青ノ池13・25 村上13・50 一

銀山14・00 金山西洋社14・20 1

30 一銀山口14・25 (バス) 日生中

央駅14・40 (解散)

昨日からの雨で参加者は少ない  
かと心配したが、31名も集合され  
て正解。ほとんどと豪雨で古労を  
知る多田銀山城などを活躍した。  
(参加者) 田畠赳夫 今村 真  
小田禪子 小林豊子 野里マツ代  
三輪浩子 国田 昇 西田嘉子  
秋田禪雄 小山 嶺 松尾禪子  
保田 正 太翁禪子 大前千代子  
森 雄代 加来昌代 松浦千佳子  
木村 雄 岩井信司 夏田久子  
藤井勝彦 鳥居裕子  
松本忠雄 佐伯隆  
大和 敦 菅原孝治  
今津省司 岩城喜子  
岩城喜子 松浦洋子  
○山田昭男 (計12名)

小林 佳 ○須磨岡 哲 (計34名)

美濃・妙法ヶ岳

(自然観察) 行57

3月10日(日) ○寶見守康

\* 雨天のため中止しました。

御池岳で登る⑤

3月11日(日) 晴れ

JR関ケ原駅集合8・30・三岐西

賢見駅集合8・40(車) ログルミ

谷入口9・25 30 長崎水10・00

上原猪籠城10・40 幻湯10・55 1

丸山11・45 ポタンブチ北12・10

12・40 東池13・45 一南

峰14・00 一真の谷14・30 カタク

15・00 00 10・00 長崎水10・00

16・40 (解散)

ル・谷入口15・45 (車) 関ケ原駅

金曜夜から新的計20・60 10  
もあって歩きづらかったが、最高の  
露水が運えてくれた。尻セードは  
滑らないものの、速度に楽しめ  
た。

(参加者) 岩田吉士 伊藤和美子

丹下由子 仲谷裕子 今井みよ子

東野繁樹 古村 明 坂井良男

松本竜子 松本 錠 内場たか子

鈴鹿健祐 ○浅沼泰介

速水 保 稲葉一正 佐田次男

○山田昭男 (計12名)

小林 佳 ○須磨岡 哲 (計34名)

美濃・妙法ヶ岳

(自然観察) 行57

3月10日(日) ○寶見守康

\* 雨天のため中止しました。

御池岳で登る⑤

3月11日(日) 晴れ

JR関ケ原駅集合8・30・三岐西

賢見駅集合8・40(車) ログルミ

谷入口9・25 30 長崎水10・00

上原猪籠城10・40 幻湯10・55 1

丸山11・45 ポタンブチ北12・10

12・40 東池13・45 一南

峰14・00 一真の谷14・30 カタク

15・00 00 10・00 長崎水10・00

16・40 (解散)

ル・谷入口15・45 (車) 関ケ原駅

金曜夜から新的計20・60 10  
もあって歩きづらかったが、最高の  
露水が運えてくれた。尻セードは  
滑らないものの、速度に楽しめ  
た。

(参加者) 岩田吉士 伊藤和美子

丹下由子 仲谷裕子 今井みよ子

東野繁樹 古村 明 坂井良男

松本竜子 松本 錠 内場たか子

鈴鹿健祐 ○浅沼泰介

速水 保 稲葉一正 佐田次男

○山田昭男 (計12名)

### 山行報告 (3・4月号)

新ハイキングクラブ関西

市野博文 米谷建治 中尾美智子  
妹尾一正 小谷和子 渡辺美代子  
國方博 ○古稀年次  
○中村英雄 ○小田良春 (計24名)

奈良・矢田丘陵 (地図込み山行44)

3月4日(日) ○源元一彦 \* 雨予報のため中止しました。

天童・天狗倉山 (三重の山55)

3月4日(日) 晴れ

JR飯田線茶1合10・15 20 収付

百間岩11・35 延ノ巣山12・10

(食合) 12・50 高御位山13・30

14・50 小高酒匂山14・13 北山奥

山14・45 丹波栗山15・15 三瓶駅

15・37 (解散)

朝 雨の予報が50%に変わったの

新ハイキング関西まで

\* 落葉松20名

(全行程同行)

