

御池岳東南端より藤原岳（鈴鹿）

樺原 計国

世界の山旅 辺境の旅

世界の山旅を手がけて31年目

—実績と体験に基づいた旅作り—
「一人では行けない、でも、行きたい」
アルバインツアーガお応えいたします。

2001年はオーロラのあたり年！

冬の北欧・オーロラ紀行
8日間

2月4日(日)～2月11日(日)
旅行代金
¥298,000

オーロラ観察はもとより、ヨーロッパ
最北の鉄道、ノルウェー沿岸の急行船
への乗車・乗船も魅力！ひと味違う
ノルウェー、スウェーデンの旅！

※詳細パンフレットをご請求下さい。

ミルフォードドライブとルートバーン
トラックとマウントクック 15日間

出発日 ●1/21・2/18 ¥518,000～¥528,000

地の果ての大自然バタゴニア
15日間 <関空発成田着>

出発日 ●2/22・3/7 ¥728,000

アンナブルナ・ダウラギリゅったり
トレッキング 12日間 <関空発着>

出発日 ●3/18 シカゴ・西開 ¥318,000

エクアドル・アンデス・ハイキング
8日間 一新企画 <成田発着>

出発日 ●1/13・2/3 ¥378,000

エベレスト・パノラマ・トレッキング
12日間 <関空発着>

出発日 ●2/25 ●3/18 ●4/8・22
¥298,000～¥362,000

キリマンジャロゅったり登頂とアフリカ、
アルーシャ ウツワリ 12日間 <関空発着>

出発日 ●2/28 ●3/7・14
¥555,000

マレーシア最高峰Mt.カバウ登頂 6日間

出発日 ●1/31 ●2/14・28 <関空発着>
¥168,000～¥178,000

海外トレッキング <特設説明会>

藤本高裕先生（探検家・ジャーナリスト）同行

チベット大自然とサ・サウナ 10日間
出発日 ●3/22 ¥398,000 <関空発着>

◆ニュージーランド 1月24日(水)
◆ネパール・ヒマラヤ 2月1日(木)

時間：18:30～20:30 入場無料
会場：大阪科学技術センター405号室
(地下鉄四つ橋線木町駅下車・北へ徒歩5分)

予告 2001年 コーランツイカ ネパール・ヒマラヤ・トレッキング 9日間 名古屋発着

出張説明会 山仲間がお集まりのときに、経験豊かな当社社員がスライド上映をまじえ説明します。国内・海外のハイキング・登山を問わずいつでもお気軽にお相談ください。

お問い合わせ・お申し込みは

アルバインツアーサービス株式会社

大阪支店／〒550-0004 大阪市西区粉本町1-10-22 (オリビビル4階)

TEL: 06-6444-3033 / FAX: 06-6444-3032

広島サービスステーション(大阪支店転送) TEL: 082-542-1660

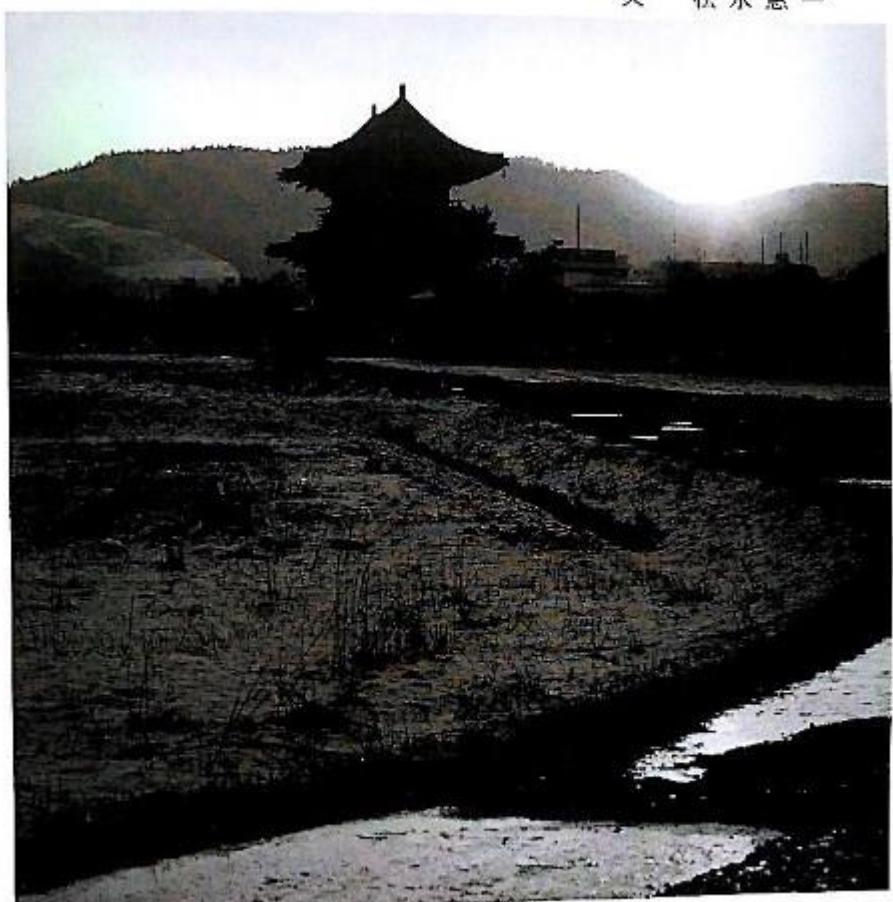
ご請求下さい！
アルバインツアーサービス株式会社
世界の山旅・辺境の旅
秋～春分、9月発行済。
海外・国内のハイキング・登山コース満載！

Photo essay

雪の日



題字 中田蘭石
撮影 由井 収
文 松永惠一



平城京の夜明け



雪の大仏殿



冬木立（大池付近）

ヨハン・ショトラウスⅡ世の
喜歌劇《こうもり》序曲が流れる
明け始める空の色をした
ストールの裾を翻した天使が
人形めいたお辞儀をしながら
しきりに石段を上り下りしている
立ち止まる透明な風に乗って鳩が
やってきてせわしなく動き回る
こんなことが前にもあった
懐かしいあの旋律あの旋律が
つぎつぎと迫ってくる
とつぜん少女の笑顔が浮かび
よく通る声が聞こえてきた
おめでとうございます
新世紀もまたよろしく

新春

実景

撮影 武市通治



夜明けの水辺



琵琶湖のコハクチョウ (草津市)

季節の



苔 (コブシ)



菜の花 (守山区)



水車 (高島郡)



御池岳から靈仙山を望む（鉢巻）

浦原 計国



御池岳奥の平ドリーネ風紋

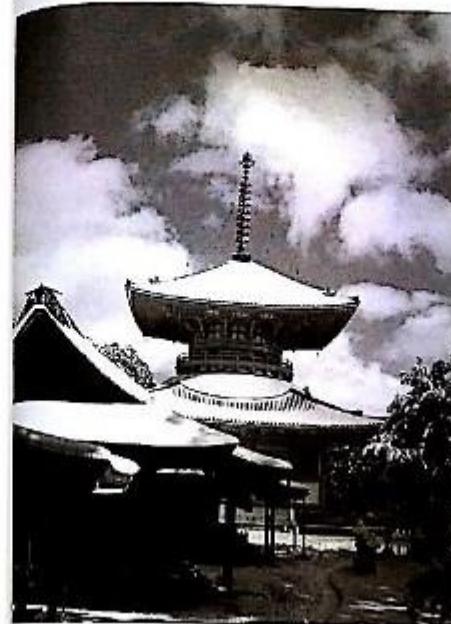
今村 悅子



凍樹（高見山）

中川 光郎

雪の高野山にて



根本大塔



奥の院参道



奥の院参道の石仏

巻頭言

山行後の楽しみは何と云っても温泉です。

特に冬場は、冷えた身体を温めてくれる温泉がいちばんです。私は最近とみに、下山後は温泉に入ることが多くなりました。ゆったりのんびりの人浴は気分がいいものです。温泉のいい香りが湯けむりのなかに漂い、マイナスイオンがいっぱいです。

最近は、日帰りで楽しめる外米入浴の温泉保養施設が各地に出来てきました。市街にある「健康村」のようですが、山の中にもどんどんオープンしています。入浴料を手頃で、ほとんどの温泉が広い駐車場を備え、休日は大勢の人で賑っています。大きい露天風呂があり、サウナ室まで完備した立派なものもあります。

私の思い出に残る温泉は、飛驒川上岳の「美穂の里スパ・美穂温泉」、湖北三國岳の「さくら温泉」、横山岳の「須賀谷温泉」、伯母子岳の「十津川温泉」、美濃小津南現山の「グリーンセラ池田温泉」、池木原山と局ヶ岳の「スマイル」など。山と同時に、温泉も楽しむ例年を今年も続けていきたいと思っています。

新ハイキング関西(代表 村田 智俊)

新作ゲ
翻
関西の山
'91年1・2月 新春 第56号

●目次

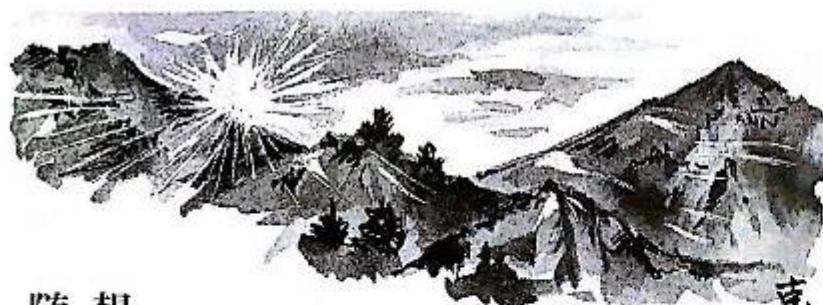
表紙: 松田敏男「雪の樹林」(台高・椧坂奥峰)

●作者プロフィール ●1948年、京都市生まれ。京都市立芸術大学卒。1987年より山岳版画、山岳画の個展多数開催。(京都平成会議、南アルプス仙水の巣、東京ギャラリー百貨、他) 宮嶽山と野に就むを代表。日本山岳会員。一等三島点研究会会員。

コース	ガイド	山名	説明	撮影	由井 収	文	松永 豊一
① 矢筈岳と清冷山(紀北)	トカラと北海道の山旅	5000m以上	5400座完登の記録(第23回)	坂井	高	武市 道治	
② 金剛童子山と花卉山(丹生山系)				紫田	一郎		
③ 堀鎌岳と牧山(丹後)				平	沼度		
沿線ハイキングガイド	せせらぎ	80 80		杉本	14 13 10		
サークルメニュー		80 80		木村	26 22 18		
新ハイ開西山行計画と報告		86 86		北川	4 2		
バス時刻表(比良山系)		86 86		小北			
講集後記・広告欄内		86 86		奥田			
104 102 86				高			

沿線ハイキングガイド 80 80
サークルメニュー 80 80
せせらぎ 80 80

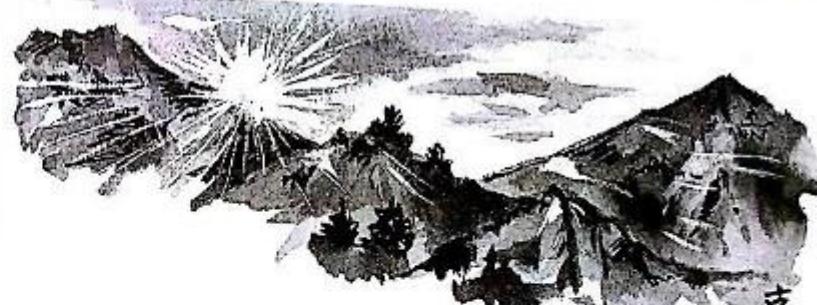
新ハイ開西山行計画と報告 86 86
バス時刻表(比良山系) 86 86
講集後記・広告欄内 86 86
104 102 86



隨想 (山のニッセイ) 克

こうした姿を想像すると、何か思いあたるだろう。そう、ザックを取れば、葬式の際に死者が身につける死装束なのだ。通路は死んだものとして靈場を巡り、新しい生を得て蘇るという考え方がある。また、通路中はどこで死んでもよいという覚悟を不すのだと考えられている。

江戸時代の四国通路は、国元で「捨て手形」「捨て往来」と呼ばれる往来手形を発行してもらつて運送していた。その往来手形には「萬一病死等仕様ハバ國元へ連絡することなく、その土地の習慣に従い葬ればよいとされている。この際には、白装束が死出の装束となり、手元金を持たない通路には、金剛杖が墓標となつたのである。



四国通路 つれづれの記 杉本 高克

以前、四国通路への思いや通路へのきっかけなどについて書いた（第9号通路）が、今回は、通路の際に出来うる疑問や知つておきたいことについて書いてみる。

1 四国通路とは

四国にある弘法大師の旧跡八十ヶ所の靈場を巡路することを四国通路という。通路とは辺土を通り歩くことで、辺土がなまつたものと言われている。このため、西国通路では通路という呼び方はしない。

2 西国三十三ヶ所の場合、各靈場の本尊である觀世音菩薩を

信仰する「本尊通路」である。これは近年盛んになっている三十六不動・四十九尊なども同じである。これに対して、四国八十八ヶ所は、四国設立で生まれ、これらの靈場を開き、あるいは再興して四國の人々に恵みを与えた弘法大師を慕い、その遺跡を巡礼する「祖師通路」の代表格とされている。

このため、四国通路では本堂と共に、弘法大師をまつる大師堂を必ず参拝することになっている。

3 通路の服装

歩き（交通機関利用）の場合の服装は、登山用のものがかなり利用できる。

下着はダクロン・ウイックローブなどの汗の発散性のよいもの。ズボンは白のトランパン。Tシャツの上に巡礼用の白衣（道中着）を着る。春秋から早春にかけて

は、道中着の下に長袖のトレーナーを着る。

これで四国の平地では、昼間に寒さを感じないで歩ける（1月から2月は別）。足元はローカットのトレッキングシューズ。鋪装路がほとんど通路では、ハイカットは少しハイカットがするので、私はもっぱらローカットを履いている。

ザックは30kg程度のもので、着替えや雨具（ゴアテックスのものは防寒着としても重宝する）を入れておく。ザックカバーも必須。

ウエストバッグにはローソク・線香・ライター・経本・コンパス等を入れておく。日から「さんや袋」（すた袋）をさげ、納絨帳・ガイドマップ等を入れておく。

そしてさらにできれば荷物をかぶり、金剛杖を持つことをおすすめする。

4 通路の日程

四国八十八ヶ所を全て歩き通し、一番札所へ礼拝すると、約1200kmの距離となり、40日間程度を要することになる。

定年後で時間に余裕のある人なら、一度歩くことも可能だが、サラリーマンでは、休暇の都合などもあり、通し打ちは不可能だと思う。連休やリフレッシュ休暇などを利用して、30日位に分けて歩いてみてはどうだろう。

一番札所燒山寺を1日目の朝に出発すれば、一泊目は六番札所の安樂寺宿坊。（二泊目は十一番札所慈林寺の門前にある「ふじのや」。3日目は、昔からの通路泣かせの道である燒山寺越えを歩き（所要約6時間）、二番札所燒山寺に参拝する。約1時間山道をくだつた焼山寺バス停より（夕方は、17時35分発の一本のみで、乗り遅れたら約1時間歩かなければバスはない）徳島

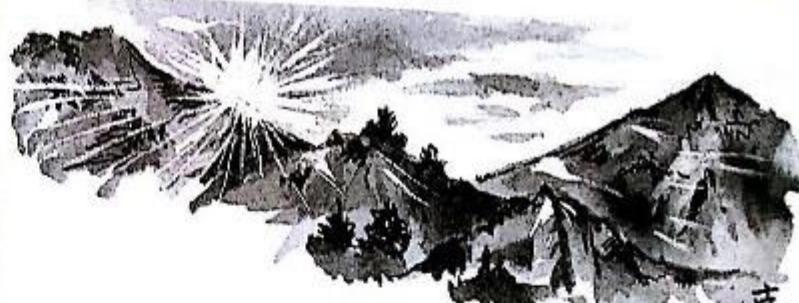


隨想

(山のエッセイ)

克

克



ラッセルドロボ

平一郎

「ラッセルドロボ」ということばがあるらしい。

らしいというのは、長い間山を歩いておりながら、つい最近になって耳にした用語だからである。

京都府の最高峰皆子山(971.5m)を積雪期に登った時に、他のパーティから娘みを言われたことに端を発する。その時、積雪30~40cmの皆子山の麓でわれわれ夫婦は、女性3人を含む12人のパーティが休息している橋を追い越した。それからしばらく私がラッセルをしながら進んだが、すぐ休憩を終えた12人のパーティが追いついてきたので道を譲り、先に歩いてもらった。

その先は、そのパーティが休

打つ（行てる雲場のみ、参拝後に鐘を打つことは、武り鐘といつて忌みきらわれる）。④本堂で納め札・写經（持參の場合は）を納めたり。⑤灯明（ロウソク）と線香、お賽錢を供える。⑥強え付けの鐘を打つ。⑦合掌のあと心静かにお経を唱える。順番は、開經偈・般若心經・本尊真言・光明真言・御宝号・回向文となる。⑧を繰り返す。この場合は読経のうち、本尊真言は省く。⑨

お参りの手順

参拝は、基本的に本尊または弘法大師に礼を矢するものではればよいと思うが、一般的には、次のような手順で参拝している。

①山門で一礼。②手水うがいで身を淨める。③新築で鐘を打つ（行てる雲場のみ、参拝後に鐘を打つことは、武り鐘といつて忌みきらわれる）。④本堂で納め札・写經（持參の場合）を納めたり。⑤灯明（ロウソク）と線香、お賽錢を供える。⑥強え付けの鐘を打つ。⑦合掌のあと心静かにお経を唱える。順番は、開經偈・般若心經・本尊真言・光明真言・御宝号・回向文となる。⑧を繰り返す。この場合は読経のうち、本尊真言は省く。⑨

以後の日課については「へんろ道保存会」のガイドブックを参照されたい。

その他のお堂も同様に参拝する。

ただし、本堂と大師堂は必ず参拝するが、その他のお堂は自由である。⑩納経所で納経帳・白衣・坐布に朱印をいただく。

は別。

「お接待」のお礼には、納め札を一枚差し上げればよい。通路にとつて、金剛杖は弘法大師の分身であり、宿へ到着しならない。⑪山へ本堂へ向かって一礼する。

これで、この札所の参拝は終わりである。

弘法大師が四国を遍歴されただおり、現在の愛媛県大洲市のあたりで已暮れどきとなつたが、ませてから通路が休むとされている。遍路の際に着用してはならない。

は別。

「お接待」のお礼には、納め札を一枚差し上げればよい。通路にとつて、金剛杖は弘法大師の分身であり、宿へ到着しならない。⑪山へ本堂へ向かって一礼する。

は別。

これは、近在の人々がお通路にお金や食べ物などをもてなすことを言う。通路への「お接待」は、善根の施し、大師への供養になるなど信じられている。弘法大師への供養であるから通路はこれを断つてはならないとされている（ただし、途中修行の考え方から、自動車への便乗について

野宿をした。その夜は寒さがひとしおしく、一夜が十夜にも思われたとの説話から、十夜が橋の地名が残っている（船山自動車道の大洲インターチェンジ付近）。

このため、橋の下にはお大師さんが眠っておられるかも知れないとの思いから、弘法大師を慕う通路は、橋の上では杖を持つかないという約束事になつてゐるので注意されたい。

方から、自動車への便乗について

また、ラッセル交替のマナーは、各パーティの技量や人数が伯仲している場合のことであつて、われわれの場合には、夫婦3対12人という大きな人数差があるので、交替の必要はありません。しかし、そのようなトラブルを避けるため、ラッセルを交替しないのであれば、前を進むパーティから離れて、視界の外で歩いたほうが無難であるという。14年間の山歩きのうち、10年間はほとんど單独行、4年間は夫婦だけなので、ラッセルはいつも自分ひとりでするものと思つ

る。

「ひざ下くらいの積雪ならあ

る」という。

彼の話によると、かつて北アーバンスで、ラッセルドロボーが原因でパーティ同士の殴り合いにまで発展した事例もあるとい

う。

しかし、そのようなトラブルを避けたため、ラッセルを交替しないのであれば、前を進むパーティから離れて、視界の外で歩いたほうが無難であるという。

14年間の山歩きのうち、10年間はほとんど單独行、4年間は夫婦だけなので、ラッセルはいつも自分ひとりでするものと思つ



克

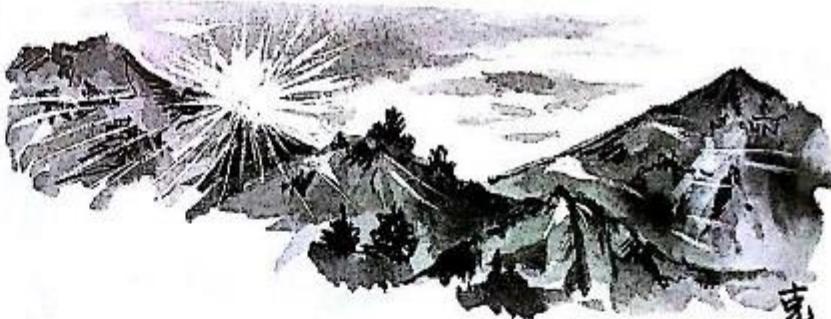
隨想 (山のエッセイ)