申込み T61-010-121

\* キャンセル料要

○日出留後

\* ツアーリーダー1名

アルパインソーラービス株式会社

社大阪営業店 (担当) 大島義弘

☎ 06 (6444) 3033

播磨アルプス・高瀬拉山

3月4日(日) 晴れ

JR福知山線茶1合10・15 20 収付



西信州は73年ぶりの大雪とか。  
梨子野峰からかなりの残雪のため  
高島原山を駆けた。何とか天気は良  
く、翌日は残雪を踏んで扇山の  
山顶に到達。いずれも当時の南  
アの豪雪はだめだったが、堆乳動  
物のフィールドデザインを見つけた  
り、樹木の観察を楽しんだ。

（参加者）石井信子 岩田育子  
近江秀子 国木住子 木村洋介  
佐藤忠治 田辺弓子 夏山登子  
来田雅美 堀田穂子 絹本百合子  
松澤道子 山木真弓 松下美代子  
渡辺恵子 ○猪野東彦

◎皆見守康 ○計17名

丹波・白雲岳

3月25日晴 雨のちくもり

JR古市駅集合10・20・40→仕  
事場11・25・33→上山  
アンテナ11・55→弓湯12・55→白  
髪山13・00(昇急)13・30→松尾  
山14・20・30→文保寺15・05→15  
→篠山口駅16・00(解散)

雨でキャンセル続出したが、白  
髪岳に到着したころは上がりかけ  
ていた。虚空蔵山がガスのなかか  
ら現れた時は思わず感激した。文  
保寺の石段をくぐり山門を出ると  
雨は止がった。

（参加者）鈴木望彦 東山裕介  
福岡章 中川正敏 中嶋田出男  
小谷伊子 魚田一江 前田喜子  
培風会議 藤原邦 前田英智子  
中西玉枝 道原半 岸村幸裕  
川中保 萩木光輝 井林泰奈子  
細久子 岩波生美 中上紀代子  
辻行子 森靖代 渡辺美代子  
吉野信江 朝倉利己 ○中村英雄  
○平淳一 ○小出良春 (計56名)

阿蘇鉢峰・向山 (鈴鹿百山15)  
3月25日晴 小雨  
JR米原駅集合8・30(車)国道  
霜ヶ原分岐9・00(車)林道往復  
9・40(車)佐田(安田風穴前故  
事場10・30(車)嵐原10・50→秩  
梯遠足経由・阿蘇鉢峰北の鉄塔  
11・40→阿蘇鉢峰の鉄塔11・55  
延び12・30→阿蘇鉢峰12・40  
→杉坂12・50→杉13・30→向山  
14・00→杉峰14・20→向合林道15・  
30(車)嵐原15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

佐治 登 佐野正江 湯浅みや子  
小林 実 ○高原方彦 (計26名)  
◎山田明男 ○計26名

阿蘇鉢峰・向山 (鈴鹿百山15)  
3月25日晴 小雨  
JR八木駅9・30(車)神明駅分歧  
15・25→鶴石山参道→神明駅分歧  
15・30→鶴石山参道→神明駅分歧  
15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

北山・地蔵山と三頭山から墨岐  
(平日ふれあいハイク25)  
3月27日晴 晴れ  
JR八木駅9・30(バス)原9・  
アルプス登山口(バス)石石駅15・  
35(解散)  
ミニアルプスと言われている二  
つの山を結ぶコースは、渓谷・岩  
場・岩壁ありで変化のあるコース  
だった。天気にも恵まれ展望もす  
ばらしく、大満足の山だった。  
（参加者）堀田穂子 鈴木惠美子  
中村幸裕 藤本吉祐 宮村孝次郎  
本多益夫 佐野信江 木本照子  
松尾麗子 小松信佑 加納由紀子  
中谷翠子 ○加藤元彦 (計53名)

ウを、向山ではミスマソウの群落  
とセリバオウレンが競争でした。  
小林さんは今年初めての手形を授  
かった。

（参加者）吉村 昭 栗木敏夫  
武村千鶴 西村文男 鶴口内泊子  
小松志信 本間 隆 加納由紀子  
吉澤孝次 中山史江 伊藤恵美子  
大村俊子 沢田善輔 中谷翠子  
西内正弘 山村恭男 山野吉昌山  
島崎信吉 鈴木 浩 鈴木亨子  
佐治 登 佐野正江 湯浅みや子  
小林 実 ○高原方彦 (計26名)