聞いて、教えてもらいました。ただ、字まで教わったかどうか。この字かどうか。京都府立総合資料館には京都府立一中の山岳部によるガリ版刷りの部報2冊が所蔵されています。第3号の大橋秀一郎編『山城三十山記 上篇』(昭和9年12月)には、藤本二郎氏の次のように記述があります。「それがこの岩懐を裏付ける。『それがこの岩懐山なのである。字はあてつぱうであるが、発音は木こりの呼んでゐるのと變りはない。』」

藤本氏はまた、音無瀬の主流の谷について「川迫谷とも云ふらしい。これは十地の人間に聞いのであつてにならぬ」と書いています。

上編には証記があつたため、報第4号の梅林忠大編『山城三十山記 下篇』(昭和10年7月)には、梅林氏によると次のようないき正・増補が見られる。上編には証記があつたため、

梅林忠大編『山城三十山記 下篇』(昭和10年7月)には、梅林氏によると次のようないき正・増補が見られる。上編には証記があつたため、



克

ていた。妻と交替することもあり得ない。ましてや他のパートナーと交替しなければ、ドロボー呼ばわりされるというマナーは、うかつなことだが、全く知らなかつた。

山歩きにも勉強が必要らしい。

大尾山 山名考

柴田 真彦

京都市大原の東方、大津市境の681m峰は、2万5千分の地形図「大原」に大尾山とあるが、登山者たちは一貫して童懐山と呼ばれていたために、不審な日を向けられてきた山名であった。今西錦司氏は「新たに大尾山という名前が蘇から棒に出てきて、その名がいまや擴がろうとしている」(全集第十三卷)と述べている。

最近になって滋賀県側では梶

山と呼ぶれていることが明らかにされた。さうに筆者は京都府側での新たな山名を発掘することができたので、この山の呼称の変遷をたどりながら紹介することにしよう。

『京都市の地名』(平凡社)には、故枕の大原山は、特定の山をさすものではなく、大原周辺の山ということだとも。小野野(愛宕郡小野郷)にある山の意味であったが、近世には来迎院の東山をさすようになつた。

『京都府愛宕郡村志』(明治44年)の中の「大原村志」では、大原山を字来迎院の東にある山とし、小野山と同じものとみなしている。二千院の近くにある索内図には、勝林院の背後の山を小野山としている。毎日新聞京都支局編『京の里 北山』(叢文新社、昭和41年)では、来迎院本堂の裏山を大原山と記している。

明治42年測図・大正元年製版

の「一万分一地形図「大原」では、上野の東東の660m峰(その北の679m峰ではない)付近に小野山と記入してあるが、681m峰に山名は記入されていない。この山に対する一般的な呼称は京都府側では存在しない。

681m峰を「童懐山」という情趣ある山名で呼ぶことが一般に広まるのは、森本次男『京都北山と丹波高原』(創文堂、昭和12年)に記載されたことによる。だが、これは、川喜田二郎氏が京都附立京都第一中学校時代に、同級生の梅林忠夫氏等と共に新「山城三十山」を選定する際に、昭和9年頃に初めて記録した山名である。

日本山岳会京都支部編著『山城三十山』(ナカニシヤ出版、平成6年)の中の思い出で、川喜田氏は次のように述べている。『「むうせん(童懐)」の名は、私がつけたんです。土地の人間に

に再録。

「この山は童懐山となつてゐるが、この字は誤字も甚だしい。これは童懐山(ドーゼン)でなくてはならぬ。ゼンといふ字は本字は掛であるが掛を用ひてもよい。」

「△より西南流し音無瀬の主流となる谷をドーゼン谷といふ(中略)コーセ谷といふ谷は音無瀬の少し上流で左より入る小支谷をいふのである。」

「童懐」のいわれについてはいろいろ取り沙汰されているが、筆者は、当事者に問い合わせてみた。まず、梅林氏は「童懐の字は川喜田氏のおもいつきで、特に根柢があつてのことではな

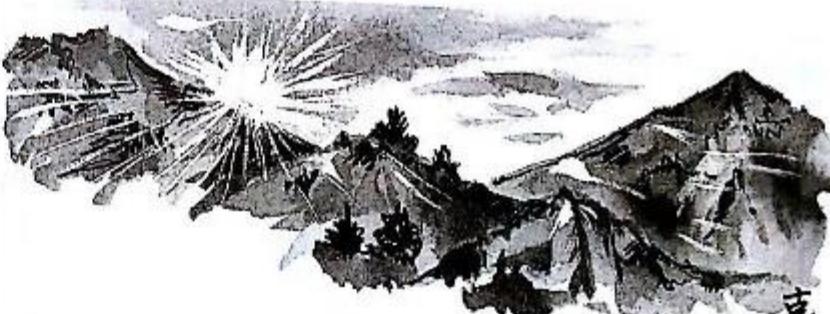
いでしょう」とのことであった。当の川喜田氏によると「漢字の方はアテ字で、(中略)あまり昔のことと、どうしてこんな字を選んだのか、今となつては全く思ひだせません。場所は勿論大原附近です。今この字を見て

いいろい取り沙汰されているが、筆者は、当事者に問い合わせてみた。まず、梅林氏は「童懐の字は川喜田氏のおもいつきで、特に根柢があつてのことではな

いでしょう」とのことであった。当の川喜田氏によると「漢字の方はアテ字で、(中略)あまり昔のことと、どうしてこんな字を選んだのか、今となつては全く思ひだせません。場所は勿論大原附近です。今この字を見て



克



克

載している。

以上のように、トーセン谷とはどこのか曖昧なままである。明白な当て字であることを考えると、「童貞山」は由緒正しい山名とは言えず、「どうせん山」とするのが良心的な扱いであろう（筆者は當然か堂前と推定してゐる）。

昭文社の山岳地図「京都北山」の記載を見てみよう。昭和42年6月の初版で「童貞山（木尾山）」、昭和47年版「童貞山（木尾山）」、昭和52年版「童貞山（木尾山）」、昭和62年版「木尾山（木尾山）」、昭和62年版「木尾山（木尾山）」、平成8年版「木尾山（童貞山・南庄越）」とあって現在に至っている。

「京都府下巻」（角川書店）や現地の案内図に「童貞山」とあり、「京都市の地名」（平凡社）や「大原の里」（三千院跡発行）に「木尾山」とあるのは、この地図の誤記の影響と考えられる。

マが音が似ているのも気になるところです」と付け加えてある（滋賀郡志に山がある）。編者「近江百山」（ナカニシヤ出版、平成11年）には次のようにある。

「大尾山は地元では梶山と呼ばれている。何かのミスで「梶」が「木」と「尾」に分解され、「木」が「大」に読み間違えられ、国土地理院発行の地形図には「大尾山」と記載された。地元では訂正を望んでいる。」筆者は、梶山について、正確なことを知りたいと思い、6月1日峰の山林を管理している南庄生産森林組合の組合長である岡田義藏氏に問い合わせてみたところ、次のような返事を頂戴した。

「南庄町より朝日滝の橋を通り、京都、大原へ通じるハイキング

のコースを、地元では昔より京道と呼んで居ります。京道の八合目ほどより上一帯を（梶山）と呼んで居ります。梶山と呼ぶのが本當です。地元の小字名で登記簿で表記してません。滋賀県側からの呼称はほぼ確定できたが、京都府側からの呼称は現在ではどうなっているのであろうか。筆者は、6月1日峰の京都府側の所有主である左京区高野上竹屋町の吉澤良治氏に問い合わせて、次のような返事を得ることができた。

「森林組合で調べて戴きましたが（北山）の事なら大体の事は分っている職員さんに聞きました。余りはつきりとは分らないとの事です。唯、北谷山と云っているのではないかと云うだけでした。小生の知っている事を申し上げますと、音無の滝の上流に「の瀧・二の瀧」と有り、此の山の事を通称三の瀧の所有者の姓を云

る。」おおお」と一般に読んでいるが、京都市と大津市の地名調書には、「おびやま」と記載されている（建設省国土地理院近畿地方測量部による）。

地図への記載の根拠となる地名調書は、大津市からは昭和42年11月、京都市からは昭和42

年5月にそれぞれ国土地理院に提出されている。ただ、厳密にいと、大尾山は昭和40年当時は、滋賀県堅田町域に含まれていたので、42年4月1日に合併した時に大津市の地名調書に大尾山の記入（他の部分と重複がある）が組み込まれたものと想定できるのではないだろ。

草川路三「近江の山」（昭和59年）には、欲喜院（瀧寺）のおじいさんは大尾山を「上山」と呼んでいるという話が出てくる。その読み方を草川氏に問い合わせたところ、「上山は地元で聞かれていた訳でなく何かの資料の引用ですが、何からだ？ たか記憶にあります」とのことであった。さらに「このカジヤマとカミヤ

ているのではないかと思われます。」

音無瀧の奥の谷を「米迎院北谷」といい、北谷川（川迫谷川）が流れていることから、「北谷山」は京都府側の呼称としては妥当かもしれない。取り扱いは今後の詳しい調査に委ねることにしたい。

なお、筆者による大尾山に関する全調査は、平成12年2月に、する全調査は、平成12年2月に、山はがきと手紙を用いて実施したものであることを付け加えておこう。

大尾山のケースは、地名調書の信頼性の問題を提起しているように感じられる。地形図の地名の記載は地名調書に全面的に依拠しており、その影響は大きい。「朝宮」図幅の八苦ヶ岳が失ヶ岳に訂正されたのは平成10年のことである。

針峰群ヒークを越える

古光山

小北博孝
室生

俱留尊山を中心とする山域は南北に数10kmも続き、その南端は東西に長く稜線をのぼす三峰山脈に至っている。

俱留尊山や曾爾高原は、最もボビューラーなハイキングコースとして、常に大勢のハイカーで賑わっている。が、その賑いも南の龟山まである。

龟山をさらに南下すると長尾峰で、曾爾村から御杖村へ林道が通っている。

ここから南にそびえるのが、いくつもの針峰群的ピークを持ち、これまでのないだらかな山容とは一変した厳しい様相を呈する古光山である。

古光山は南峰・古光山・後古光山等か

をする。

登山道はさほど年数の経っていない杉の植林帯をなだらかに登って行く。積雪は20cm程度である。全くの新雪のため多少歩きにくいか、ストックを使ってどんどん歩を進める。

15分ほどで植林帯が終わり、冬枯れの灌木とスキの道になる。ふり返れば、一面スキにおおわれた龟山と俱留尊高原。鋭く尖った一本ボソ山と俱留尊山の



古光山村近略図

を望む。古光山はさほど年数の経っていない杉の植林帯をなだらかに登って行く。積雪は20cm程度である。全くの新雪のため多少歩きにくいか、ストックを使ってどんどん歩を進める。

一面スキにおおわれた龟山と俱留尊高原。鋭く尖った一本ボソ山と俱留尊山の

頭が一对になつてそびえている。その右手には伊賀富士の尼ヶ岳。手前の大洞山がなだらかな稜線を引いている。一方、眼下には最近つくられた森林公園があり、そこから遊歩道が古元まで延びてきている。やがて登山道は急な勾配となり、階段道になる。念のためにここでアイゼンを装着する。

階段道が終わると急勾配の岩稜となり、積雪はさほど深くはないが、ややもすると足元の確保があやしくなる。小さなビードルを乗り越え、再び登り返すと後古光山の頂上に立つ。豪まじい風が吹きまくっている。頂上は狭く、東の隅に新しい標柱があり山名が書かれている。

眺望はきわめて良好である。しかも見える山のすべてが真っ白に輝き、壮大な景観である。東南の方には三峰山脈の主峰

三峰山が堂々とした山容で構えている。その左には、なだらかな稜線でピーカーのはっきりしない学能堂山が統いている。鐘岳・兜岳が西方に特異

特に南峰からの展望は実にすばらしい。

しかし、古光山と後古光山の深い被部（フカタワ）から双方の頂上に登り返すルートは、距離こそ長くはないが、陸所に垂直に近い岩稜が立ちはたかる。登るにしてもくだるにしても、通常の登山ルートではあるが、相当な覚悟が必要である。

平成12年冬は例年になくシベリア寒気團が長く居座り、2月に入つて各地は大雪に見舞われた。近畿地方も中部から北大山には積雪が多く、古光山周辺の室生火山群一帯も白く雪化粧をしている。

国道165号線から曾爾村に向かう県道に入り香落渓に差しかかるとあたりは

一面雪景色で、道路にも薄く積雪がある。さらに奥に進み太郎路まで来ると、出合の車はチャーンを装着している。

太郎路から俱留尊高原に登る自動車道は車の通つた跡がなく、新雪の上を四駆をかけて慎重に進む。俱留尊高原の入口からは林道に入り、長尾峠に着く。そこから遊歩道が古元まで延びてきている。やがて登山道は急な勾配となり、階段道になる。念のためにここでアイゼンを装着する。

階段道が終わると急勾配の岩稜となり、積雪はさほど深くはないが、ややもすると足元の確保があやしくなる。小さなビードルを乗り越え、再び登り返すと後古光山の頂上に立つ。豪まじい風が吹きまくっている。頂上は狭く、東の隅に新しい標柱があり山名が書かれている。

眺望はきわめて良好である。しかも見える山のすべてが真っ白に輝き、壮大な景観である。東南の方には三峰山脈の主峰

三峰山が堂々とした山容で構えている。その左には、なだらかな稜線でピーカーのはっきりしない学能堂山が統いている。鐘岳・兜岳が西方に特異

な形で望まれ、さらに兜岳の左奥には、ピラミナルな国見山が離れて望まれる。南北の方は目の前の古光山に遮られ、遠くを見通すことはできない。次の古光山から眺望に期待して後古光山を許す。

ここからコース最大の難所の一つである岩稜の急下降路をフカタワに向かってくだる。下降路のほとんどに丈夫なロープがつけられているが、岩稜につぐ岩稜の連続である。懸垂下降まがいもたびたびで、真下にフカタワが見えているのに思ふようには進まない。

やがとの思いで最底端部のフカタワに着く。周囲一帯は深い杉の植林帯であるが、後古光山側が葉を落とした椎木の林があり、曾爾村の太郎路と街杖村への登山道が通じている。

いいよ、古光山への登りである。最初はややなだらかではあるがそれもつかの間で、すぐに岩稜の急登になる。見上げると、数本もあるような大きな岩が垂直に統いており、まるでおおいかなさつ



南峰より俱留尊山と奥に尼ヶ岳・大洞山を望む



古光山より西方を望む。二つのピークは西見山・住塚山

れば何とか登れそうにも思うが、万が一のことを考えて、誠に残念ではあるが再度の登行を期し退却を決心した。

三週間後の3月18日、列島は移動性高気圧におわれ雲ひとつない快晴、しかも暖かい。

曾爾村太郎路から林道曾爾高原線に入り、途中の古光山登山口からフカタワに向かう。多少不明瞭な所もあるが、難なくフカタワに到着。

前回とは打って変わって季節は一気に進み、後古光山の絶壁には明るい陽光が差し、周囲はもう春である。

小休止の後、古光山に向かって進む。やがて、この前登攀を断念した岩場に差しかかる。一瞬気持ちが引き締まる。辛うじて無事に通過するが、その先も垂直に近い岩壁が続き、岩や木の根っこをつかみよじ登る。相当な高度差のため恐怖心も入り交じる。転落のことなど考えると全く気が抜けず、緊張の連続で慎重に登る。

標高差にして1000mほど岩壁が続く。最後の大きな岩を登りきり、その岩の上でひと息つく。

一方、西には、これまでずっと見え続けていた住塚山・西見山がいらだんと見山が見事な三角錐の鏡峰を見せていている。その先に大谷の山々がひときわ高く聳んでいる。台高山脈の右側は吉野の、左側は勢和の山並が重疊と、どこまでも統一している。

り高い。狭いながらも、展望を楽しみながら憩うにはよい所である。

南の方を望む。まだ白く雪を抱いた高見山が見事な三角錐の鏡峰を見せていている。台高山脈のスカイラインが長く南にのびている。その先に大谷の山々がひときわ高く聳んでいる。台高山脈の右側は吉野の、左側は勢和の山並が重疊と、どこまでも統一している。

一方、西には、これまでずっと見え続けていた住塚山・西見山がいらだんと見山が見事な三角錐の鏡峰を見せていている。その先に大谷の山々がひときわ高く聳んでいる。台高山脈の右側は吉野の、左側は勢和の山並が重疊と、どこまでも統一している。

晴天、無風のなかで聲を眺めていると、春の息吹が頭にいるようである。飽くことのない大展望に浸っていると、あつという間に時間が過ぎてゆく。

いよいよ、大谷に向かっての下降である。南峰で出会った登山者は、いずれも大谷から登ってきたおり、その登りのきわめて厳しかったのを異口同音に言っていた。

しかし、実際はそれほどでもなく、フカタワからのコースに比べればずっとやさしい。

初めは音の低いササやぶのなだらかな下りで、やがて45度以上の急下降である。しかし、岩盤などは全くなく、足元もしっかりしている。急勾配の急下降というだ

すれば何とか登れそうにも思うが、万が一のことを考えて、誠に残念ではあるが再度の登行を期し退却を決心した。

ここからは岩稜こそないが、依然として猛烈な急勾配で、そのうえ霜柱が溶け始め、非常に滑りやすくなっている。急登は最後まで続き、登りきると古光山の頂上に着く。

頂上はきわめて狭く、周囲は森林に囲まれているため、眺望はさほどない。木々の間から北に俱留尊山、西に住塚山・西見山等が望まれる。山名を記した標柱が一本立っているが三角点標石は見当たらぬ。

ついでながら、ここから北西の尾根の方向に明瞭な踏み跡が付いているが、どこに通じているのだろうか。

頂上を後にして後線を南方向に進む。急下降と急登を繰り返すが、この稜線はやせ尾根で、まるで刃物の上を歩いているようである。灌木などの木々がなければ相当スリルのある破綻であろう。

三つ程ピークを越えると、大きな岩壁に出る。丸いコブのような岩が重なり合っているため、手掛かりが少なく慎重に登り越す。

次のピークが南峰である。南峰は大きな岩壁で、360度の大展望が得られる。標高は960mと古光山よりわずかばかり

けで、ほとんど問題なしにアッという間に大谷に到着した。

大谷には立派な宿場があり、曾爾村から御杖に至る車道が通っている。ここから、堀井を通じて曾爾村までの1時間ほどは、舗装道路で足にこたえる。途中ふり返れば、厳しかった古光山が淡い薄茶色のやさしい姿で見送ってくれていた。

曾爾村には曾爾タクシーがある、83歳の老人ドライバーが一台まりの車で活躍

している。林道などの通路も気軽に感じてくれるため、マイカー登山で縦走するときは重宝である。

ついでながら、この老人は大変話好きで、その内容も実にユニークである。

(立成12年2月27日・3月18日歩く)

▲コースタイム▼

曾爾太郎路(車15分)長尾峠(40分)後古光山(35分)フカタワ
(30分)フカタワ(40分)古光山(30分)
南峰(25分)大谷(1時間10分)曾爾村
役場前

△地図▽昭文社「赤目・俱留尊」

歴史と伝承のはさまを行く

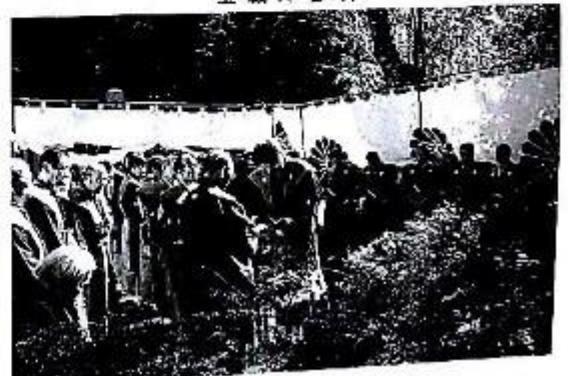
白屋岳と朝挙式参拝

しらやだけ

奥田英一郎

台高

参拝庫藏室



台高山脈中部の西面と、大峰山脈北部の東面の水を集めて、山嶺を豊かに流れる吉野川。その水上をたどれば、薬岳・明神岳・池木屋山・三津河落山・伯母峰・大普賢岳・山上ヶ岳等々、1000峰を超える名のある山が連なっている。

この険しい峰々に囲まれた樹と水の国には神話が伝えられている。中世には權力争いや、皇位繼承にかかる舞台となつた。一方、血なまぐさい歴史をよそに、万葉から近世にかけては多くの文人たちが足跡を残した所である。さらに近代にいたっては探検家・歴史家・登山家、作家らの探勝地ともなつた。

眠れないままに起き出して、鹿道をたどって歩き出し、なんとか緩線に出た所が、なんと弥次平峰の近くだった。馬ノ鞍峰のはるか北だったのである。現在位置が分かつてうれしくなり、夜半だったが一路南へ向った。

しかしまた、踏み跡を見失つて行動を中止した。風が強くて焚火もできず、草のなかに坐り込んで何度も時計を見ながら、夜明けを待つた。薄明りになるのを待ちわびて、予備食を口に入れると踏み跡を探して歩き始めた。この朝見たところが一度目に出かけた時はあいにくの雨で、

の世のものとも思えない美しいモルゲンロート(朝焼け)は、忘れられないものとなつた。

前日からずいぶん長い時間を費やしてやっと馬ノ鞍峰山頂を踏んだ。残っていたらんごを食べて、早々に閑平谷にくつた。安否を気遣つている家族のことを考えると、行宮址を確認する余裕はない。