◎山田明男 ○計26名

北山・地蔵山と三頭山から墨岐

(平日ふれあいハイク25)

3月27日晴 晴れ

JR八木駅9・30(車)神明駅分歧

15・25→鶴石山参道→神明駅分歧

15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

朝は寒さに急かされて出発した

が、間もなく快適な暖気になつた。

落葉を踏み、木々の間から周囲

の山や眼下の田畑を眺めて歩いた。

北浦から眺める地蔵山の大きさを

感じた一日だった。

\*今回でリーダーを寺井氏に交代

します。4年間の皆様の御支援に

御礼申し上げます。(川上)。

（参考書）野間義太 前川和季子

森本裕雄 東山豊夫 野里マツ代

古陵孝次 中村和江 サ原信子

小山 淳 木村 豊 東 美智子

西内正弘 山村恭男 山野吉昌山

島崎信吉 鈴木 浩 鈴木亨子

佐治 登 佐野正江 湯浅みや子

小林 実 ○高原方彦 (計26名)

◎山田明男 ○計26名

北山・地蔵山と三頭山から墨岐

(平日ふれあいハイク25)

3月27日晴 晴れ

JR八木駅9・30(車)神明駅分歧

15・25→鶴石山参道→神明駅分歧

15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

朝は寒さに急かされて出発した

が、間もなく快適な暖気になつた。

落葉を踏み、木々の間から周囲

の山や眼下の田畑を眺めて歩いた。

北浦から眺める地蔵山の大きさを

感じた一日だった。

\*今回でリーダーを寺井氏に交代

します。4年間の皆様の御支援に

御礼申し上げます。(川上)。

（参考書）野間義太 前川和季子

森本裕雄 東山豊夫 野里マツ代

古陵孝次 中村和江 サ原信子

小山 淳 木村 豊 東 美智子

西内正弘 山村恭男 山野吉昌山

島崎信吉 鈴木 浩 鈴木亨子

佐治 登 佐野正江 湯浅みや子

小林 実 ○高原方彦 (計26名)

◎山田明男 ○計26名

北山・地蔵山と三頭山から墨岐

(平日ふれあいハイク25)

3月27日晴 晴れ

JR八木駅9・30(車)神明駅分歧

15・25→鶴石山参道→神明駅分歧

15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

朝は寒さに急かされて出発した

が、間もなく快適な暖気になつた。

落葉を踏み、木々の間から周囲

の山や眼下の田畑を眺めて歩いた。

北浦から眺める地蔵山の大きさを

感じた一日だった。

\*今回でリーダーを寺井氏に交代

します。4年間の皆様の御支援に

御礼申し上げます。(川上)。

（参考書）野間義太 前川和季子

森本裕雄 東山豊夫 野里マツ代

古陵孝次 中村和江 サ原信子

小山 淳 木村 豊 東 美智子

西内正弘 山村恭男 山野吉昌山

島崎信吉 鈴木 浩 鈴木亨子

佐治 登 佐野正江 湯浅みや子

小林 実 ○高原方彦 (計26名)

◎山田明男 ○計26名

北山・地蔵山と三頭山から墨岐

(平日ふれあいハイク25)

3月27日晴 晴れ

JR八木駅9・30(車)神明駅分歧

15・25→鶴石山参道→神明駅分歧

15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

朝は寒さに急かされて出発した

が、間もなく快適な暖気になつた。

落葉を踏み、木々の間から周囲

の山や眼下の田畑を眺めて歩いた。

北浦から眺める地蔵山の大きさを

感じた一日だった。

\*今回でリーダーを寺井氏に交代

します。4年間の皆様の御支援に

御礼申し上げます。(川上)。

（参考書）野間義太 前川和季子

森本裕雄 東山豊夫 野里マツ代

古陵孝次 中村和江 サ原信子

小山 淳 木村 豊 東 美智子

西内正弘 山村恭男 山野吉昌山

島崎信吉 鈴木 浩 鈴木亨子

佐治 登 佐野正江 湯浅みや子

小林 実 ○高原方彦 (計26名)

◎山田明男 ○計26名

北山・地蔵山と三頭山から墨岐

(平日ふれあいハイク25)