あたりを少し歩いたが、尊義王のお墓は確認できなかつた。それにしてもあの陰湿なところに後南朝の宮様方が住んでおられたのかと思うと、暗然たる気持ちになる。

八幡平までのかすかな踏み跡は、ものの10分も歩けば必ず数匹に吸いつかれる蛭の谷だつた。

あれから何年経つだろう。西浦房太郎さんも「くなられ、八幡平へ行くこともなかつたのだが、昨秋たまたま井光を訪ねた。

吉野川沿いの道を車で走るだけでは想像もつかない、谷奥の村里である。「古事記」に登場する井水庵伝承の地とかで、「尾のある人」井より出来り、その井に光ありき」とある井戸跡も、井水庵をまつるという祠もあつた。さすがに山深い所で、置き半径にされていた小鹿を山から拾ってきて飼つている家があつた。

民宿「のどか」の奥さんは三之公谷・八幡平に生まれ育つた方で、房太郎さんのお話をよく知つていた。八幡平の裏手の小高い所に御座所があつて神社になつてゐるとか、神之谷の金剛寺のことなど



白屋岳・金剛寺付近略図

なかでも、後南朝の歴史にかかる伝承・口碑は、人々の心を引きつけ、あちこちにある遺跡を訪れる人はあとを絶たない。

後醍醐・後村上・後龜山帝の血を引く三皇子が、神璽を據して御座所が置かれた所が北股川支流の二之公谷である。そ

の上流の明神谷源流、閑平谷には後南朝史の立役者である空因尊義士のお墓があると聞くと、歴史家でなくとも訪ねてみたくなる。

そんな思いで先年、三之公谷から明神谷に入つた。滝を直登する岳友をカメラに收め、忠実に谷をつめて台高主稜にとりついたのだが、東南に寄り過ぎたのだと

もう、猛烈なブツシニに進路をはばまれ、いたたん三重京側におりた。大和谷の源流あたりをさまよううちに、現在位置をつかめないまま夜となつた。

日帰りの予定だったが、あたふたしてもしかたがない、と露營するつもりで横になつた。シャワークラインをして濡れた衣類のままでは、さすがに11月の台高は寒かつた。鹿の鳴く声も寂しい。

を話してくれた。

寺には後危山帝の玄孫にあたられる北山宮自天王と河野宮忠義王のお二方の墓があること。毎年2月5日には、痛ましい最後を遂げられた王を偲んで、ご朝拜の式が行われていること……。

奥さんの話を聞いているうちに、ぜひ一度訪ねて朝拜式とやらにも参拝させてもらいたいと思った。近くには白髪岳、白屋岳もある。前日にどこからかの山に登って「のどか」に泊まり、翌2月5日、金剛寺に出かけるようはうまく口を合わせて計画を立てたのである。

白原岳は前日に降った雪で白くおおわれていた。村はずれの林道工事の途中に登山口を示す板切れの看板があった。杉・檜の混じるゆるやかな山道を一汗かく頃、大岩が現れ岩なげに不動明王がまつられていた。山頂からのがる支線のハナに植林用小屋があり、白倉辻とあった。

文被伝いにまっすぐにのびる道は、枝

打ちされた小枝がかぶさり少々歩きづらかった。雪道の日だまりで食事をとる。ジグザグに登る険しい道で、ふり返ると古野川を隔てた山腹に白く光る高原の集

落が望まれた。登りきった所は気持ちのよい小ササの台地だった。

次第に陥しくなる道に岩場が現れるようになると、シャクナゲの混じる灌木帯となる。いくつのピークを山頂かと編まれ、やっと樹木の輝やく山頂を見る。2等三角点の山頂からは、北に高見山が、南に山上ヶ岳が見えるというのだが、灰色の重たい雲にぐっすりおおわれている。

山頂を東に抜けて、鷲ノ郷越から武木川に沿ってくだってみたかったが、雪道の廻送を嫌がるタクシーの運転手との約束時間に合わせて、同じ道をくだった。

そのまま井光まで送ってもらう。その夜、吉野川からさばかり奥に入った、忘れられたような山里の民宿「のどか」にくつろぐ。

子どもの頃、房太郎さんからよくウサギの肉をもらったという奥さんの話を聞きしかった。その日の夕食は鹿刺しと鹿鍋だった。

翌日は冷たいが青空の広がる朝となつた。前日世話になつたタクシーに来てもらつて神之谷に向かう。

金剛寺は古野川を隔てて柏木と対峙す

る閑静な寺である。白髪岳の麓にあるこの寺は後ノ小角の開基と伝えられる。境内

からは大峰北部の山が望まれた。黒の紋付きを着た人たちがあわただしく行き来していた。石段の上の本堂横の宝蔵庫はまわりを築の紋の入った白幕で閉まっていた。朝拜の儀式は10時から朝拜殿で行われた。村内の各字から集まつた筋目代表（出生人）の人たちだけで行われ、一般の人は参列してもらえない。

「嘉吉の乱（1441年）の赤松満祐は幕府の討伐軍によつて滅びる。後年、お家再興を画策した一族は後南朝後胤の白天王・忠義王の御首と神器をねらつて兎変に及び（長猿の変）、両王はあえない最期を遂げられる。以後、王が生前三の公御所で毎年2月5日に行われていた拜賀の儀にならつて、村民たちが王を偲んで行う式典が朝拜式だとことだつた。以久、筋目代表以外は式には参列させないということであった。わずかに奉説する声に続いて、読経の声が流れていった。

石段を上がつた本堂脇に、たどんの火が用意されていたので、暖をとりながら礼服を着た村人の話に聞き入つていた。

ていた。

大峰北部の山は昨日と打つて変わつて青空のもと、くつきりと山際をきわだたせていた。谷の奥深い所に見えるのは山上ヶ岳であろう。山々は、人間たちの血なまぐさい争いにも、あるいは心豊かに生きる人たちにも、悠久の時間と、無窮の空間のはざまでさりげなく見つめてきたのだろう。

逃れ来て身をおく山の柴の戸には汗點を碧う。その証を意味するのだろうか。それとも、宝物を拒視する際の作法としての意味をくわえるのと同じ意味だろうか。

月と心をあはせてぞすむ
悲運の王子、自天王の詠まれた歌だと伝えられている。

（昭和12年2月4～5日歩く）

▲コースタイム▼
登山口（35分）白倉辻（40分）小ササの台地（40分）白屋岳

（地形図▽2万5千里新子）
白屋岳（のどか）

古野川上村井光56 正司塚梨

☎ 07465-40187

あげられ、そして三舌の奉籠となつて神事は終わる。一般の人々に交じつて、幼稚園児たちの一団がかわいい手を合せて参拝しているのが目を引いた。

このあと、筋目の人たちは宝蔵庫前に

そばに参拝者の記帳簿が置かれていたのを聞いてみると、太字の墨筆で、南朝回天の大志空しく悲運の自天王を偲び奉る御朝拜。と書かれて、菊の紋と共に西保六保朝拜組之印が肉厚の朱で押されていた。

参拝者の最初は丹生川上神社の宮司さんであった。続いて横浜市、三鷹市、名古屋市……とすいぶん遠隔地からも来られていて、後南朝に寄せる厚い心と関心の深さに感じ入った。

やがて、朝拜の儀を終えた筋目の人たちが静かに朝拜殿から出て来られ、近くにあった手水鉢で、各人手を清め口をすすいだあと、菊の紋の入った持を召して東々と石段を上がり、本堂右後方にある神社の前に前進。一基の祠は自天王・忠義王両宮の御靈をまつて群民が建立したもの。まず筋目一人一人の手を逆して海の物、山の物、里の物が神前に供えられる。横二列に並んだ後宮司さんの祝詞があげられ、そして三舌の奉籠となつて神事は終わる。一般の人々に交じつて、幼稚園児たちの一団がかわいい手を合せて参拝しているのが目を引いた。

このあと、筋目の人たちは宝蔵庫前に

集い、宝物の拜観となる。重々しく扉を開かれたと、自天王の遺品と伝えられる鎧胸袖・胴丸・長刀等が三方の供物の奥にまつられていた。筋目時代の宝物由来が奉説される。気が付くと筋目の人たちの口には、しつかりと袖の葉がくわえられていた。これはいったい何を意味するのだろうか。口辟によると、村人が口外したことときつかけに兎変が起こされ、悲運の最期を遂げられた。以来群民たちは汗點を碧う。その証を意味するのだろうか。それとも、宝物を拒視する際の作法としての意味をくわえるのと同じ意味だろうか。

三之公の紋付き姿の白髪の品のいい老人が、自天王があえない最期を遂げられたもの。まず筋目一人一人の手を逆して海の物、山の物、里の物が神前に供えられる。横二列に並んだ後宮司さんの祝詞があげられ、そして三舌の奉籠となつて神事は終わる。一般の人々に交じつて、幼稚園児たちの一団がかわいい手を合せて参拝しているのが目を引いた。

このあと、筋目の人たちは宝蔵庫前に

大雪原を歩く

靈仙山さん

北川浩 鈴鹿

大雪原の靈仙山

靈仙山は雪の原。いつも悩まされるあのサナともは一つ残らず雪の下。「見晴台」からひと登りで靈仙山へのササ原入口の高台にたどり着いた。眼前に広がる雪の原を前にした妻と私は、思わず歎声をあげた。

お虎ヶ池の鳥居が頭を黒く出している。ガマズミだろうか、落葉した灌木が所どころ枝を出してはいるものの、あとはすべて雪の下だ。どこもかしこも白一色。正面に経塚山（北靈仙）の頂上、そして右手に三角点のある靈仙山の本峰が見えている。

2月の末、私たちがここに来たのは、

天気が多少気になるくだり坂の日。きのうは快晴だったが、きょうの予報はゆっくりくだり坂になる。低気圧が日本海に一つ、太平洋にも一つと報じていた。「ゆっくりとくだり坂」というところに期待して、くすぐる前に下山してしまおうと4時に起きて車でやって来た。それでも京都府南部からは遠く、車で来ても登り始めたのは7時になつた。

今年はどうやら雪が多そうだと、輪カソ・アイゼン・ストックも用意してきたが、西南尾根の下降では役に立たず、むしろピッケルが必要だったと思う。

前年同じ2月に、岩野さんたちの新ハイ例会山行に参加して靈仙山に来た時、

る。車はここまでだ。

岩野さんリーダーの新ハイ山行が今年も6日前にあり、その時のものだらうか、多入数の足跡が村はずれの登山口から林のなかへと続いていた。おかげで足元は楽で、どんどん谷を駆けて汗あき峠への登りに取りついた。この斜面は南向きで雪も溶けていて、ゆるんだ地面は夏道といつしょで、意外に早く峰に着いた。峰にも雪はない。青空には朝の陽光がまぶしく、くだり坂の天気を予感させるものは何もない。とは言え、靈仙山のただ広い雪原のこと、ガスで見通しがきかな

くなれば身動きがとれない危険性は大きい。もし、ガスがかかるたらすぐにでもとつて返すしかないと思いつつ、峰から尾根道に入った。登るにしたがい完璧な雪道になつた。岩野さんたちの山行後には積もった雪が雪だらけ見当たらぬ。明るい斜光の差し込む落葉樹林にわれわれ2人の足跡が残っていくだけだ。

「見晴台」と呼ばれる小ピークも踏み跡ひとつない雪の広場。薄雲が琵琶湖の上にかぶついて湖面に輝きはない。にぶく沈んだ湖の上に比良の山並が白く光っていた。



山と高原地図シリーズ

定価 各750円(税込)

- *1 利尻・東白・斜里・内浦 *35 白馬岳
- *2 二七コ・羊蹄山 *36 荘島山・鳥部湖
- *3 大雪山・十勝岳・標高岳 *37 磐・立山
- *4 十和田湖・八甲田・セキ山 *38 上高地・猪・鳶高
- *5 八幡平・セキ・秋田山 *39 長野高原
- *6 奥駒・駒形峰 *40 四阿山
- *7 鹿王・妙法山・妙法山 *41 中央・南アルプス紀行
- 8 鹿嶺山 *42 木曾駒・笠木岳
- 9 朝日・出羽三山 *43 甲斐駒・北岳
- *10 飯豊山 *44 境見・赤石・聖岳
- *11 境界・芭東・安達太良 *45 白山
- *12 和琴・経ヶ岳 *46 犬山・舟吹・深原
- 13 日光・奥日光・鬼怒川 *47 田代所・虎ヶ岳
- *14 鬼怒川 *48 比良山系
- 15 鬼怒三山・白山・妙法山 *49 京都北山1
- *16 谷川岳・妙法山・東山 *50 京都北山2
- *17 志賀高原・草津 *51 東京西山
- 18 鮎高・芦陽 *52 北根の山々
- 19 斎井沢・西間 *53 六甲・淡路・有馬
- *20 赤城・湯治・筑波 *54 富士吉田・二上山
- *21 西上州・妙義 *55 金剛山・若狭山
- 22 鳥取駒・扶桑 *56 紀伊高原
- *23 鳥巣原 *57 大鰐山系
- 24 大雪臨港線 *58 大台ヶ原・大刀木・高見山
- 25 阿蘇父1・妙法山・妙法山 *59 赤目・須留等高原
- 26 阿蘇父2・妙法山・妙法山 *60 赤目・須留等高原
- *27 高尾・深間 *61 大山・幕山高原
- 28 丹沢 *62 四国御山
- *29 雲母 *63 石鎚山
- *30 伊豆 *64 福岡の山々
- *31 富士・富士五湖 *65 阿蘇・九重
- *32 八ヶ岳・御岳 *66 祖母・祖母
- 33 美ヶ原・霧ヶ峰 *67 佐久島・猪子島
- *34 北アルプス紀行 *68 雪岳・白神山

(★印は新仕様の山です)

※昭文社の「山と高原地図」は牛皮版として毎年春発行します。ご山行の際はなるべく最新版をご使用下さいますようお願い申上げます。
※2000年改版は「大霧山」「平野駒・北岳」「境見・赤石・聖岳」「阿蘇・九重」を全面改変し、新刊として「霧島・阿蘇区」を刊行しました。



株式会社 昭文社

本社 東京都千代田区麹町3-1
電話03(3556)8111(代) TEL: 102-8238
支社 大阪市淀川区西中島6-11-23
電話06(6303)5721(代) TEL: 532-0011
(インターネットで情報を検索)
<http://www.macapple.co.jp/>



愛仙山山頂にて

れが足にからみつく。それに岩がゴロゴロある。下降する斜面は雪をかぶっていて夏道は見えない。それでいて雪の下にはほとんどワロである。テープ印も雪の下、夏道と見しき所へ足をもって行くが外れてばかりで、岩やブッシュに足を取られてしまう。急斜面の下りだから、榆林はササに滑って用をなさない。アイゼンも効かない。ストックもササに妨げられて地面を突き刺すところまで届かない。犠牲を強いられて、かなり時間をくつてしまつた。



見晴台にて

ここからの登りは石がゴロゴロと出でたり土がゆるんでいたりと、あまり気分のよい道とは言えない。岩の上に中途半端に雪が付いているので滑りやすく、また岩と岩との間の雪にもぐって足を取りられてしまう。歩幅の大きな足跡が残っていたが、私のステップに合わず、自分でステップを切りながら登っていくしかなかった。

こうして今、雪原を見わたせる台地に立ったのである。天気も上々、一向くずれる気配のない青空。風も微弱。薄い足跡。スキーの跡。天気がくだり坂であることも忘れ、私たちは上穂穂だった。

西南尾根をくだる。西南尾根は東に切り立った尾根で、夏なら西側は深いブッシュ。ゴロゴロとした岩の道。細かい灌木が足にまとわりつく道。まわりの展望あつたがたいことはない。サナのなかを上下してお虎ヶ池から経塚山へ登つてく夏道ルートはカットした。一つだけ小さなビーチを越え、あとは右方に谷を見ながら南東へとり、本峰へまっすぐ向かった。お虎ヶ池の鳥居を左下に見てゆっくりした登りだ。輪カンもアイゼンも要らない。しっかり縮った雪は滑ることもなくもぐることもない。踏み出す足先が軽い音を立て、うつすら足跡を残すだけ。なんとも気分のよい登りだった。本峰の少し手前で経塚山からの尾根ルートに合流し、靈仙山頂上に出た。

風が多少あって肌寒く、長居する気にはならない。伊吹山が目前にはっきり見えているが、雪が多くなってきたようだ。本峰から少し戻って最高点へ。夏ならササをこいで行くこの登りくだりも、さうは榮々だ。谷回りのソノドの山稜が迫り出しているだけで、岩も灌木も雪の所どころあった。南にくだるほどゆるくなり、足を落とすことが多くなって、とうとう輪カンを着けた。こうして近江展望台を過ぎ、下りが始まつた。なしろ南面、雪はゆるんで滑りたまぐつた。雪の下はササの枝や葉、そしてツゲ・ハンノキ・イヌノキ・ウスノキなど、みんな細かい枝をいっぱい付けていてそ

くだけきって箇峰へ。ここは夏ならササのなかを涼ように行く所なのに、雪の雑木林を一気に突き切って峰へ出た。先程の下りがうそのような楽な歩きだった。なんと箇峰は雪のおかげで小さな丘に変わってしまっている。箇峰からは今煙へくだる。今煙の霧氷の屋根が見え始めたあたりで、「雪も少なくなった」。

昨年は今煙の水場（井戸）のあたりでセツブンソウに出会った。あの遙きとおれた花びらの……。今年はまだまだ雪の下だ。人気のない家の間を通り抜け、梅の枝が迫り出した石垣沿いの道を急降下する車道におり立った。

「ゆっくりとくだり坂」というお天気は、私たちの期待通りに下山するまでくずれなかった。帰路についた車のフロントに雨滴が落ち出したのは、下山してから30分後だった。

△コースタイム△

落合（1時間）汗ふき峠（1時間）見晴台（2時間）本峰（20分）最高点（1時間30分）近江展望（1時間）箇峰（40分）今煙

△地形図△ 2万5千分の1 矢張東部・靈仙山

昭文社『靈仙・伊吹・藤原』

連載『多摩郡村誌』

浅野孝一

明治政府は統一国家としての日本を確立するため、その歴史と地誌を明らかにしようと、明治五年（1872年）皇國地誌編纂のための通達を各府県に出した。

『日本地誌提要』は最初の官撰地誌で、明治五年から同六年にかけて各府県に下命して作成され、1882年ウイーンで開催された万国博覧会に出品した。

編集には少内史兼地理寮出仕の塚本明毅以下12名があつた（その中に『武藏通志』を作成した河田禪がいた）。

『多摩郡村誌』の原本は、おそらく政府が各郡町村に提出を命じたなかの一本であると考えられる。それ等の郡村誌は東京大学に保管されていたが、大正十二

界。高四百六十九丈五尺。亦嶺上より分界して東北は秋父郡下名栗に、西南は本村字権次に入屈す」と記している。

かつて多くの案内書や地形図に権ノ嶺と記されていたが、これは誤りである。

最近の案内書は権ノ折山と正しく表記されるようになつた。

権ノ折山の名称は、伝説に、秋父の庄司富山重忠が妻坂味を越えて名栗川方面から多摩川筋を越す時、使用した石の棒杖が折れて捨てられたとある。このことが眞実ではないにしても、何らかの意味があつて名付けられた山名・地名が多く残されている。

このように少しでも、古文書や文献に目を通すと分かることがある。小・中学生に最新技術を教育するのと同時に、昔の語彙などを教える必要があるものと考える。次回に紹介する『武藏通志』にも、『多摩郡村誌』の最後に小暮作成による「多摩郡の山川類別索引」が付されていいるが、これは郡村誌利用にとっては大変ありがたいものである。

『多摩郡村誌』の編者、斎藤良吉の人となりについて述べてみる。斎藤は文政五年（1809年）6月6日、現在の青梅市に生まれた。斎藤家は代々村の名主をつとめていた。真指は幼時より国学・神道を学び、国学者井上頼闇の知識をうけ

けてゐる所があるので止むを得ない。然し多摩郡の著名な山岳は大抵編纂してゐるので、参考として重要な役目をなすものであることは言ふ迄もあるまいと思ふ。』と解説をしている。

郡村誌の中には方言なども採用されており、「山と低凹の處をタツと云」とか「峯の空洞對てトツケと供す」等々、地形に関する名称などを説明している。

年（1923年）の関東大震災によって焼失してしまった。幸いにしてその一部が小暮理太郎によって写筆されていて、大正十五年（1926年）7月、日本山岳会々報「山岳」の第二十一年第一号に転載されたのである。

これは東京市に務めていた小暮が「元西多摩郡一山西五個村誌調査資料」の中から奥多摩の山川に関する部分を抽出したもので、奥多摩の山々を研究するには欠くことのできない資料である。

小暮は「郡村誌の多摩郡の條から山川に関する者のみを抄出したものである。元より『山岳』誌上に掲載する目的で採録して置いた訳ではないから、記事の缺點についてページをくつている。

『新編武藏風土記稿』及び田島勝太郎著『奥多摩』と共に、奥多摩地方の山川を研究するには欠くべからざる文献である。これを発見し、写筆発表してくれた小暮理太郎には感謝をしている次第である。

『多摩郡村誌』のなかで知つておきたい文章を抄出してみる。

「権ノ折山 大丹波と秋父郡下名栗町

KOBEの登山専門店 ~手作りザックの店です~

クラシック25

信頼かしい帆布製のフレンチタイプ。メインのポケットは一本縫合。サイドはファスナー付で小物の出し入れが自由。またストラップ、ステッキホルダー付。内部のフアスナー付小物入れ内蔵クッション（厚さ5ミリ）は取り外し自由。ショルダーベルトは10ミリのクッション入りで体に沿う弓形。

カラー サンド×ネイビー
サンド×マグリーン
25リットル
800グラム
10号帆布
¥10,000+税ハイ価格

イモックへ行くらぶ
2001年、初登りは
東屋敷の秀峰
千ヶ峰(1005m)へ。
許諾はお問い合わせ下さい。

IMOCK.
KOBE

神戸市長田区日吉町3丁目1番30号
TEL.(078) 621-5851
FAX.(078) 621-3528
住所が移転しました

(この項終わり)

水分より金剛山越え

すい ぶん

こん じょう さん

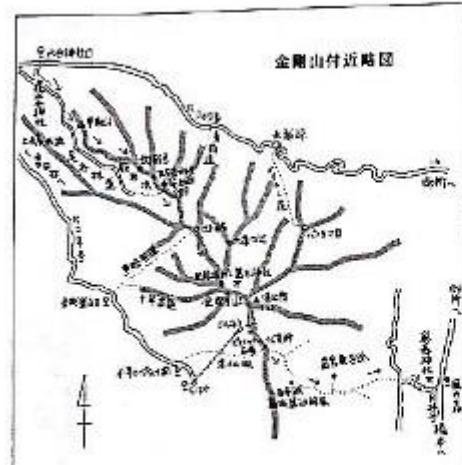
木村太郎

金剛

大阪の街でめずらしく雪景色が見られた。街は童話のさし絵のように白一色に埋まり、いつもは活潑する新御堂筋も車の影は少なかった。雪は一晩で消えたが、その翌朝、きれいな樹氷を期待して金剛山へ登った。

富田林駅のバス停へ着くと、千早ロードウェイ前行きに大勢の登山客が乗り込んでいる。私は葛城登山口から太尾の登りをめざして来たが、水越峠行きのバスは平日には運行されていなかつた。やむなく目標を変え、森里経由の東水分行をに乗車した。まばらな乗客は通勤客らしく途中で下車し、バスは私だけを乗せ、富田林街道を目的地へ向かつた。

の時代には激しい戦いがあった地である。道標もない二俣に出て、少し迷いながらも林道を右に見送り、左に進路をとる。作業小屋があり、傍らに細い道が付いている。本格的な山道になったこのあたりから薄い雪景色が広がる。雪道を楽しんで歩いて行くがどうもおかしい。尾根を離れて谷におりていくようである。林道に入ったらしい急ぎ足で引き返し少し戻った所で、急峻な坂道の樹木にテープを見つけた。



鞍取坂の氣登にさしかかり、鉄塔の立つ場所に出でひと思つく。ふり返ると阪堺の街並が望め、南西には紀泉の山並が眺められる。さらに進めば屏風坂の登りが待つ。

鞍取坂の氣登にさしかかり、鉄塔の立つ場所に出でひと思つく。ふり返ると阪堺の街並が望め、南西には紀泉の山並が眺められる。さらに進めば屏風坂の登りが待つ。

水分神社口でバスから降り、登山口へと向かう。古事記中巻には、崇神天皇の御代に悪病が流行した様子が記述されている。疫疾の如く荒廃した世を憂れた天皇の命により、水越峠に水分神をまつり祈禱をさせたのが、建水分神社のはじまりといふ。

水越峠を間にはさんで、大和側の葛城水越神社と、河内側の建水分神社とに分かれ時が移つた。その後、現在の地に建水分神社を再建したのが、河内の豪族楠木正成である。明治には国宝に、昭和に入つて重要文化財に指定された水分様式の本殿の参拝をすませる。山旅の無事を祈り、気持ちも清々しく山へと向かう。

忠臣大輔公をまつる南木祠のそばに道標が立つ。「金剛登山口頂上迄六十町」と刻まれた石碑を後に、丘を上りくだると登山道は舗装路に分断されていた。道の続きを探して坂を駆け上がり、工場の倉庫の裏を抜けると、河原辺の林道に出会う。対岸に上赤阪城跡のある尾根を見ながらみかん畑の道を行く。現在は人一人見かけない僻遠の道だが、南北朝



金剛山ブナ林より葛城山を望む

『太平記』の古戦場跡も物音ひとつしない。雪適用のアイガーの登山靴が雪上に足跡を刻むだけである。

雪をかぶった小枝やササにふれ、上着の袖に水滴が付着する。樹上から雪のしずくが落ちてきてサングラスの視界をふさぐ。だがそれさえも無人の山中では親しみを感じてしまう。三角点の尾上山を左に分け、北尾根道を歩いていると、同じ單独行の登山者と会った。登山道に入つてから初めてなので人懐かしく、声をかけた。

樹氷を見るために、葛城登山口に車を駐めて青崩道を登つて來たらしい。あいさつ程度の言葉を交わしたが、足の達者な人で私を追い越して先へ歩いていった。ふと気づくとまわりの木々の梢に樹氷が付いている。壁面とも喰合ともされる人々の声が前方から聞こえてくる。

入山してから一つとして道標を見なかつたが、登山道の傍らの木椅子にセト味と書かれている場所に出る。何人ものハイカーラーとすれちがう。ここから國見城跡の展望を楽しんで、黒桐谷道を金剛登山口へ帰るという。セトから山頂へ通じるこの道沿いは、山の叢林の仕事にちが

近江の山を歩く

草川啓三著

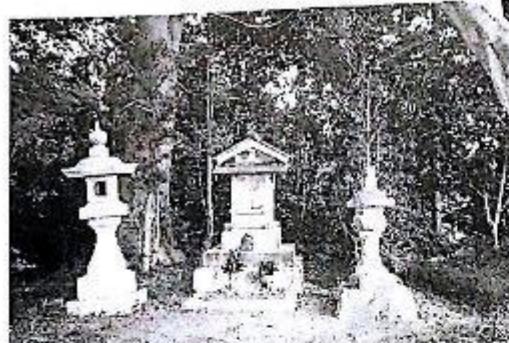
菊愛判・2000円

内田嘉弘著

四六判・1000円

タガレの山頂、変幻の谷、時の風景、縦
乱の花園、山寺の秋、湖国の四季印山。
珠玉の紀行文と趣きあるカラー写真で綴
る、コース地図付グラフィックガイド。

新刊



風の森神社の小祠

いない樹木の美しい所。木々は樹木のオ
ブジエを茂らせていた。

国見城跡から転法輪寺を通り、葛木神
社に向かう。アカの大木に冬陽が差し、
抜けるような青空を背に、ガラス細工よ
りも精緻な樹木が映える。前方には大和
葛城山が若草色の山肌を見せて、早春の
近いことを告げていた。

や二上山一帯を葛城山と呼んでいた。
『万葉集』に林本入麻呂の葛城山を詠ん
だ歌が残されている。

春柳 葛城山に立つ雲の

立ちても居ても妹をしそ思ふ

(卷十一)「四五三」
柳の芽吹く頃は葛城連山に立つ雲のよう
に、居ても立ってもいられないほど妻が

マンがある。

仁徳天皇は八田皇后を后に迎えたいと
思い、皇后磐之媛に歌を贈っている。

貴人の立つる三豆説弦

絶えは織がむに並べてもがも

(古紀歌謡)「四〇」
それに答えて磐之媛は、
衣こそ重も良きさ夜床を
並べむ君は恐きるかも

柳の芽吹く頃は葛城連山に立つ雲のよう

に、居ても立ってもいられないほど妻が

(古紀歌謡)「四七」
貴人の晩いの言葉として撫え弦を用意す
るだけのことだといふに徳の歌に、着物
の二重ならよいか、夜床を二つ並べる君
は空恐ろしいことと磐之媛は返した。

『万葉集』卷二の巻頭にも、磐之媛の
「天皇を思ひて作りす歌」が載せられて
いる。仁徳が訪ねた時も、磐之媛は難波
高津宮へ戻ることをかたくなに拒否して、
仁徳の浮氣を許しはしなかった。嫉妬深
く強情な女性ともられてゐる磐之媛だが、
『万葉集』には慈する女性の可愛らしい
顔貌も見せてくる。

君が行き日長くなりぬ山尋ね

迎へか行かむ待ちにか待たむ

(卷二)「八五」

旅に行かれた岩の帰りが待ち遠しく、山
をたずねて迎えに行こうか待つてはいる
かと、迷つてゐるいじらしの歌である。

ありつとも君をば待たむうちなびく

我が黒髪に霜の置くまでに

(卷二)「八七」
このままでいつまでもあなたを待ちます。
わたしの黒髪がたとえ白くなつたとして
も。

『万葉集』の最も古い歌でもある磐之

大和まほろばの山旅

一奈良県北・中部の山一山の辺、大和長

原、宇陀、室生、初瀬、飛鳥、金剛、生駒

古代史探訪も併せた低山ハイキング。約

60 山地図、参考タイムつき完全ガイド!!

愛しく思えてならない、という恋歌であ
る。

湧出岳三角点への道を見送り、南尾根
道を脇やかななどクリック広場へと向かう。
そこには校外学習に来た高校生の集団が、
冬のさなかに若さを振りまいていた。友
が迷わないようにと校名を入れた道標を
回収しながら、金仏坂へとくだっていっ
た。

伏見峠から船路への細い道に入る。ふ
たたび静寂のなかを夥しい倒木をまたぎ、
第一十経塚を過ぎて高宮廃寺跡に立ち寄
る。仁徳天皇の皇后、磐之媛(万葉集は磐
姫)が紀に伝える古代歌謡に、
あをによし奈良を過ぎ小倍大和を過ぎ
我が見が欲し國は葛城高宮我家のあ
たり

(古紀歌謡)「五四」

という一節がある。歌詞に「高宮我家」と
あり、この高宮廃寺跡は、葛城興津彦
の娘磐之媛ゆかりの故地かも知れない。
葛城古道の名柄近くにあった高丘宮跡も
しくは、この高宮廃寺という高宮の名が
伝わる葛城の地のどこかで、磐之媛は生
まれ育ち暮らしていたに違いない。

葛城山麓には、葛城王朝時代の九代ま
での天皇の御陵や宮跡の伝承が集まる。
そうした土地に生まれた早石磐之媛は自
尊心が高かつた。仁徳が八田皇后を御后
に召し入れた時、嫉妬した磐之媛は山城
の国に身を隠した。

天孫降臨の地と伝わる近在の古天原と
同じように、この高宮廃寺跡もまた日本の
原郷なのだ。薄雪におおわれている「史
跡高宮廃寺跡」の柱標の下に、古代のロ

姫の愛の歌を口ずさみながら、面影を
いろいろに想像して歩く山道は美しい。
もしかしたら磐之媛と出会えるのではないか
だろうかと。

雄略天皇が狩獵中に「吉主神と山会

われた故事や、役人行者が修行にいそし
んだという伝説に事欠かない葛城金剛の
道である。

たどり着いた旧高野街道沿いの風神を

まつる志那都彦社は、風の森峰の高台の
上で暮れそめていた。

葛城三十八景の一つ、吉野や奈良の山々

を遠望できたという様に一人たたずみ、
きょうの道程をふり返った。

(平成12年2月10日歩く)

★表示の価格は消費税を含みません

ナカニシヤ出版

京都市左京区吉田二本松町2
☎ 075-751-1211 ▲606-8316

波い配色の美しい冬の尾根

国見山

松田敏男

台高

台高山脈北部の中心の山と言えば、國見山ということになるのではないかろうか。

台高とは南の大台ヶ原山と北の高見山の文字から命名されたもので、高見山が北部の代表的な山であることは当然だ。國見山は北部で最も高い山でもなく、高さでは明神岳や水無山などに越されている。また、大きな支尾根を派出しているピークも他にたくさんあり、國見山はそんな尾根が合わさったピークでもない。奥深さと言えば池大屋山や塩塚奥峰あたりのほうが格上だろう。そんなわけで國見山が台高山脈北部の中心の山と言うて、だれもが納得できるものではないと思う

が、山の大きさとか風格とかの点で、そのような格付けを貰えていいような気がする。風格というのは登る前の眺めた時の風格を指しているのだが、實際に登つてみて、山自体にも十分風格を感じるい山だった。

もう20年ほど前になるのだが、明神平から國見山をめざそうとしたことがあった。初めて買ったテントを背負い、バスを乗り継いでたどり着いた大又から、まだ車の通らなかった道をえんえんと歩いて明神平まで登った。あしひ山荘手前の丸木橋を渡るのがこわくて、岩伝いに渡るのに苦労したことや、その上は深い落葉に閉ざされていて、人に出会わず、一人

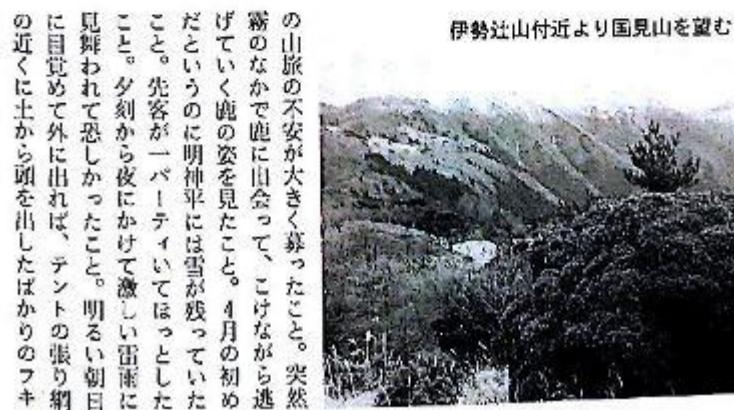
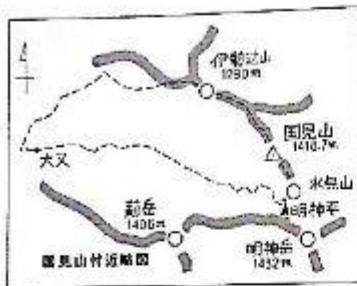
ノトウを見て、緊張がぐっと和らいだことなどが、次から次へと浮かんでくる山行だった。

不安のために夜はあまり眠れなかつたので、朝起きた時にはもう國見山を登る気にはなれなかつた。大又のあとに帰りの山道を考えると、そちらのほうが氣になつて落ち着けなかつた。大又に無事戻ってきた時の集落の風情が、何事もなく春のオカボカ隨気が続いていますよといふ感じで、ちょっとした標高差によって、全く環境が違うものだということを痛感させられた山行だった。

その後以来、大又より明神平の間は何度か歩いているのだが、常に明神平より南をめざしたり、南から明神平を経由して大又へくだったりばかり

だった。薬岳や檜塚奥峰・奥の迷峰、そして池木屋山など、山の会に入つてから知った山ばかり先に登つたが、國見山の名前はすでに中学生か高校生の時に、学校の地図で知つていたのにそのままつと後まで登り残していた。忘れずにいたのは高見山・國見山と似た名前の山が並んでいるので覚えやすかつたのかも知れない。標高は1419m。大峰や大台ヶ原の山域を除けば、近畿地方には1500m台は水ノ山のみ。1400m台もこの國見山のみ地区に載つてゐるということも、目立つた存在として胸裡に焼きつまつた。植林帯の單調な登りだ。奈良県の山は標高高くまで植林されている所が多く、どうしても北や東方面の山へ行きたくなる。今回は主稜線は雪と想定して、雪景見物を目的として選んだ。そんな雪景を期待しながらも、雪には全く無縁という風情の暗い植林のなかを、それも寒さなど全く感じさせない、体の関節がゆるみそうなよどんだ空氣を押し分けるようにして、期待薄の緩慢に向かって登つていった。

左から和佐羅瀬の上流の谷が近づいてきて、左に古い小屋を見る所で大きく右に曲がつた。流れが消えて尾根の上に出た。樹間に逆光氣味に大きく向い側の山が望まれた。薬岳方面だろうか。同定するべくその左側の奥にある山を見よう



伊勢社山付近より國見山を望む

ベストシーズンに歩く ネバール・ニュージーランド

エベレストビューホテルに泊まる エベレスト展望トレッキング9日間

他のエベレスト街道を歩く、ネバールでも1、2を争う人気のコースです。ロッジに泊まりながらの快適なトレッキングです。エベレストビューホテルからは世界最高峰のエベレストが一望できます。

◆出発日 3/15(木)~23(金) ◇旅行代金 ¥338,000

ロッジ泊で歩く ヒマラヤ大展望ブーンヒルトレッキング9日間

アンナブルナ山群とダウラギリ山群が一望できる人気のコースです。8000m、7000mの峰々が赤く染まるブーンヒルからのご来光は素晴らしいの一言です。3月はシャクナゲで山が真っ赤に染まります。

◆出発日 ①2/15(木)~2/23(金) ②3/15(木)~23(金) ◇旅行代金 ¥282,000~¥292,000

世界で最も美しい谷 ランタン谷 ヘリトレッキング9日間

最近人気急上昇のランタン谷のヘリトレッキング。主峰のランタン・リルンをはじめ谷の両側には6000m級のピークがずらりと並び、まさに「世界で最も美しい谷」です。ヘリを利用して手軽に入山できます。

◆出発日 3/24(土)~4/1(日) ◇旅行代金 ¥348,000

アンナブルナベースキャンプ(内院)トレッキング 15日間

アンナブルナ山群の奥深く、白峰の山々に囲まれたベースキャンプ(内院)。標高差4000mのアンナブルナⅠ峰の南壁が圧倒的な迫力で豊沃、嚴峰マチャチャレをはじめとする山々が雄偉であります。

◆出発日 3/23(木)~4/11(火) ◇旅行代金 ¥388,000

アンナブルナ・タクラギリ大展望 ジョムソン街道トレッキング12日間

古くからのチベットとの交易路だったジョムソン街道をトレッキングします。往路は一気にジョムソンまで飛行機で、帰路はトレッキングしながら山岳美鑑賞や民族の変化を楽しみながら歩きます。

◆出発日 3/14(水)~25(日) ◇旅行代金 ¥352,000

ニュージーランドハイキング入門 マウントクック 6日間

ニュージーランド最高峰のマウントクックを眺めながらハイキングを楽しめます。6日間という短い日程でニュージーランドを楽しめます。海外が初めての人にもお勧めです。

◆出発日 ①2/7(日)~12(金) ②3/14(木)~19(火) ◇旅行代金 ¥233,000

ミルフォードトラックを歩く 9日間

世界一美しい散歩道と呼ばれるミルフォードトラックを、テ・アナウからミルフォードサウンドまで歩きます。1日たったの40人しか入山できない、豊かな原生林や湖、氷河、滝など素晴らしい景観が続きます。

◆出発日 ①2/17(土)~25(日) ③3/10(土)~18(日) ◇旅行代金 ¥433,000

ミルフォードトラックとマウントクックハイキング 12日間

ニュージーランドの自然を心ゆきまで楽しめるコースです。世界一美しい散歩道ミルフォードトラックとニュージーランド最高峰マウントクックハイキングの両方を楽しめるお得なツアーです。

◆出発日 ①2/17~28(水) ②3/10(土)~21(日) ◇旅行代金 ¥488,000

タスマニア大自然満喫登頂&ハイキング 8日間

88歳になる医師、登山家の藤田誠一氏と歩く山旅です。オーストラリアの南端に浮かぶタスマニア島。世界自然遺産にも登録されているクレイドル山国立公園を歩き、自然を満喫します。

◆出発日 3/11(日)~18(日) ◇旅行代金 ¥458,000

お問い合わせ・お申し込みは... 運輸大臣登録旅行業者 1366号 (社)日本旅行業協会 ボンド保証会員

アミューズトラベル(株) ☎ 06-6456-3366

〒531-0001 大阪府大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル7F FAX 06-6456-3377



国見山への登り道
くと、それらの稜線
が逆光
から少しずつ
脱し、
130
0 種あ

たりを境にして、その上が白くなっているのが分かつてきました。このあたりの山の写真でよく見かける雪線が、水平にはっきりついている光景だ。

左は高見山 右へ国見山という伊勢辻に着いた。あとひと登りで楽しみにしている展望地の伊勢辻山に着く。雨が降り始める前にここまで来られて、天気予報を考えれば上出来の景色だ。強い風を避け、草原に岩が点在している庭園風の頂上からは、雪を淡く抱いて

た国見山の優しい姿を印象深く望むことができた。

伊勢辻山からゆるやかに登りが続く尾根道は、思いのほか美しかった。カヤトの緑色に常緑樹の深い緑、それをくぐれば立ち枯れの木に青冰の張った池、そして目を上げれば常に白い山を望むといった、冬ならではの里山の渋いながらも豊かな配色の美しい尾根だった。

国見山の登りで樹林のなかに入った。地面にはうっすらと雪が積もって白く明るく、太くて黒い幹にも雪が融けずに淡くあった。温度がかなり低いので、このわずかな雪が日中でもそのままに、風情豊かに演出しているのだった。

国見山の山頂は三角点が中心の小広い所で、風格のある空闊気に包まれていた。二、三のパーティと共に休憩した。大又林道からの直登コースもよく歩かれているようだった。

水無山が近づく。標高はこちらのはうが上のだが樹林が細かく、ただの通過点のような所だった。そのまま樹間から見える大きなササ原の明神平へと向かってくだった。

テントが数張あった。ササ原の中央や

美しい朝を迎えることができますようになりたい人の願いはかなわず、夜半よう雨に変わった。朝起きてみると雪はなく、雨がざんざん降っていた。

予定の剣岳はやめて、そのまま大又林道へとくだった。下山が早かったので、予定していたやは・た温泉はまだ開いていなかった。物足りない下山日だったが、台高山脈の冬山の世界は味わうことができた。(平成12年1月9日~10日歩く)

△コースタイム△
大又(7時間30分) 明神平(3時間) 大又地形図▽2万5千尺大豆生

湖西奥部の白い峰

武奈ヶ嶽と三重ヶ嶽

湖北

尾家建生

比良の武奈ヶ岳に登るたびに、真北に重なる山並が遠望される。12月には早くも白で覆い、1月遅くまで残雪のある山である。いずれも秀峰ではないが重量感があり、泰然たる峰である。残雪の時期をねらってそれらの峰をめざすことになった。