3月27日晴 晴れ

JR八木駅9・30(車)神明駅分歧

15・25→鶴石山参道→神明駅分歧

15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

朝は寒さに急かされて出発した

が、間もなく快適な暖気になつた。

落葉を踏み、木々の間から周囲

の山や眼下の田畑を眺めて歩いた。

北浦から眺める地蔵山の大きさを

感じた一日だった。

\*今回でリーダーを寺井氏に交代

します。4年間の皆様の御支援に

御礼申し上げます。(川上)。

（参考書）野間義太 前川和季子

森本裕雄 東山豊夫 野里マツ代

古陵孝次 中村和江 サ原信子

小山 淳 木村 豊 東 美智子

西内正弘 山村恭男 山野吉昌山

島崎信吉 鈴木 浩 鈴木亨子

佐治 登 佐野正江 湯浅みや子

小林 実 ○高原方彦 (計26名)

◎山田明男 ○計26名

北山・地蔵山と三頭山から墨岐

(平日ふれあいハイク25)

3月27日晴 晴れ

JR八木駅9・30(車)神明駅分歧

15・25→鶴石山参道→神明駅分歧

15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

朝は寒さに急かされて出発した

が、間もなく快適な暖気になつた。

落葉を踏み、木々の間から周囲

の山や眼下の田畑を眺めて歩いた。

北浦から眺める地蔵山の大きさを

感じた一日だった。

\*今回でリーダーを寺井氏に交代

します。4年間の皆様の御支援に

御礼申し上げます。(川上)。

（参考書）野間義太 前川和季子

森本裕雄 東山豊夫 野里マツ代

古陵孝次 中村和江 サ原信子

小山 淳 木村 豊 東 美智子

西内正弘 山村恭男 山野吉昌山

島崎信吉 鈴木 浩 鈴木亨子

佐治 登 佐野正江 湯浅みや子

小林 実 ○高原方彦 (計26名)

◎山田明男 ○計26名

北山・地蔵山と三頭山から墨岐

(平日ふれあいハイク25)

3月27日晴 晴れ

JR八木駅9・30(車)神明駅分歧

15・25→鶴石山参道→神明駅分歧

15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

朝は寒さに急かされて出発した

が、間もなく快適な暖気になつた。

落葉を踏み、木々の間から周囲

の山や眼下の田畑を眺めて歩いた。

北浦から眺める地蔵山の大きさを

感じた一日だった。

\*今回でリーダーを寺井氏に交代

します。4年間の皆様の御支援に

御礼申し上げます。(川上)。

（参考書）野間義太 前川和季子

森本裕雄 東山豊夫 野里マツ代

古陵孝次 中村和江 サ原信子

小山 淳 木村 豊 東 美智子

西内正弘 山村恭男 山野吉昌山

島崎信吉 鈴木 浩 鈴木亨子

佐治 登 佐野正江 湯浅みや子

小林 実 ○高原方彦 (計26名)

◎山田明男 ○計26名

北山・地蔵山と三頭山から墨岐

(平日ふれあいハイク25)

3月27日晴 晴れ

JR八木駅9・30(車)神明駅分歧

15・25→鶴石山参道→神明駅分歧

15・30(車)彦根駅16・  
30(解散)

朝は寒さに急かされて出発した

が、間もなく快適な暖気になつた。

落葉を踏み、木々の間から周囲

の山や眼下の田畑を眺めて歩いた。

北浦から眺める地蔵山の大きさを

感じた一日だった。

\*今回でリーダーを寺井氏に交代

します。4年間の皆様の御支援に

御礼申し上げます。(川上)。

（参考書）野間義太 前川和季子  
森本裕雄 東山豊夫 野里マツ代  
古陵孝次 中村和江 サ原信子  
小山 淳 木村 豊 東 美智子  
西内正弘 山村恭男 山野吉昌山  
島崎信吉 鈴木 浩 鈴木亨子  
佐治 登 佐野正江 湯浅みや子  
小林 実 ○高原方彦 (計26名)

◎山田明男 ○計26名

北山・地蔵山と三頭山から墨岐

(平日ふれあいハイク25)

3月27日晴 晴れ

JR八木駅9・30(車)神明駅分歧

&lt;