武奈ヶ嶽

石田川に沿ったふもとの集落、角川から入る。同行メンバーの一人、Yさんによう。角川は炭焼きの集落だったという。近江と若狭を結ぶ若狭街道近く、流通から言えば極めて便利な場所にある。かつて多くの炭がこの村から都へと出荷さ

れただことであろう。車でその角川を抜け、石田川ダムまで乗り入れる予定だったが、除雪が十分でなく途中の釣りセンターに車を駐めた。

昨日から降っている雨はまだ降り続いている。ダムまでは車道を歩き、ダムの事務所の向かいにある急斜面に取りついた支屋根に出た。積雪は1尺、残雪を雨がたたく。遠慮に縮まつた雪の春山は歩きやすい。やがて、支屋根はミズナラとり。ウブの気持ちのいい雜木林となり、天候回復の兆しか、時折日が差し始めた。石田川を挟んで向かいの山穂が現れる。中腹から雜木林は柏の植林に変わった。積雪は2尺におよび、樹間に盛り上がり

れたことである。手をふさぐ。樹林のてっぺんに手が届きそうだ。前を歩く人の足元の雪の中から雑駄脚のテープが廻れた。ラップセルを交代して雪のコブを何度も乗り越えた。740mビーグルに近づくと雨はミゾレとなって、体が冷えてきた。ほぼ北に一ノ谷と合田谷が見え、その谷に挟まれた尾根を目指す。二重ヶ嶽の大きな山容が手に取るようにならわれる。

武奈ヶ嶽山頂



武奈ヶ嶽北峰にて、三十三間山と三重ヶ嶽を望む

740mビーグルにたどり着いた。遠くに見えていた武奈ヶ嶽の山頂が、740mビーグルから谷底の鞍部を過ぎると射程距離に入ってきた。もう昼に近い。さらに北西に尾根を進んだ。ミヅレはやみ、時折頭上を流れる灰色の雲が切れて日が差した。光を受けて雪山が白く輝いて浮かび上がり、美しい風景のなかに古に埋もれた樹々が点々と見えた。見渡す限りの山々が雪をまとっている。雪山の醍醐味を楽しんだ。山頂手前の小ビクで風を避けて座にした。

山頂(863m)には雪面すれすれに「湖北武奈ヶ嶽」という標識があった。北に三十三間山が見えると思っていたが山頂からは見えず、もうひとつ北の峰まで行くと、三重ヶ嶽のどしりとした山容だらうか。

ブナは山頂の平らな部分に細木がまばらに群生しているだけだった。2尺以上の積雪に跨はせられた先が日の高さにあった。ブナのみならず全体にこの山には大木は見られない。東斜面は柏と杉の植林帯になっていた。武奈という山名からブナ林を期待したが、ブナ林といえる植生は見られなかつた。全体に細木が多いということは伐採状態にあつたということだらうか。

トレイスを逆にたどつて下山した。しばらく立つてあり返ると、山頂にわれわれのシュプールが見えた。登りにはなった足跡に思わず歎声を上げた。

石田川ダムに戻るとすっかり空は晴れ



三重嶺山頂



三重嶺への尾根を行く

『から2000m以上まで横道なく植生した理想的なブナ林だ。高度を上げるとブナはたちまち細くなり、風の強い山頂独特のブナ樹となつた。

二重嶺の西峰に登り着いた。北東に向かって高い主峰が横たわっている。左手に廻り込むようにして頂上へ向かった。ぶ厚い残雪のおかげで地形は分かれやすくなつた。主峰の三峰の地形がよく分かれた。二重

嶺という山名の由来であろう。近畿の山にしては忽然とした重厚な山頂だ。そして類を見ないほどの大展望である。印象深いのは、東に手に取るよう見下ろせる奥長瀬湖と竹生島と白い伊吹山であった。また、南はるかに比良の武奈ヶ岳のひときわ高い峰と安曇川の谷が美しい対比をなしていた。

北西に若狭湾、西に青葉山の二峰、北東に敦賀市と呼ばれる秀麗な山容の野坂山が望まれる。奥美濃の連峰、鈴鹿の山群、朽木の山々など一つ一つを語るにはあまりにも広大過ぎた。

「三重岳」と書かれた標識をバックに

写真を撮り、風を避けてそそくさと昼食をとつて、同じルートを下山した。

コース最後の支尾根から林道におり、急斜面に登り以上に慎重を要する。輪カソよりアイゼンを使つたほうがよかつたであろう。

林道には雪崩の堆積したデブリが連続した。中には土砂が大量に混じったものもある。テントに戻り、掃り支度をしてみると、Tさんが「なだれ!」と叫んだ。すると、今通ってきた林道のアブリの上を走から土砂混じりの雪崩が川のように

月夜で、ヘッドライトを点はなくとも雪の道は明るかった。1時間で一ノ谷出合に着く予定だったが、50歩歩いたその手前の林道に平坦地のスペースがあったので、そこをテント場とした。春山のいいところは最高の冷蔵庫がすぐそばにあることだ。まず缶ビールと白ワインを雪に突き差してテント張つた。

3人用テントの中はそんなに寒くなく、適度に冷えたアルコールを適当な時間まで飲る、シャラフに潜り込んだ。夏用のシャラフを持ってきたTさんは寒く、冬用の羽毛シャラフを持ってきたKさんは暑かったらしい。明日は雨の予報だ。翌朝、テントを出るとまだ雪をつけた山々が眼前に迫っていた。眼下には雪避けの石田川がせきを切つて流れている。6時だがすでに十分明るく、テントをそのままにして出発した。豪雪空だが、まだ朝の気配はない。コースは一ノ谷と合田谷に接まれた尾根を真北に山頂をめざすこととした。

林道はデブリ(雪崩)の連続であった。一ノ谷山合の橋を渡った所で予定通り植林帯の急斜面に取りついた。よくこんな所に植林をしたなと思うほどの急斜面で、

滑落すると雪の音り合で川底まで、といいうやな登りだ。高さ差1~2mの斜面を一気に登り、支尾根に取りついた。すぐに主尾根となり稜線歩きが始まった。

左側林、右側木林のゆるやかな尾根を行く。鳥の巣が背丈よりも高く枝にあつた。確実で見やすくなっているのだ。遠くの空は西も東もまだ霞雲ではなく、東の山の端はほんのりとうすい説色に染まっている。

6時50分ビーグルに出ると、行く手に三重嶺の山頂付近が見えてきた。やがて椎木林はミズナラの林となり、ブナが一本、また一本と現れてきた。Tさんがタムシバの芽を見つけた。よく見るとタムシバの木はたくさんあった。開花の時期には白い花がさぞかし咲くだろう。

標高7200m付近にブナの巨木がある。幹周り330cmである。登りがきつくなり、尾根は細まって東側に古庇が見られた。小鳥が一羽鳴きながら低くなつた枝を覆つていった。目の下に白い横縞が入つた灰色の鳥だった。ヤマガラであろうか。

ブナは点々と続き、標高900mあたりに突然ブナの純林が現れた。幹周り40cm。

(増補版)には一ノ谷は八大寺谷である。現在の林道はまだないが角川から谷沿いに道があり、八大寺谷からは七、八年以前には頂上付近まで凌駕道が付いていたそうであるが、今は全然消えてしまつた。と紹介されている。今から六十年以上も前のことである。ただ、その本の著者は山頂までは行ってない。「とにかく驚くべきヤツである」とある。

三重嶺にも炭焼き、獣跡、仙人などと長い歴史があるのであろう。

（平成12年3月18日歩く）

△コースタイム△

「武奈ヶ岳」釣りセンター（45分）石田川ダム（2時間50分）武奈ヶ岳山頂（35分）7400mビーグル（1時間30分）石田川ダム（40分）釣りセンター（二重嶺）石田川ダム（50分）林道露营地（泊）露营地（15分）一ノ谷出合（50分）支尾根（45分）6850mビーグル（1時間）ブナ林（25分）三重嶺山頂（2時間）一ノ谷出合（1時間）石田川ダム△地形図△2万5千尺等高線

新ハイ例会・自然観察山行

鳥帽子岳・水晶岳・鷲羽岳・雲ノ平(後編)

鷲見守康

北アルプス

鷲羽岳へ

3日目、水晶小屋の朝は夜半から吹き荒れていた風に乘ってガスが巻き、メンバーの大半は雨具を着けたが、これは北アルプス特有の強風で、私は10時頃までには回復するものと考えていた。当初の計画では、昨日、水晶小屋から鷲羽岳を往復し、本日は水晶岳を往復という予定であった。結果的には、昨日のうちに予定を変更(昨日水晶岳を往復)してよかったですと言えるようだ。

ガスで周囲は乳白色に包まれ何も見えないが、きょうは鷲羽岳をめざして出発。強風に声も吹き飛ばされてしまうのか、パーティは黙々と歩いている。



い。これでは天候の回復もあやしくなってきた。メンバーの皆さんから、寒冷前線の通過に伴う大候の悪化のようだ、とうとう情報を得た。

祖父岳への道は何度も雪山のなかを通過する。やはり残雪が多いのだろ。ケルンの点在するだ。広い山頂では、とうとう雨も降り出してきた。

天候の回復に促され、沈んでいた気持ちはまた元気になってきた。でも、食事も山荘で弁当を広げることを思えば、食事も温かいし、楽園のようなものである。外は雨上がり日も出てきた。

時間調整もかねてスイス庭園にも廻り、山荘に到着したのは10時半頃であった。山荘の食堂でひとときくつろぐ。雨のなかで弁当を広げることを思えば、食事も温かいし、楽園のようなものである。外は雨上がり日も出てきた。

観光バスなら 確実第一の
太陽観光開発(株)へ!!



スキーバスもあります

〒526-0971 東大阪市鴻池本町1-20 オカダビル4F
電話 06(6745) 3911・FAX 06(6745) 3983
夜間・電話 06(6242) 2371・FAX 06(6242) 2372

岩苔乗越への道を分けてワリモ岳に至る。「さあ、これからが鷲羽岳への登り本番だ」と心のなかで呟く。時々、強風に体がふらつく。絶走路は西になだらかな斜面をつくり、東側が断崖となつた、いわゆる非対称山稜である。西からの強風で体ごと持っていくかれる危険だ。ふり返つて、パーティメンバーの様子をうかがう。

昨日、真砂岳付近から遠望した鷲羽岳の山容は、ワリモ岳との鞍部からまづつい急斜面の長い稜線を引き、なかなか大変な急登だという印象であった。ところが意外に呆気なく山頂に立つた。

この鷲羽岳からの展望も一級品である

雲ノ平へ

祖父母への分岐点まで戻り、岩苔乗越

へ道に進む。次第に強風が息をつくようになり、乗越では時々風もやんがらガスが停滯するようになった。どうもおかしかった。

真砂岳付近からワリモ岳・鷲羽岳を望む





水晶岳から望む雲ノ平

薬師沢小屋にて

アルプス庭園での休憩を終え、薬師沢小屋への道を進む。人影も疎らな歩きやすい木道がどこまでも続いている。

木道が果てると薬師沢への急登下となつた。道幅はあるものの、次々と現れる大きな露岩と著しい数の倒木とに閉口した。それ追つた登山者によると、昔は露岩が苦むして滑りやすく、かなり難航したそ

き方はできるかぎりしたくない。私自身がそうした歩き方を好みないし、そのほうが安全だと考えている。だから、スケジュールの中で行動時間には余裕をつくり出したい。

コースは小屋からいきなりの急登であつたが、すぐ混原のなかの木道歩きとなつた。カベッケガ原から始まる薬師沢の道は、太郎平への登り今まで多少の途切れはあるものの木道が延々と続き、大変歩きやすい。

要所要所にはベンチの休憩所も設置されており、混原の休憩所で小屋の弁当を開け朝食とした。

頃には青空が広がり、行く手には太郎平の稜線がまさしく。のびのびとした霧氷の混原には多くの花が咲き競い、点在する樹林も青々と、やわらかな景観をつくっている。足取りも軽やかに、花たちを観察しながらアロマナード(気分)歩き、しばしば絵画のような風景に出会つた。地だったとは、私にはさわやかな驚きであった。

薬師沢山保衛渉点の木橋などを数回渡

うだ。花園のときイメージをもつ霧ノ平も、そこに至る道はけっこう険しい。沢音が迫り、まもなくひょっこりと川原に出た。対岸に薬師沢小屋が建ち、赤い吊橋が架けられている。あちこちに登山者がゆったりとくつろいでいる。清冽な水の流れは早い。

小屋では私たらバーティに一室が割り当てられた。雑談一枚に2人という混雑だが、水晶小屋に比べれば毫毛の差である。

荷物の整理後、Mさん、Yさんと私の3人は川原におりた。水槽型かな清き流れを目の前にしては、汗と埃にまみれた体は我慢ならない。下着の替えも用意し、私は裸で沐浴するつもりであった。が、問題が悪いというか、近くの岩場で若い女性らが遊んでいた。上流に目をやると、大きな岩影に数人の女性の姿もある。よく見れば、わがパーティの女性たちで、体を清めているようだ。沐浴はあきらめタオルで体を拭くのみであったが、気分の良さに次第に大胆になってしまった。

身の回りの雜事はひととおり終え、メンバー全員がすっかり落ち着いてから、夕食までの時間帯を利用して、再び川原にく見れば、わがパーティの女性たちで、

ると、いよいよ太郎平への登りになる。霧ノ平からの急な下りに比べると道もはるかによく、見上げる空の青は深くなつて、軽快な気分だ。すれ違う登山者が多くなった。

太郎平は夏の爽快さいっぱいだった。

でんと構えた薬師岳てっぺんは、雪を突き抜け、キラキラと輝いて見えた。

太郎平は夏の爽快さいっぱいだった。でんと構えた薬師岳てっぺんは、雪を突き抜け、キラキラと輝いて見えた。

(令和12年7月20日～23日歩く)

太郎平へ

最終日、雲は多いものの天気は好転しそうだ。折立への下山時刻を少しでも早くしたいと考え、朝食を弁当にして出発。

山では、時間を気にして焦るような歩

上部には、薬師小屋、山頂、北東峰が見えてそれ。

さらに進むと、立山主峰、越後も姿を見せ、メンバーはめいめいにカメラタイムを楽しむこととなつた。

これから太郎平小屋に向かう登山者とも頻繁にすれ違ひ、朝のあいさつを交わす。折立までは、山行の縮めくくりにふさわしく、晴れやかでのどかな風景が続いた。

太郎平へ

最後日、雲は多いものの天気は好転しそうだ。折立への下山時刻を少しでも早くしたいと考え、朝食を弁当にして出発。

山では、時間を気にして焦るような歩

おりてささやかな姿を醸した。Mさんらの提案による「打ち上げ式」だ。

アルコールを味わい、Mさんの司会進行で自己紹介が始まった。リラックスティムで、ここごとに山への想いが素朴に語られ、「一人一人の人生が海みで、メンバーの話に耳を傾ながら、心が深く和んでいくのを感じていた。

山行リーダーとは言つても、私の場合、山行を提案し、段取りを整え、当日に先頭を歩くというだけに過ぎない。山行内容そのものは、サブリーダーはじめメンバー全員が盛り上げてくれる。メンバーの一人一人が山行を支えているのだ。アルプスの縦走山行は、そんな支え合いの心が日々凝縮し、自然の美しさと相まって思い出深いものとなるのだろう。

北アルプスの最奥部、黒部渓谷での時間はゆるやかに過ぎていった。

おりてささやかな姿を醸した。Mさんらの提案による「打ち上げ式」だ。

アルコールを味わい、Mさんの司会進行で自己紹介が始まった。リラックスティムで、ここごとに山への想いが素朴に語られ、「一人一人の人生が海みで、メンバーの話に耳を傾ながら、心が深く和んでいくのを感じていた。

山行リーダーとは言つても、私の場合、山行を提案し、段取りを整え、当日に先頭を歩くというだけに過ぎない。山行内容そのものは、サブリーダーはじめメンバー全員が盛り上げてくれる。メンバーの一人一人が山行を支えているのだ。アルプスの縦走山行は、そんな支え合いの心が日々凝縮し、自然の美しさと相まって思い出深いものとなるのだろう。

北アルプスの最奥部、黒部渓谷での時間はゆるやかに過ぎていった。

昭文社「白樺湖・黒部湖」「越・立山」

大隅半島の山旅

国見山・甫与志岳・六郎館岳など六山

西尾寿一

南九州



国見山を広瀬川を遡行して登る

20日、手始めに国見山を広瀬川から登るが、花崗岩の発達したすばらしい谷だ。地下タビでワラジなしでもフリクションはよく効くのでありがたい。この日は冬だというのに快適な沢登りが楽しめ、祠のある国見山に登り、別の沢を下降した。前日と同じ場所でテント泊する。また焼酎に焼き魚をほねぱり、登山界の話となるが、時の経つのが早い。

国見山は、電波塔のあるビーチへ車道が上がっているので、内ノ浦からの旧道はやぶが深くなつた。安直な登山をやめて沢の通行にしたのは正解だった。

甫与志岳に登る

甫与志岳は、二等三角点爱好者が北面から登っているが、21日、われわれが南面の小田川を姫門へ越す峠まで登ったところ、偶然にも内ノ浦町のつくった学童遠足用の登山道を見出し、これを登る。樹林に植物名の札が付けられ、いかにも足用の森らしかった。もちろん頂上の展望はこの「山塊第一」のすばらしさだ。

六郎館岳に登る

22日、船間から五郎ヶ元という集落に近いへ入り、漁記号のある谷をつめて六郎館岳という、本逆峰の山らしいのに登った。

この谷は、めずらしく古さ100年の間に流域が密集しており、長さ250mほども連続していた。漁上は一軒して平流となり、毛細血管のように分岐している。それがどこまでも続いている。漁上は一軒して

日本中の未知未明はすでに無いに等しいが、忘れられた土地や離島・半島などの先に辛うじて小規模なものが残っていて、それをほじくり出してみるのも楽しみである。

九州の大隅半島と言えば一時ロケットで有名になつたが、それ以外はこれといった情報のない土地である。これを九州山岳の第一人者で、多数の本を書いている吉川満氏に訊ねてみたら、「自分も未知の世界で付き合つてから來い」と言つてくれた。

彼とは二十年来心やすくしてもらい、九州の山のことなら何でも彼に世話をなつてきた頗もしい存在である。

大隅半島も鹿児島より南端までは「肝属郡」と呼ぶ。「肝属山地」といつてもよいが、きわめてローカルな土地である。登山としては、一等三角点の甫与志岳が比較的登られるだけで、ほかは知られていない。

しかし、この半島一帯は花崗岩の発達した山が東西に50kmほど連なり、特に甫与志岳は山が直接海へ落下するという、すさまじい光景が見られる。植生も動物も風久島にきわめて近く共通のものも多い。

濃密な照葉樹林におおわれてガスもかかりやすいので、登山の適季は天候が安定する晩秋から冬がよい。

未知の山は何があるか不明で、況ち尾根も岩もやぶも、何でもあります。それがまた楽しいのである。

姫門から甫与志岳を望む



1月18日の夜行バスにて熊本へ。吉川氏の出迎えを受け、食事その他の仕入れをして一路大隅へ出発した。半日はかかる行程である。19日夜、内ノ浦町の浜でテント泊。魚の干物をあぶり、焼酎で山の話に花が咲く。

の由良川源流を思い起こすほど美しい所だ。

山頂の岩上に立てば、樹林の波がどこまでも広がっていた。帰りは左側をとつたが、やぶばかりで平凡な谷だった。

四坂岳に登る

23日は西へ移動し、四坂岳に登った。

この山も道がないので、辺境川を遡行し、やぶこぎ1時間で露岩上の三等点に達した。こんな山へ登る人は数年に一人あるかないかで、われわれは地図上に名前があるから登つたまでで、特に印象に残る山ではなかつた。

この日は、海岸にありながら海とは無関係に暮らす大浦という村の分校で泊まる予定だったが、分校で泊まれなかつた。しかも、老人ばかりで数年のうちに廃村になりそうな村だった。商店もないのでもうまい魚をあてにしていた日暮が見事にはずれ、ラーメン一個のわびしい食事となつた。

夜になり、あす登る予定の福尾岳のため、熊本と水俣から若い助2人2人が重とともにやってきた。福尾岳は北面から登山路ではなく、南面から急角度でまで進していた。京都

突き上げる峡谷をルートにする。

境谷から細尾岳に登る

24日、いよいよこの山塊最悪といわれる峡谷を登る日である。出合は平凡であるが次第に崖下（ゴルジ）となり、直登したり走りたりして登るうち、大規模な山抜け（崩壊地）があり、多くの施設が埋まっているようだ。花崗岩の壁が崩落する谷には多くの美しい滝が連続し、快適に登る。ふと横を見ると、可愛いピンクの花が咲いている。さすが南国の山、冬枯れはここにはない。

滝をたくさん登って、おそらく急角度の登高をこなし、ジャングル風呂の植物群のような庭園を分け登って、ようやく尾根に出たときには、そうとう疲労していた。

九州の岳人は、山行中はほとんど休みをとらない。食事時や記録、写真をこるほかは少しベースを落とし気味にしてけつして止まらない流儀は、かえって疲れず早く登れるものかも知れない。

細尾岳の祠に礼拝し、巡視路を大浦へ下降する予定が、すでに魔道となっていたので、打詰の集落への登山道をくだり、

九州の自然歩道には一つの特徴がある。自然道がつくられた当時は、道に合わせて両側のやぶは伐採されたと思うが、その後は自然のまま残しておくようである。したがって足元を見ながら登行する人は度々頭を打つはずで、気をつける必要がある。

長い間付合つてもった吉川氏はあります熊本市内で講演があるので帰つてもらう。小生は鹿屋市の商人宿に泊まり、細尾山塊の縦走を試みるつもりだ。

高隈山塊（大鹿柄岳）に登る

26日、タクシーで御岳（1等三角点）の登山口まで送つてもらう。これが六千円位かかるから痛い。しかし天候は良好、気分よく山に取りつく。だれもいはず、一人占めの山旅だ。こんなせいいたくな登山はない。

御岳まではロープも設置されていて、急登ながら快適に登つて、360度の大展望を楽しむ。高隈山塊の主峰大鹿柄岳の肩近く、桜島が煙をあげているのがいかにも鹿児島である。

縦走を開始する。妻面に荷を置き、橋石を往復し大笠柄岳に向かう。ここも両

林道を車まで歩いた。ヒラチハイクも肝臓では不発である。

若い助っ人2人は、夕方あわただしく熊本と水俣へ帰つた。彼らには必ず仕事があり氣の毒だ。吉川氏と小生は定年後の気楽な身分だから、なおしばらく山原を続けるつもりだ。

この夜は西方へ移動したが、氣に入つた宿がなく、ついに岬近くの国民宿舎まで行つた。国民宿舎といえば役所の経営で、予約無しではダメかと思ったが近頃はどこも不景気でいつでもオーケーである。久しぶりにまともな食事をとり、温泉に浸かつた。

野首に登る

25日、野首（岳）という1等三角点の山へ登る。登山道は南から北へ、続き、辻岳まで行つてある。この辻山の西面の大岩壁はひと目見ておくべきで、野首の名の由来も解ける。一般に「野首」は九州全域に分布しており、特に五島に多い。地形が首のようにならった所で、それよりさらにせまい所は「船越」である。対馬や豊後では実際に人の肩によつて船が運ばれたのである。

側面のやぶがかなりうるさい。大鹿柄岳の山頂も360度の大展望で、これも一人占めの山だ。若い頃の里独行は、なぜかそわそわして先を急ぐことが多かつたが、歳のせいか奇妙に落ち着けるようになつた。山を心ゆきまで味わうからか。下山は猿ヶ城の大岩峰群の下を通り、こわくて長い長い本城川沿いの道を内野へ出た。タクシーを呼んで垂水市へ出て公営の宿舎に泊まる。ここも清新な温泉でいつでも泊まれる。

△追記

27日は七ヶ岳と高峰の二座に登り、フリーライドで鹿児島へ出て、JRで熊本へ。吉川氏宅で一泊ののち高速バスで翌朝早く帰京となつた。

少々長くて厳しい山旅だったが、好きなことをやつているためか疲労はそれほどでもなかつた。

（平成11年1月18日～27日歩く）

△コースタイム△省略

△地図△

5万△志布志・内ノ浦・鹿屋・大根占・辺原・岩川・園分

山の本新刊紹介

西内正弘 著
『錦鹿の山ハイキング』
(二十一世紀の山歩き)



錦鹿山地全域から131山を100コースに収録。手書きの地図に歩く著者宛に郵便又はFAXにて申込みくだされば送料當方負担・代金後払いにてお送りします。

○判型 B5判 230頁
○発行 中日新聞社
○定価 2000円（税込み）

尚本書は私家版（限定期数）で一般書店での販売は極く限られますので、著者宛に郵便又はFAXにて申込みくだされば送料當方負担・代金後払いにてお送りします。
〒510-0302
三重県河芸町千里ヶ丘32-8
FAX 059(245)3730
西内正弘

△交通△
東海高速バス予約センター（熊本行き）
075(661)8200

阪急高速バス（大阪→鹿児島）
06(6866)3147

ブルーハイウェイライン（大坂→志布志間フェリー）
06(6441)1411

△費用△ 約8万円

今回の山行で大隅半島の主要な山は登つてゐるが、残ったものに田代岳・荒山西山・八山岳・木馬岳など。別に未知の沢が残つてゐる。冬期に再度行つて全容を明らかにしたいと思っている。

大隅半島の肝臓山地へのアプローチはバス・タクシーは不可で、車（レンタカ）が主役である。大阪からフェリーで志布志港へ行くのがベストで、ほかは経費・時間・体調のどれをとっても格段の差があつる。

倉橋調達は志布志で行うべきで、内ノ浦町では期待できない。他の村落には小規模な雑貨屋はあるが、不可だと思ったほうがよい。

滋賀県の最高峰・冬の伊吹山へ

磯 部 純

湖 北

山スキーで歩く伊吹山

伊吹山の三角点を訪ねたのは平成5年だから六年振りということになる。この時は秋で、北側にあるドライブウェイ終点の駐車場からだけだった。南の上野から登ったのは憶えていない程遠い昔で、もちろん、三角点等は全く関心のない頃。しかも、スキー場へ来たことはあったが、冬に、伊吹山三角点をスキーを付けてねらうのは初めてである。

5時30分、京都の南西部に住む男女4名が玉生車庫に集合し、大津パークリングエリアへ向かう。パークリングエリアで待ち合わせの北部の住人4人は6時に15分遅れて到着したが、奈良から駆けつけるはずの1人の姿がない。寒いなかで待つ

こと15分、それでも姿は見えなかった。と、車を探していた1人が「山スキーを積んだ奈良ナンバーの車がある」と言つてきたので、ハウスの中を探し彼を発見。なんと5時半から待っていたとかで、逆に叱られる始末。これでメンバー9名が全員揃い、やっと出発できたのは6時30分だった。

高速道を順調にとばし、米原を過ぎると、昨晩降った雪が道に積もっていた。天気は完全には回復しておらず、麓に着いても伊吹山の姿を見ることができない。

8時前、幸運にもゴンドラ近くの駐車場に潜り込み、慌しく身づくりをして

われていたが、八合目までは見遁すことができる。あんな高い所まで登るのかと思うと、自分の体力が持つかどうか不安にならざるを得なかつた。

参加者全員熟年。三合目から歩くなどといふ無謀はやめ、ともかくもできるだけ体力を消耗しないように、リフトを乗り継ぎ、リフトを降りた五合目地点でシートをつける。出発はちょうど8時。ゲレンデを離れると30度程度の新雪と言つても融雪で重そう。われわれの前には、たった一人、上に向かった人の足跡があるだけで、他には何もついていない。この雪では雪崩の心配はしなくてもすみそうだ。

六合目の小屋を見て、大きなジグザグで高度を稼ぐ。歩き始めて1時間。

登るにつれて斜面はきつくなり、人より長いスキーを履いている者にとっては、キックターンもひと苦労。A・A・C・K(京大学十日町会)の出の2人がトップを歩くようになるとテンポもさらに速くなり、財布や車のキーの入ったウェストバッグを三合目のトイレに忘れて来たと思いつ込んでいた人が遅れだし、グルーピーは二つに分かれた。六合目の小屋に登り着いたのは歩き出して2時間。ちょうど11時だった。

雪はいつしか晴れていた。ぶり返ると眼下には伊吹山のスキー場全体が、また、麓の町並までタッキリと見えている。天気が良くなつたのだろうか、山に向かって豆粒程度の人の列が連なつて見えている。しかし、上方を見ると、山頂は依然としてガスにおおわれていて何も見えない。

八合目の小屋で休憩をとり、山頂へ登るのを見合わせるという二人を残し、最後の急斜面へと挑む。転ぶと同じく流されてしまいそうな新雪だった。幸いにも新雪が積もっているので何とか登れるが、これがクラスト・アイスバーンだったら、当然ここでギブアップしただろう。



伊吹山村近略図

一
十一

少し登ると単独の登山者がくだつて来た。どうやらわれわれの先を登っていた人らしい。声をかけると、何と若い女の一人ではないか。彼女は三角点までは行かれてきて、山の端が見え始めてくる。ゴンドラの存在すら知らなかつたのだから、変わつて当たり前のかも知れない。山の方を見ると、山頂は雲におおわれて見えない。

ゴンドラのりばへ向かう。思ったより列は短く、すぐ乗れた。ゴンドラが上へ行くに従い、あたりをおおつていた霧も晴れてきて、山の端が見え始めてくる。ゴンドラ終点は三合目、昔のイメージは全く無いではないか。もっとも、このゴンドラの存在すら知らなかつたのだから、変わつて当たり前のかも知れない。山の方を見ると、山頂は雲におおわれる。



なったが、そんなことは言つてはおられず、とにかく山顶をめざす。斜面がなだらかになり、小屋が見えた時は本当にホッとした。しかし、あたりにはガスが立ち込め風も吹き荒れていて、人気の無い小屋だけが霧のなかに不気味にたたずんでいて、ゴーストタウンを歩いているかのようと思えた。「ヤフホー」の掛け声をかけるも、風に流され返事は戻ってこない。少なからず不安になつたが、会えなかつたとしても八合目までくだればよいことだしと思ひなおし、地図で方向を見定め三角点をめざす。三角点に近づくと、気象観測所の雪だまりに風を避け、6人がいるではないか! 三角点到着は皆より10分遅れの12時10分だった。

何でそんなに遅れたんだと皆に言われ、弁解するのにひと苦労。風がきつく寒さも増し、せっかく担いで来たのに、バーナーでラーメンをつくれるような状況ではない。慌しく粥をすすって、レモンティーを飲み終えるともう出発。先行した6人だけで登頂記念写真を撮り終えて、仲間外れにされてしまった。三角点で1

人の記念写真を撮つてもうう。嚴冬の時期に登り雪を搔き分け掃り起こした1等三角点と証拠写真。あたかも、一人で登つたような貴重な写真だ。

下りのルートは夏道の西の鞍部からの急斜面。ガスに視界を遮られ、斜面がどうなっているのか、全く見えなかつたが、急であることは違ひない。後に滑れば滑る程、前の人のショブルが邪魔になるので、今シーズン初めての滑りだつたが思い切つて斜面に飛び込む。ちょうど三番目だったか。斜面は急で、その先是ガスで見えない。見ると先にくつた2人は大きな穴を開けていた。一年振りの滑り、しかも温つた新雪では感覚がつかめず、うまく滑れるはずもない。まず、横滑りジャンプターンと洒落こんだのはよかつたが、一回廻るのがやつとのこと。使いもしない重い荷物を山ほど担いで來たのが、今更ながら悔やまれてならない。二回と回転し感覚を取り戻すことに専念する。それでも、八合目の小屋の手前で大きく転倒。メガネは飛ぶわ、顔を雪の中に突つ込むわで、体勢を整えるのに四苦八苦。しかし、この転倒がこの日の唯



伊次山1等三角点にて

「の軽剣」だった。

八合目で待っていた2人といつしょに9人で斜面をくだる。ここまでくだると霧も晴れ、伊吹山南の大斜面とスキー場が眼下に広がる。次第に斜面がゆるくなつてくると、何とか深雪後傾のターンができるようになり、あたりを見廻す余裕もでてきた。

他の人の滑りはと言えば、雪に馴れた滑りのリーダー、最長老と見かけ長老2

人の年季の入つた滑り、素早く転んでいたトライアスロン参加者連者、おつかなびつくり滑つているノンアルコール党。女性陣はとにかく雪に馴れていないのか「慎重」の一語。各人各様の滑りといつてよい。やつとゆるい斜面に馴れてきた頃、新雪の滑りは終わつた。

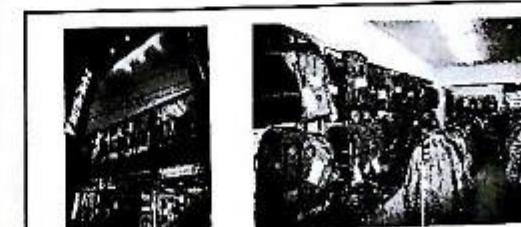
六合目の小屋の近くで、果敢に滑つた彼女が転び、太ももを痛める。13時45分だった。この時、最後を滑つていたので転んだ状態が分からなかつたが、骨に異常がなかつたのは不幸中の幸いと言わねばならない。リフトおりばからゴンドラおりばまで、パトロールのスノーモービルの世話になる。スノーモービルなどめつたに乗れないし、しかも若い男性にしがみついていたのだから、楽しい経験をしながらと言つてよいかも知れない。

三合目のホテルで、この日?歳になつた人の誕生日を祝し乾杯をした後、下山となる。女性群は新雪との苦闘に疲れのかゴンドラで、男性はゴンドラのりば

△コースタイム▽
ゴンドラのりば (40分) リフトおりば (30分) 六合目小屋 (1時間30分) 八合目小屋 (1時間10分) 伊吹山三角点 (2時間) 三合目 (30分) ゴンドラのりば
△地形図▽ 2万5千尺関ケ原

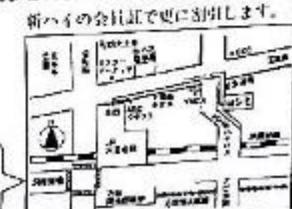
まで、三つのゲレンデ、林道と滑ることにした。さすが、ゲレンデとなると皆滑りはうまい。転んでいる人などひとりもいない。アッと二回間にゴンドラのりばまでくつた。30分もかかるになかつたかも。林道を滑る時、山頂でつた太ももが痛み出し、どうにもならなかつたが、大事に至らず無事下山。予期せぬ出来事が起こつたとは言え、真冬の伊吹山、1等三角点の写真を撮ることができ、おまけに何年振りかでゲレンデスキーも楽しんだ一日だった。

それにしても山頂近くで皆に連れ、ガスに巻かれた時には、悪くなると迷路ということになつたかもしれないのに、その時はそんなことはコレっぽつちも頭になかった。しかし、後で考へると、何で皆の後を追わなかつたのかと反省しきり。(平成11年1月30日歩く)



△△△とスキーのヨシミ
〒543-0054 大阪市天王寺区南河堀4-70
TEL 06(6772)7231 JP天王寺駅北出口右へ
歩道橋渡ってすぐ

低山登山～本格トレッキングまで、
登山用品のことなら
おまかせ下さい。

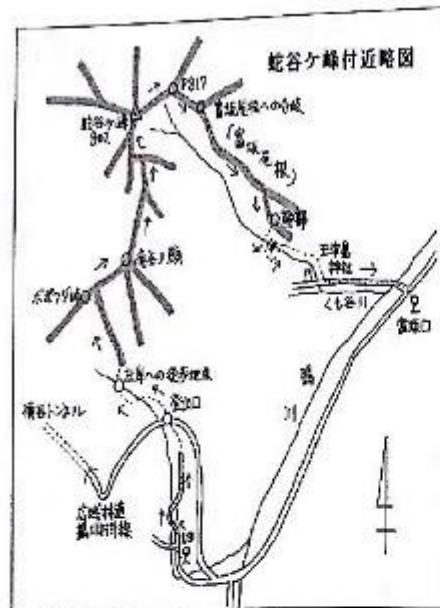


雪の蛇谷ヶ峰から富坂尾根

秦 康 夫

比良山系の最北部に位置する蛇谷ヶ峰（903m）は、積雪量の多いことで知られる。われわれのグループでは、毎年2月に例会を開き、手頃な雪山山行を楽しんでいるが、今年は山頂まで行くことができなかった。2日前に降った新雪が50cmほどあり、輪カンを着けて、メンバー9名全員が交替でラッセルしたが、時間切れのため行程をかばり引き返した。今はやりのリベンジでもないが、雪の締まつた3月に再度挑戦することにした。

JR近江高島駅8時59分発の江若バスは、約20分で終点の畑に着く。四十戸ほどの兼業農家が点在する静かな集落である。



らトレイスもあって歩きやすい。左に小さな池が現れる。涼のすぐ上を徒涉して右岸へ渡ると、ほどなく小さな沢に出合う。左に折れ、沢筋を数10m登れば標識のテープがあり、雪を分けて右上によじ登ると、棚田状になった杉の植林帯に出た。

このあたりは雪のため夏道は完全に隠されているが、とにかく右斜め上をめざして強引に登ればよい。杉林のなかなので雪はやわらかく、うつかり踏み抜くと膝上あたりまで沈んでしまう。雪の段差を

いくつか乗り越え、大汗をかいてやっと棚田の最上段まで登った。ここで植林帯が終わり、右の谷側に廻り込むと「公社當林地」の看板が出てくる。先程徒渉した谷の上流を渡り返し、冷たい谷水を飲んで休憩。対岸にも木の矢印型の案内板があり、ここからボボフダ峠へはほぼ尾根道になる。

少し谷沿いに登ったあと大きく右に折り返し、あとはジグザグの登りが峰まで続く。積雪は約80cm。それだけ身長が高くなつたのと同じで、いつもははるか上方にある木の枝が頭上間近に迫り、頭をぶつけそうだ。おまけに松の木が雪の重さに根元からぱり折れて道を塞ぎ、その脇をすり抜けるのに苦労した。

登山道は尾根筋の右を廻り込んだり左に出たり、くねくねと曲がりながら、けっこう急な登りが続く。途中二度ほど休息し、樹の植林帯を抜けた。直徑1

m以上の大きなモミの木が現れると峰は近い。10時50分、ボボフダ峠到着。2月には畑からここまで3時間以上かかったが、今回は夏道と変わらぬ一時間20分。輪カンなし、ラッセルなしの登りはありがたい。

ボボフダ峠からしばらくはなだらかな尾根道である。木の枝には昨日降った雪が少し残っているが、登山道の雪は適当に固くて歩きやすい。15分ほどで「流谷の頭」通過。高さ1mくらいの標柱は、数枚だけ頭をのぞかせている。ここから少しくだり気味になる道は、「右蛇谷ヶ峰・左ボボフダ峠」の標識を過ぎ左に折れてから、またゆるやかな登りに転じる。

北に向かう稜線は小刻みなアップダウンを繰り返しながら、徐々に高度を上げて行く。濡れた木の幹と雪面に反射して、陽光がきらきらと輝くまばらな自然林。このあたりが、きょうのコースでいちばんのんびり歩ける所だ。静寂を破ってズシンと響く音は春を告げる雷かと思ったが、そうではなく、安曇川の北、穂庭野にある自衛隊の演習らしい。尾根が西に方向転換すると、これまで



とは様変わり、突如胸突く急登が始まる。

さいわい新雪でないので助かるが、それでもえきあえき登ること約15分、やっと急勾配を越えるとまた道はなだらかになる。左に武奈ヶ岳方面の展望も開けてきた。あとはトレースをたどって、12時20分、蛇谷ヶ峰に到着。ササはすっかり雪におわれ、純白の山頂には標識がボツンと頭をのぞかせている。

展望は良い。北、箱館山の向こうには赤坂山・三国山、その右、送電塔が目につく瀬北の乗鞍岳。東には伊吹山のすっきりした山容が白く光っている。写真を撮り山頂で20分ほどを過ごし、北東方向にくだり始めた。道標が10歩ほど顔を出している朽木方面への分歧を通過。樹林帯を通り朽木スキーラインゲレンデ下に通じる遊歩道の峠れ、ピーク817峰のあたりで大休止にした。

昼食後、13時30分、全員輪カンを着けて出発。ここから先、トレースはない。東にのびる尾根筋の左側を大きく廻り込んで尾根筋に戻る。積雪は15cmくらい。ジグザグにつけられているはずの夏道は、もちろん雪の下。広い急傾斜の尾根をがむしゃらにくだるしかない。



雪の富坂尾根にて

始めはやや傾斜が急で慎重にくだつたが、そのうち慣れてだんだん大胆になつてくる。両手を広げて尻セードをする人もいれば、肩を組み、輪カンの足を振りあげて、ラインダンスのまねごとをする女性たちもいる。なんの痕跡もない新雪にそれぞれ勝手に自分の足跡を刻み、雪山遊びの醍醐味を満喫できるのはこの時とばかりのはしゃぎようだ。今回の山行

は、この下りを楽しむために来たようなものである。

尾根が左(東)寄りに曲がるあたりから傾斜もゆるくなり、展望も長くなる。岩阿沙利山の左に広がる高島の田園地帯。琵琶湖の向こうには真っ白な伊吹山、その右手には霧仙山から南に延びる鈴鹿山脈。のんびり景色を眺めながら歩いていくうちに、左の植林帯と右の自然林の境界に練くなだらかな尾根は、だんだん細くなってきた。

雪を透かしておぼろげに現れてきた夏道は尾根を左に外し、右の自然林に入つて行く。同じ道をたどる動物の足跡は、持参した『フィールドガイド・足跡図鑑』によると、タヌキかキツネらしい。明らかに分かるシカとウサギの足跡も残っている。

鞍部になった所から石に折れ、雪の残る植林の谷筋をくぐると蛇谷本流の坂堤に出た。深い流れを渡り、雪の上手を登れば広い林道である。橋を渡った所で輪カンを外して最後の休憩。

谷の左岸の林道は間もなく村道になり、左に大きく迂回するが、そのまま草むらを分けて谷沿いにまっすぐ進むのが近道

木の根元の空洞にうかり榆カンを突つた。足を引き抜くのに四苦八苦する

こと数回、なんとか「造林公社林地」の看板のある所までおりてきた。尾根が

やや左に曲がるあたりである。このまま

東の尾根筋をくだねば、スキーライン

ス停まで、あるいは安曇川側の朽木市場までの林道歩きは長くて単調だ。

ここから、蛇谷の本流に沿って南東方

に向かっている尾根がある。富坂まで

続くので勝手に「富坂尾根」と名付けて

いるが、正式の名称は知らない。夏道は麓のほうだけしかなく積雪期のみ通行可能で、われわれのグループが雪の蛇谷ヶ

峰に登ったときは、下りにこのルートを使うことにしている。長い林道歩きもなく、比較的短時間で富坂口のバス停へ出られる便利なルートである。山行記録を見ると今回で19回目になるが、これまで他のバーティに出会ったことはない。

スキーラインへの下山道と分かれ、南東に向かう尾根に入る。ちょうど右の植林帯が終わるあたりである。雑木がまばらな広い尾根で、雪の斜面のどこを歩こうと自由自在。

山の本新刊紹介

須磨岡 輝 著



「はりまハイキング」

東は明石から西は赤穂、北は鳥取県境・氷ノ山から南は家島まで。播磨の

大自然と歴史を歩く30コースを紹介。

○判型 A5判 128頁

○発行 神戸新聞総合出版センター

○定価 1500円(本体価)

最寄りの書店にない場合は、書店へ注文していただき、著者宛に郵便またはFAXでご連絡ください。

〒671-1262

姫路市余部区上余部50の2の11

FAX 0792(73)3037

須磨岡 輝

だ。杉の苗田の脇を抜け墓地の横をくだけて、玉津島神社の前に出る。

道脇の流れで輪カンを洗い、貴女の集落内を通る舗装路をゆっくり歩いて10数分、富坂口のバス停には15時45分頃到着した。

途中、ふり返って眺めた蛇谷ヶ峰は、薄暗い空と一線を画して白く輝き、山頂から続く尾根筋には、われわれが残してきた足跡が見えるような気がした。

(京都北山グループ臨時例会・

平成12年3月20日歩く)

▲コースタイム

JR近江高島駅(バス20分)細(20分)
林道の登山口(25分)造林公社林地の看板・左岸への徒歩箇所(45分)ホボダ
峰(20分)滝谷ノ頭(1時間)蛇谷ヶ
峰(15分)ピーク817峰・朽木スキーラインへの遊歩道の分歧(10分)造林公社
林地の看板・富坂尾根の分歧(1時間30分)三井島神社(10分)富坂口(バス10分)近江高島駅
△地形図(3万5千分の1)北小松

昭文社「比良山系」

1等三角点峰（500m以上） 548座完登の記録（第23回）

トカラと北海道の山旅

坂井久光

平成3年4月19日、大阪南港からめぐら

頭からフェリー「サンフラワー」で志布志港へ。20日朝、到着後バスで鹿児島へ行き、22時発の十島丸で出港した。

21日朝、讃訪瀬島に到着。牧場の登山口からは、立派な歩道や標識が中腹より上まで付いていたのでびっくりした。

稜線に出でひと休みして御岳（608m）に登った。標石は魔点となって以後再設されていないかった。炬燵を上げる頂上に行き、眼下に火口を眺めて下山した。

「古里莊」へ行つて昼食をとり、友人から頼まれた貴金属虫をあたりで探してみたが見つからない。15時発の十島丸で口の島へ。夕刻に着き、「はまゆう荘」で泊まつた。

しばらく休んで踏み跡を見つめ、古道に出て林道終点にくだりセレンマ温泉へ行つた。林道から100㍍下の方の谷間にある立派な石造りの建物で、炊事場や広い骨部屋がある。岩風呂があり蛇口を開けると湯が出た。

汗を流したのも、横筋の林越えのコースをとつたが、途中で口が暮れた。ヘッドライトをたより歩いて湖見峠まで来ると、民宿の車が探しに来てくれていた。船便がないのでその夜も泊まる。

22日も12時先のセレンマ温泉へ行つたりして泊まり、24日夕刻の十島丸で鹿児島に戻り、帰京した。

同年4月26日、舞鶴からフェリーで小樽へ。28日朝に到着し、バスで美唄を経由して積丹屈足山口へ行つた。山小屋では札幌の山荘会一行と同宿だった。

29日、今年こそは余別岳（1398m）にとの思いで積丹屈足まで登つたが、この日も雨となり下山した。札幌に行きカブセルホテルで泊まつた。

30日、バスで中山峠へ行き、スキーリングを通り林道を進んだ。中山（997m）へは送電架線の切り開きの箇所をオーパーブポン・ロングスパツを着用して、アイゼンとピッケルを使つて登つた。中山一帯はシラカバ・エゾマツ・ミズナラの樹林で、展望はあまり良くなかったものの、中山峠や周囲の白駒の山々を望見することができた。中山峠に戻り、バスで札幌駅にてからJRで旭川へ行き、ステーションホテルで泊まつた。

5月1日、愛山峠行きのバスは夏季の



安足山にて

林道終点で作業中の村人に会い登路を訊いた。一林道予定線（構造との合間）の刈り分けを過ぎ、小池手前の踏み跡を登るのがよいが、手入れをしていないから琉球竹のやぶがひどい」とのこと。300㍍先に鉄条網の柵があり、その先に踏み跡を見つけて登つたが、ちょっと出る

讃訪瀬島の御岳（魔点）三角点付近



のが早かったのか、先はひどいやぶであった。ひたすらかき分けて登り、踏み跡に出るとコルまでは楽に行けた。

ここでひと休みして尾根筋のやぶに突入した。左へ廻つて岩出石とやぶとの境界の急斜面をよじ登つて山頂三角点へ着いた。三角点は15等角の小型で、周囲はやぶで展望なく、その先に噴気孔と思われる深い穴があった。

みの運行なので、タクシーで東雲村の牧場林道入口まで行つた。広い林道を安足山（851m）めざして奥へと進むと、残雪のブル道に出た。さらに登り抜地の斜面に出た。上部に着くと林道があり、それを山頂直下まで行き残雪の斜面を登つて小高い山頂に達した。

二角点は新設のもので、周囲は疎林で展望は長くない。枝馬林道を下山し、愛山渓ドライブインで夕食をとり札幌へ戻つてすぐ南館行きの夜行バスに乗つた。

2日、雨前バスセンターから石田温泉経由橋法華行きのバスに乗り、絹糸山の林道分岐で下車。長い林道を歩いて丸山登山口へ。雨が降り出しだが、そのうち晴れるだろうと思いつの林道をたどつた。馬のような脚の葉がたくさんあった。尾根筋の雜木林で林道も終わり、やぶを登ると踏み跡に出で、急斜を登つてカタクリやアイヌネギの咲く丸山（691m）山頂へ着いた。

草原の山頂からの展望は広大で、雨も上がり恵山や鶴臈山が雲間に望見できただ。ひと休み後、前山を通りて間道を下山した。新しい林道分岐で峰をめざして下山したが、雁蕪がたくさんあり、村人



鬼刺山1等三角点



鬼刺山を望む



設計山1等三角点

この日は設計山(701m)をめざした。沢沿いに歩き、出合の中尾根に山道を見つけてそれをたどった。快晴で「雪の山々が輝いていた。残雪の支尾根の日の当たる場所にはやぶが出ていた。稜線に登り、ひと休みして一、二のコブを越え無事登頂した。

三角点付近は雪もなく、江差・松前・

南館の山々や市街・大千軒庄を望見できた。中山峠をめざして尾根をくだり、コルから右側の谷をくぐった。地形図の道に出るつもりがいつしか支尾根に入ってしまった。上磯町まで17・5キロの標柱にびっくりした。氣を取り直してひたすら歩いた。途中、土砂崩れ地や水たまりが数ヶ所あり、アイマス況出合を過ぎ高捲いてくると、前方にダムが見え上磯町まで10キロの標柱があった。ダムに着いたが人影はない。その先に工事小屋があり、しばらく歩いていると、ジャープがくだって来て上磯町まで乗せてくれた。亀田町の土建業の人であった。厚く礼を述べ下車。製茶店で焼きそばを食べ、JRで函館へ出て深夜バスで札幌へ向かった。

3日、バスで函館に戻り、江差行きバスに乗り、中山トンネル手前で下車した。

り水量のある大支流出合で下車した。礼を述べると「来年も来てください」との言葉に感謝する。荷をデボして沢沿いに遊行し、山頂をめざした。

この山は登路はなく、分かりやすい谷ルートを選んだ。始めは雪ではなく、カタクリ・リュウキンカ・エンエンゴサクの咲き乱れる踏み跡程度の道をたどった。やがて二俣に着き、左俣をとると残雪が多くなった。スノーブリッヂを渡ったり高捲をして急崖をへつたり、小滝を登ったりして上の二俣に着いた。

コーヒーを飲んでひと休み。左俣に入れたが「朝が空を埋めている」。約13時の二段滲が落ち、ゴルジを呈している箇所を残雪を利用して越え、左岸の支尾根に取りついで稜線に出た。やっと山頂が見えてきた。最初のビーカーから反反射板が左肩に立っているのが見え、どこからか道があるよう思えた。

山頂下の広大な雪原に出ると、ネマガリダケのやぶが所どころにあり、残雪を利用して登る。やぶ踏みするがなかなか距離が縮まらない。反射板に着いたが登路らしい道はない。どうも材料はへりで運んだらしい。山頂近くの道は北から上

がってきていった。

三角点は露出していて日当たりもよかつたが、周囲は残雪で風が強かった。展望は広大。乾パンの昼食をとり、ひと休みしてからくだった。難所の滝やゴルジュは高捲いた。下流の急崖で雪が崩れ、沢に落ちてスボンや靴を濡らした。デボした出合に着いたのは19時頃で口はとっぷりと唇れていた。

一人とぼとぼと林道をくだっていると、轟島近くで山菜採りの車が来て、駅までヒッチてきたのは幸運だった。駅前食堂でそばを食べ、音威子府からJRで旭川に行き、駅前の安宿に泊まった。

7日、高速バスで札幌へ行き、同窓の森田氏に預けたシラフ等の荷を受け取り、昼食を御馳走になりながら今までの概略を話した。

8日、バスで小樽港に行き、新日本海フェリーの舞鶴行きに乗船、翌9日舞鶴に帰った。これで登頂493座目。

(次回へつづく)

(文中の大字は今回登った三脚点の山を示す)。

4日、札幌駅で朝食をとり、道岳連委員長の佐々木氏に電話で夏の礼を述べ、今回の経過を報告した。次いで札幌山岳会会長の樺本さんに電話したところ、「会員が札幌岳へ行っている。豊平校案内がてら遇えに行くので来ないか」と言う。昨日の疲れもあり休養日にあてて同行することにした。

定山渓温泉を過ぎ、車道終点で駐車、電動バスに乗って豊平ダムへ行った。リフトに乗り、展望台の食堂で昼食をとり、ダムや札幌岳の風景を楽しんだ。谷間にリュウキンカ・ミズバショウ・カタクリ・エゾエンゴサクが咲き乱れており、水に映える光景は絵のようであった。

一行を登山口まで迎えに行き、帰路副会長の佐藤宅でひと休みしてすきのまで送つてもらい、カブセルホテルで泊まった。

5日、昨今親交ある及川氏に土産品を貰い、JRで天塩川のポンビラ温泉へ行って泊まった。及川氏や一同と会って昨年の礼を述べ、入浴して明日の鬼刺山(728m)登山に備えた。

6日、及川氏の車で轟島の物語内林道に行き、林班懇親会(ハーフ)のかなに開催された。

奥吉野山散策

蜻蛉の滝から青根ヶ峰

コースとコースタイム 近鉄大和上市駅（バス25分）→西河バス停（20分）→蜻蛉の滝（3時間）
→青根ヶ峰（行先：西河駅、行先：金峰神社、行先：高麗城跡（20分）→吉野水分神社
（35分）→吉野山（行先：近鉄吉野駅）

中村敏文

① 西河（吉野郡川上村西河）
近鉄大和上市駅9時55分発、座席数20
の奈良交通バスは25分で西河へ着く。
中・近世の川上郷二十四ヶ村の二十三
ヶ村を併せた川上村の西北部を占める西
河は、蜻蛉の滝への起点で、南隣の大龍
と同様に吉野川渓谷の景勝地である。西

河と大滝バス停間に鎮座する大名持神社

は両村の氏神で、両バス停に近い川釣
り客目当ての店も増え、奇岩の多い渓流
は美しい。

国道169号線を五社トンネル手前ま
で戻り、左へ折れて音無川を渡ると仙童
寺跡へ着く。青根ヶ峰東山麓の滝を行場
とした修驗道の寺院で、現在は一堂も残っ

ていないが、江戸時代には聖護院があり、
毎回三宝院門跡の大峰入りの際には当寺
を休憩所としていた。

西河周辺は中世の金峰山寺吉水院の莊
園「甘河庄」で、ニジッコウ村と読ん
だ。

② 蜻蛉の滝（川上村西河）
仙童寺跡の小祠の横から音無川沿いの
岩肌を伝う小道を5分も上ると蜻蛉の滝
へ着く。2日続きの雨の後の秋晴れは
絶好の見日和で、増水してもきれいな
音無川の水が50㍍の岸壁から落下して水
飛沫を上げている。

奈良時代から多くの行者たちが修行し



蜻蛉の滝

た景地にふさわしく、滝側面の岩上には
弁財天がまつられ、不動堂には不動明王
と役の行者像が鎮座している。

貞享五年（1688）に龍門岳から当地へ來た松尾芭蕉は「ほほると山吹故る
か滝の音」と残すが、「轟々と石音ゆす
る秋の滝」という相さびた風情である。

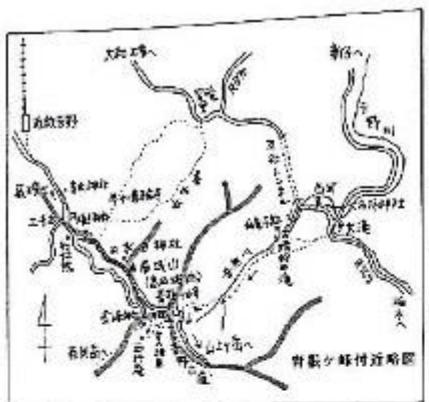
③ 青根ヶ峰登山（天竜→吉野山）
蜻蛉の滝から音無川を渡り、滝の回遊
路へ出て展望所から滝を眺め、大龍から
青根ヶ峰へ峰入りの古道を登る。音無川
右岸を伝う1.5軒の山道は、右下の川の
変化が何となく楽しい。

3時間、下り2時間と云うが、元禄時代
に書かれた「和州遠覽記」には「青明の
滝、青折ヶ峰より一里」とある。国土地
理院地形図は滝から吉野古道まで推定約
1.5kmとある。

現在、頂上には小祠があるだけで、西
側へぐだると女人結界が吉野古道にある。
大龍山まで17分と想像があり、奥駆けの
道を千日往復する修行が有名である。

④ 西行庵（吉野町吉野山）
吉野古道を北へ少しきり、標識を見
て左へ入り山道を右廻りに迂回すると、
昔の宿場跡らしい場所に音清水がある。
湧き水をいたいで少し行くと西行庵が
ほつんと残り、付近一帯は公園化され桜
や紅葉などは手入れされている。開口一
間半、奥行一間の草屋には60帖ほどの西
行の本尊が安置されているといわれる。

4月末に桜の開花する奥の千本のこの地



4時。十度前後の勾配が続くので、2時
間もあれば頂上へ着くだろう。

2時ほど登ると、音無川が細り、左岸
へ渡ると急な山道が50㍍の高所へ続
く。ひと思いつて高所から少しきり、
山腹を横切る道になると道幅が狭くなる。
7号台風の被害で倒伏した山腹は、道筋
がほとんど消えている。踏み跡をたどり、
やっと車道へ出ると「滝まで三・五時」
の標識がある。少し車道を歩き、青根ヶ
峰登山口から数分で頂上へ登る。音無川
を越えてから急坂と道なき道で時間を

とられ、滝から3時間もかかった。

青根ヶ峰は標高855.8m、吉野町と黒
滝・川上村にまたがる水分山で、東流す
る音無川は西河、北流する葛佐谷川は宮
滝、南流する根尾川と黒滝川は丹生川と
なり、いずれも吉野川へ合流する。

（文武天皇が馬一〇頭を水分峰神に捧げ
祈願したと『続日本紀』に残る山で、
『万葉集』にも「神さぶる磐根こごし
き……」と、また『吉野の城』黄金の獄と
もある。

現在、頂上には小祠があるだけで、西
側へぐだると女人結界が吉野古道にある。
大龍山まで17分と想像があり、奥駆けの
道を千日往復する修行が有名である。

⑤ 金峰神社（吉野山）
宝塔院跡から少しきるると、石段上に
明治の郷社金峰神社が鎮座する。式内の
名神大社比定の金精明神・金山明神と称
された吉野八社明神の一である。吉野
の地主神として金山鬼舌を喰る千本の東
にまつり、黄金守護神・山害排除の神と
して信仰された。平安時代は正三位、後
醍醐天皇は吉野守護神として正一位に任
じている。

境内三千坪（町歩）、境外山林など二
十二町歩の杜地を持つ当社は、石段を上
がると小高い山腹に三間に二間の流造の

新ハイキング選書

- 第4巻 一等三角点のすべて** 多摩雪雄 編
改訂2版／上巻本／日6判 350頁／定価1000円 一等三角点の知識をこの一冊に収録
- 第6巻 花の山に行く** 松本雪枝 著
3刷発売中／上巻本／日6判 350頁／定価1000円 山の花を訪ねての紀行文集
- 第7巻 山旅素描** 足立真一郎 著
3刷発売中／上巻本／A5判 350頁／定価1000円 山岳画家足立画伯の珠玉の画文集
- 第8巻 旅がらすの山** 富田弘平 著
3刷発売中／上巻本／日6判 350頁／定価1000円 内容豊かな紀行文50編を収めた
- 第9巻 一等三角点の名山100** 安藤正義／市川静子／多摩雪雄／富田弘平／松本浩 共著
3刷発売中／日6判 350頁／定価1000円 一等三角点100座の紀行・案内文集
- 第13巻 甲斐の山山** 小林経雄 著
改訂2版発売中／上巻本／日6判 350頁／定価1000円 山梨県の山と峰を解説した事典的な書
- 第14巻 百歳までの山登り** 富田弘平 著
2刷発売中／上巻本／日6判 350頁／定価1000円 話題豊富な著者の紀行と隨想集
- 第15巻 日本300名山ガイド(東日本編)** 市川静子／岡田敏夫／岡部紀正／川越はじめ／廣澤和嘉 共著
8刷発売中／A5判 320頁／定価1000円 新ハイキングの精銳5氏実地調査のガイド
- 第16巻 日本300名山ガイド(西日本編)** 市川静子／岡田敏夫／岡部紀正／川越はじめ／廣澤和嘉 共著
8刷発売中／A5判 320頁／定価1000円 地図・写真・コースタイム入りガイドブック
- 第17巻 城跡ハイキング** 中山権四郎 著
2刷3.6判 350頁／定価1000円 歴史を訪ねる城跡ハイキング。紀行と案内の書
- 第18巻 一等三角点の名山と秘境** 安藤正義／多摩雪雄／富田弘平／松本浩 共著
2刷A5判 340頁／定価1000円 一等三角点の山100座の登山コースを紹介
- 第19巻 山との出会い** 富田弘平 編
B6判 320頁／定価1000円 山の歴史集。56名が執筆の統合
- 第20巻 一等三角点の山々** 山口ゆき子／横山隆／高橋生雄／川越はじめ／岡村英郎 共著
A5判 310頁／定価1000円 第9、18巻の山と重複しない80座の登山コースを紹介
- 第21巻 中央線の山を歩く** 藤井寿夫 著
A5判 280頁／定価1000円 あまり歩かれていない中央線の山107コースの紀行と案内
- 深田久弥の研究** 深田クラブ 編
A5判 300頁／定価1000円 深田久弥のすべてを丹念に研究した成果を収録

発行所 新ハイキング社

・郵便は投函料込み・振替でのご注文は送料当社負担

〒114-0023 東京都北区鷺野川7-6-13
電話/Fax 03-3915-8110
窓口 0190-9-143915

本殿が座し、社前に修驗道の修行門である二の鳥居が立っている。明治までは鳥居前に大日寺が存在したが、明治以降は神社地から仏教系のものは排除された。石段下の社務所の釣抜門を入れると義経の隠れ塔がある。もとは鎌倉時代建立の修驗者の鎮魂行場の贋抜塔で、明治木に焼失してのちに再建されたものである。

⑥ **高城城跡** (吉野山／高城山)
金峰神社から吉野古道を15分ほど下り、右手へ上ると高城城跡がある。東西と北の三方が開けた展望所からは北側に吉野山の町が見下ろせ、宮滝から上市・下市へと流れる吉野川が一望できる。東方には台高山脈、左へと見廻すと童門山塊から西の生駒金剛山地が眺められる。

標高700mの山頂は、掘削されて大塔宮が築いた山城跡をしのばせる。干旱城を望める大和の要害の地に詰城を突いた南朝軍の策略と決意がうかがえる。

⑦ **吉野水分神社** (吉野山／子守子)
吉野山から吉野古道へおり、15分もくだると旧村社の吉野水分神社が鎮座する。もとは青根ヶ峰にまつられ、天武天皇が



馬を奉じ折
雨した芳野
水分峰神
で、貞観元
年(859)
には正五位、
後醍醐天皇
は正二位を
授けられた。
水分の神は

「みこもり・身ごもり・子守の神」となつた。平安中期には子守明神として祭祀され、現在は式内大社の吉野水分神社に比定している。

国宝文指定の社殿は豊臣秀頼改修の立派な本社獨特の株山建築である。木造は横に九間、奥行二間の神殿。天水(水分)をまつる中央が春日造、下依垣や御子神ほか四神をまつる左右神殿は流造で、三殿を並列させ背後の板壁と一つ棟になる。櫻門は三間と二間の重圓入母屋造、左右の回廊は三間と二間の單層切妻造、拝殿は間口一〇間と奥行三間、幣殿は六間と四間の單層入母屋造と見事である。

坐像は金蔵神社の藤原道長経商と同様に

回宝指定である。水分神社から近鉄吉野駅まで1時間余りかかるので吉野山中腹の地域の寺社史跡は素通りして藏王堂へくだる。

⑧ **藏王堂** (吉野山尾根のほぼ中央)
金峰山寺本堂藏王堂は本尊金剛藏王権現を安置し、桁行五間に梁間六間の重層入母屋造で、東大寺大仏殿につぐ木像建築として国宝に指定される。奈良末期か平安初期の創立で、六度も火災に遭い再建してきた。

室町初期の正平三年(1348)の焼失は復旧に一〇七年もかかった。現在の建物は大正十二年の大修理と昭和五十六年以降に大尾根葺替えを終了させている。大峰山上藏王堂と吉野山藏王堂間は六里(24km)。藏王堂前に往復48gの千日回行を達成した僧侶の修行中とか、悟栗と探観中止の張り紙を見る。なかば驚きながら感心して、その話を繰り返しつつ近鉄吉野駅へくだる。

始発の滝から青根ヶ峰へは上り3時間、吉野駅への2時間余りの下りは疲れたが、桜の開花期に再度挑戦したいと話し合つた。

のどかな鉄道で水間寺へ

松永惠一

和泉と河内

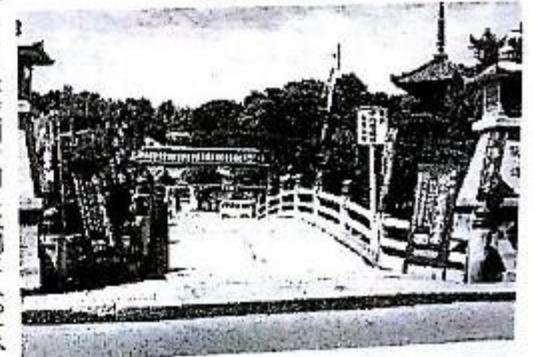
和泉と河内は、昔から、「わいのほうがガラ悪いんじやい」と何かにつけて競い合ってきた。もちろん、ガラが悪いほうが偉い。カラオケを歌っても「泉州恋女房」「泉州春木港」に対して、「河内男節」「河内のわいさんのがい」という風に。「河内井」の悪名を全国に馳せさせた今東光は、住職を勤めた龍谷山水間寺の村を、その著「家」で口汚く罵つてゐる。どうやらガラが悪いのは和泉と軍配をあげていたようだ。

「水間觀音」であろうな。有名な水間寺のある村でな。めったらないほど柄の悪い村や。貝塚あたりでは、水間村の人間はやつと二人よって一人前やと言われる

ほどド頭の悪いところだな。まあ、こちらの喜三太の嫁にはその水間村あたりの少女でも貰らわなあかんやろと酒めてたんや

今東光は八尾のお寺・天台院の住職を勤めながら、河内に住むガラの悪い人々を題材に「悪名」などを書いていた。朝吉親分は、その小説の主人公である。司馬遼太郎は、産経新聞の記者時代、今東光の担当だった。そのときの思い出話を東光和尚は、本山の比叡山から、和泉は貝塚市にある水間寺の住職を命じられた。水間寺は、「座中」という地元の有力者組織が運営の実権を握っていた。和尚は朝吉親分を呼んで、実力行使に移るよういつづける。親分は提案した。

景近寺水間



「若いモンが夜明け前に水間に入つて、三重の塔に石油掛け、火付けたります。水間のやつら、びっくりして、飛び出しますわなあ。寝ぼけてるうちにたたっ斬つります」
「どれくらい、兵隊揃えんといかん?」
「向こうが7人としても、倍の14人はいるまっしゃる」
「倍? 倍もいるんか?」
「相手は、なんせ和泉だつせ」

龍谷山水間寺

新西國觀音靈場の第四番札所。天台宗別格本山。聖武天皇の勅願により行基が開創したと伝える。本尊は秘仏の身丈一寸八分の聖觀世音菩薩。

みなかみは 溝き流れの 水間寺

頤ふ心の 底は湧らじ

天平十六年(744)2月、初午の夜、聖武天皇に御の西南に厄除の靈像出現のお告げがあった。行基は勅命を奉じてこの靈域を探し求めて来訪し、「龍の辺」で白髪の仙人に出会つた。仙人は聖觀世音の尊像を永遠に奉護し給えと伝えると、自らの右臂を咬み切り巣の上に置いた。右臂はたちまち「龍の臂」となつた。仙人も龍に化身し、滝壺の中に身を投じた。

龍が現れた伝説の場所「龍の辺」は、水間寺のすぐ南側に残り、「龍の臂」は最盛期には七堂伽藍・僧房130余を数えたが、豊臣秀吉の根来攻めの際に掘り出されたものに火をかじられ焼失。再建されたものの再び焼失し、現在の本堂は文化八年(1811)に岸和田城主阿部長徳により再建されたものである。

ここに今日お馬水かえ水間寺 藤村

貝塚市立善兵衛ランド

江戸時代、独学で望遠鏡の製作法を習得し、多數の望遠鏡をつくり、貝塚の名を高めた岩橋善兵衛の偉業を称え、平成4年に完成した善兵衛ランド。直径6.5メートルのドーム式天体観測室に、口径80センチの反射ニコートン・カセグレン式望遠鏡を備え、府下最大の規模を誇る。館内には、善兵衛の遺品や、天体観測に関する資料展示室も設置され、昼間は太陽の黒点観測、夜間に星座観測が行われるなど子どもたちの人気的。水曜(祝日は翌日)休み。木・金・土は午後9時45分閉館。

二階の資料室には、善兵衛の遺品や当時善兵衛とともに坐間をした人々の天文関係の資料を常設展示している。

善兵衛の製作した望遠鏡は今でも数多く残る。全て屈折式望遠鏡で、全長は2.5メートル前後であった。測量で知られた伊能忠敬の測量日録に記された望遠鏡には善兵衛の名がある。一つが7尺5寸、もう一つが5尺となっている。

2尺を越す鏡筒を支えて見るために2人掛り。筒が紙で出来ているため思いのほか軽い。レンズの研磨には二上山のガーネットが使われた。

安置されている仏像は全部で十九体。後世の補修が著しく認められる一体を除いた十八体と、板繪一体は重要文化財に指定されている。これらの仏像はいずれも平安時代前期から後期にかけての優れたもので、一堂にこれだけ多数の仏像が存在することは、他に例をみないものである。見学を希望する場合はあらかじめ予約が必要。

觀音堂横の収蔵庫前に三基の石造物が建てられている。中央の五輪塔は大阪府のほか長い。レンズの研磨には二上山の文化財に指定されている。



水間寺境内図『和泉名所圖絵』

コース概要

関西空港の地元、大阪南部・泉州地方。開発が進み生まれ変わっていく街が多いなか、目標市には一味違った雰囲気が漂う。臨海部から内陸部に向かって走る総延長5・5キロのミニ鉄道「水間鉄道」。そのレール沿いには古くから利用されてきた水間觀音参りの道がそのまま残り、豊かな自然が広がっている。ゆったりのんびりウォーキングに水間寺を訪れてみた。



水間に伝わる「お夏清十郎」の話は、井原西鶴の「好色五人女」で知られる但馬屋の娘お夏と手代清十郎の話とは全く違うものである。

今から七百年前もの昔、「お夏」と「清十郎」という水間の男女が恋に落ちた。が、身分違いの恋をした2人の間は引き裂かれる。どうしても清十郎のことを見失されないお夏は、ここ水間寺の愛染明王に願をかけ毎夜通って祈る。そのかいあってか2人は住吉で再会し、手に手をとつて水間に帰ってきた。2人の魂は愛染堂内の椿の下とともに埋められているという。

愛染堂は、「和泉名所圖絵」に「水間の宿は木立優しく色々しむかし」と記載されている。また、この木立は木立優しく色々しむかしといわれる。

大鳴山、紀宗寫城山の山並が眺められる。貝塚市立普兵衛ランダへは水間駅の二番手前(2ヶ山)口駅下車。徒歩5分。普兵衛ランダから水間駅へは徒歩30分。水間寺から木立に向かう。木積は行基が水間寺の建築用資材を置いていたため、

より世に名高し」と記され、この椿の葉を思う人に贈れば、必ずその思いがかなえられるといわれた。

境内には他に護摩堂や巨大な石の布袋像、通天橋など、たくさん見どころがある。

本堂の裏手は観音山と呼ばれる奥の院になっている。その麓に行基をまつる開山堂・藥師堂・弁財天堂などがある。開山堂の右手の坂道を上ると一帯は水間公園となっている。小高い丘に広がる公園は、桜の木立にとり囲まれ、季節の花々が咲く花壇や、昔々とした芝生の広場がある。春は桜、秋は紅葉が美しく、東に

村中が木くずにおおわれたことがその名の起り。木積の三差路の一角に道標と道するべをかねた石仏二体がある。信仰心の厚い木積の先祖たちが通りすがりの旅人に示した温かい心だ。道するべだけではなく、この村ではゲンノショウコを煎じたお茶を喫していたという。旅の急患に利用できるうるわしい風習が根づいていた。

近木川に沿つて右に進み、川を渡る手前を北に入った所に、孝恩寺の釤無堂がある。

れの女神である。

元旦午前零時から除夜の鐘がつかれる。

三が日は年始大法会、厄除大祈禱。3日午前10時から午後3時まで観音様の出現を祝って餅を揚げ、御本尊にお供えする無形文化財「千本揚(千本餅つき)」が行われる。餅つき歌に合わせて一齐に細い麿の棒で餅を支え、高く持ち上げる曲づきが見もの。2、3日午後2時から、境内の店場で「利生の錢八大餅つき」が行われ、参拝者に錢入り餅が投げられる。

近木川に架かる石橋「厄除橋」を渡る。

川岸の桜が満開の頃は、花の蜜に包まれ、それはもう見事。石橋を渡りながら「水間」とは、近木川とその支流龍谷川の合流で、島のようになったこの地域一帯を指していると聞いた時のことを思い出していた。このあたりの近木川には、龍の伝承が残り、清流と岩が織りなすさわやかな景観を楽しむことができる。

竹生島の天女姿を彫り刻み安置されたものと伝えられている。弁財天は本名をサラスヴァティーと称し、お祇迦さまの守本尊でまたの名を功德天、妙音天等とも呼ぶ。水のような素直な心、まことの心の重要さを説かれ、全ての人々の悩みを解き運を開き、智慧と財宝を授けてくれる。

この塔の左奥に縁結びで知られる愛染堂があり、その前にあるお夏とその恋人塔は総檜造りで、初重の墓殿には十二支が刻まれ、鮮やかに色づけされている。

塔の前には、往年のスター林長次郎と田中組代の花立が建てられている。

△コースタイム△	
水間鉄道三ヶ山口駅	(5分)
貝塚市立普兵衛ランダ	(30分)
水間駅 (10分)	水間寺 (20分)
△地形図△2万5千里内畳	△費用△
水間駅→日塙駅	540円
日塙駅→水間駅	280円
△問い合わせ先△	
貝塚市立普兵衛ランダ	
水間寺	0724-472020
孝恩寺	0724-461355
	0724-462360

剛柔が対峙する 矢筈岳と清冷山

やはだけ せいれい やま

一般コース (★)

金谷 昭

冬晴れの日、落葉した明るい雑木林の中の道を踏みしめ、快いクッション感を味わうのは、雪山とまた違った楽しさがある。このような山歩きは何といっても、温暖な紀州の山がよい。

矢筈岳は紀伊半島中央部を流れる日高川と切目川の分水嶺となり、尖峰の山頂を中心とする男性的な荒々しさを見せており、一方、野々川谷を隔て、清冷山はなだらかな稜線をもつぼりュウムのある女性的なやわらかさで、剛柔対峙している。

矢筈岳より、御坊南海バスにて約40分で日高川にかかる小金木橋バス停に

支尾根取付 (1時間) 主稜線 (25分) 矢

岳 (1時間10分) 支尾根取付 (50分) 鷲の川滝 (40分) 小金木橋バス停

△地形図▽2万5千分之川原河

△交通▽ 御坊南海バス 507-38 (22) 1020

支尾根取付 (1時間) 主稜線 (25分) 矢

岳 (1時間10分) 支尾根取付 (50分) 鷲の川滝 (40分) 小金木橋バス停

△地形図▽2万5千分之川原河

△交通▽ 御坊南海バス 507-38 (22) 1020

清冷山

矢筈岳に比べると登る人も少なく道標も無く、一部踏み跡が不明瞭でテープに助けられるが、跡かなのがよい。

ルートは笠松よりの往復コースがおおむねはつきりしており一般的である。国道422号線の笠松大橋バス停で大橋を渡らず、左岸の旧道を行き、林道渡瀬線の出合で右折する。

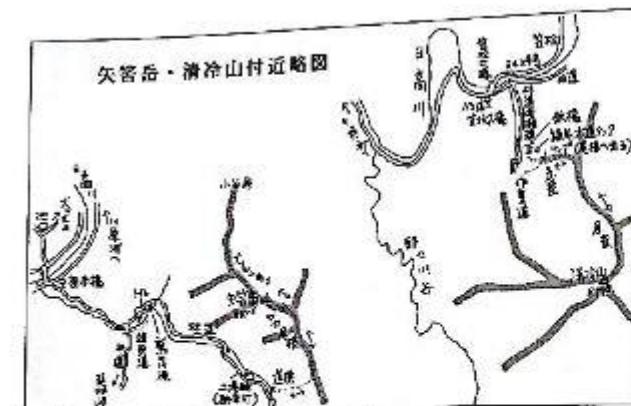
林道は一応舗装されているが落石だけ。やがて始点より0・5kmの表示を過ぎ、50m行くと、左側の木にテープがあり、小さな穴に鉄製の小橋があり、簡易水道の入口に官理遺が沢沿いに登っている。ここが登山口だが、道標はなく、杉林の小沢の左岸に沿って、しばらく行き右山腹に取りつく。やがて支尾根の稜線に出る。稜線は右側雑木林、左側杉林の急な登りが続くが、谷を隔てて清冷山のボリュームのある北面が見られる。いたん登りもゆるやかとなると、木の間越しに矢筈岳の荒々しい山容が望める。

ここを過ぎると、杉と椿を混じえ、尾根というより広い山腹斜面の登りとなる。

△コースタイム▽ 平成12年1月29日歩く

登山口 (1時間30分) 露岩 (30分) 清冷

山 (1時間40分) 登山口 △地形図▽2万5千分之川原河



（810・820、2等三角点）頂上に飛び出る。

頂上は鋭峰だけに狭いが、高度感は十分である。見通しはたいしてきかない。

それでも森林の木の間越しに、西に紀伊水道、南に遠く果無山脈、北に白馬山脈と清冷山を見ることができる。

下山は緩線をさらに西北方向に續走する。

小谷峠を経由し、鷲の川におりることも考えられるが、道標がなくブッシュも多い。往路を出実に戻るのが無難である。

下山は緩線をさらに西北方向に續走する。

やがて露岩が出てくるが、左を捲きやや右に向きを変え稜線を行く。右側は雑木林、左側は植林帯となり、それらの境界に沿って登ればよい。急登を終えると、さらに対面に振り、ここも稜線に付けられた植林帯との境界に沿った踏み跡を行く。

やがて清冷山（817・921・2等三角点）頂上に飛び出る。

二ヶ所点標石を中心とした小丘場となっている。以前は周囲の樹林も低く展望に恵まれていた。しかし、今は植林の成長で西面が開けるのみ。矢筈岳の雄姿と遠く紀伊水道が望めるだけである。

下山は往路を忠実に戻る。中間部の広い尾根は要注意で、登りにテープを付けてしまつよい。

（平成11年1月31日）

△コースタイム▽ 平成12年1月29日歩く

登山口 (1時間30分) 露岩 (30分) 清冷

山 (1時間40分) 登山口 △地形図▽2万5千分之川原河

日だまりハイク

金剛童子山と花折山

一般コース(★)

篠山 誠峰

兵庫県・六甲山系の北西部には、500年級の古文化の息づく丹生山系が横たわっている。神戸市の郊外でありながら自然が色濃く残され、周辺の文化財巡りと組み合わせ、落ち着いた冬の低山ハイクが楽しめる。

毎年、4月の第一日曜には神戸電鉄の丹生山系縦走27キロハイクが実施され、各所で渋滞が起きるが、2000人も参加するのだからしたがいとあきらめている。しかし、冬場は訪れる人もまばらで、静寂の山々が堪能できるだろう。

神戸電鉄谷上駅で下車し、駅前の車道

金剛童子山山頂



を渡ってすぐのところにゴルフ場への道が分岐している。これを北へ進む。途中、天ヶ辻への道を右に見て、鏡ノ手池を過ぎ、黒甲越えの分岐に出る。さらに車道を進むと右側にずっと続いている山の斜面が途切れ、ゴルフ場が眼前に展開する。登山口は分かりにくく、よく注意しないと見過ごしてしまう。

土砂止めの木のパネルがあり、よく見ると小さなプレートがかかっている。それを乗り越えて入山する。山道はすぐ右へ分岐してい、しばらくの直登で金剛童子山(559.6m)に到達する。気づかず分岐を直進したとしても、鉢巻き状の道が付いているので山を一周して山頂に着く。周囲の展望はきかないが、三角点があり静かな山頂だ。

縦走路をたどる人は多いが、ほとんどが通り過ぎているようだ。わざわざこの二山をめざす人は意外と少ないのではないかと思う。

元の土砂止めの地点に戻り、西へ車道を進む。正面に花折山の端正な姿が見えてくる。さらに西には稚兒ヶ墓山^{（ひよこがぼさん）}が続いている。

この山名の由来は、秀吉の軍が三木の別所攻略の際に、丹生山明要寺を焼き討ちしたとき亡くなった数多くの稚兒の塚だという伝説がある。

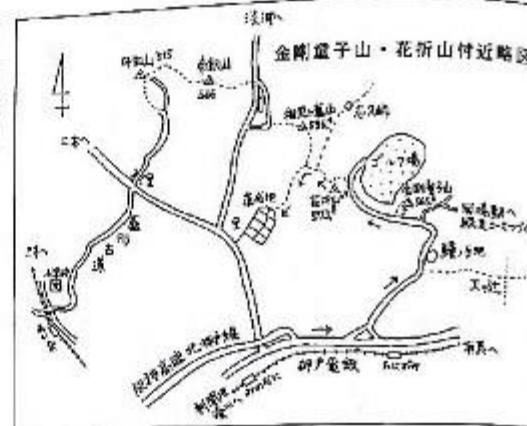
花折山

花折山の名は供え物の花を折ったとも、また、一説に花折とは寺領の境界を言うとの見解もあり、歴史好きには興味深い。

車道を進み、右へ大きめカーブする所に来ると、正面に縦走路が山道となつて続いている。ここからすぐ左に林のなかの小道が分岐している。緩い傾斜のなかを落ち葉を踏みしめ登って行くと花折山(573.8m)に着く。雜木林のなかに4等三角点が立っている。ここも展望はきかないが静寂そのものの山頂である。

頂上から縦走路へも下山できるが、分かれにくいときは元の分岐まで戻ればよい。車で入山の場合、車道はここまであるが、金剛童子山あたりまでに控えた林のなかを西へ縦走路は続いていて、やがて少し広い山道に出る。コースを右の登り道にとれば志久峰に着く。この木は神戸に残された、数少ない仲らしい木で、特に冬場は訪れる人も少なくひつそりとしている。さらに時をくだつて行くと中山の大袖泡を経て、淡河の石峰寺あたりまで、足をのばすことができる。

先ほどの分岐を左折すれば肘曲がりというカーブ地点に出る。右の小さな沢の上流めさせは、稚児ヶ墓山に続いている。きょうは左折して下山する。やがて段々煙が現れ、分譲住宅地に出る。大きな橋



花折山山頂

▲コーススタイル

神戸電鉄谷上駅（1時間40分）金剛童子山（40分）花折山（1時間30分）志久峰

△交通

三宮から神戸高速新聞地経由神戸電鉄谷上駅へ

(平成12年1月30日歩く)

▲地形図▽2万5千分の1有馬・淡河
△交通▽
三宮から神戸高速新聞地経由神戸電鉄谷上駅へ

2等三角点のある山

蝙蝠岳と牧山

蝙蝠岳(531・38点) 点名東三松村
一般コース(★★)

丹後半島の伊根町は舟屋で有名である。海辺の家屋は下が舟小屋で、二階が住居になっている。さながら街で見かける一階は車庫、二階から上が住宅という建て方と同じである。住居の中に舟があるのといつしまで出漁には便利だ。狭い港の海岸に細長く連なる丘岸の風景は、一幅の絵である。とくに高台にある「道の駅」からの眺めはすばらしい。

その伊根港の北部、大原に蝙蝠岳がある。それほど高くない植林の山だが、前回は植林帯のやぶに悩まされ、スマバチに追いかけられ、やっとよじ登った山

頂では三角点も見つけられずに下山した。今回はやぶへの装備も怠りなく、鎌に鉈、テープまで持参する。

舞鶴自動車道を走り、宮津から日本三景の天橋立を通ぎる。国道17号線伊根の「道の駅」でひと息入れ、なおも北上して大原集落に到る。

大原から新井にのびる車道を峰に登った曲がり角の地点が登山口になる。ちょうど車一台位は駐車できる。何の標示もないが道は明瞭で、植林と雜木林のなかを登って行く。

途中二、三ヶ所分岐があるが、右手上へとたどりに行くと、山頂下の植林帯に出る。植林後まだ年月が浅く、3割位しか育っていない、身を没するほど

の雜草が埋まっている。

前回のことがあるので躊躇えると、何とかげでいとも簡単に山頂に到着できた。山頂は伐採された台地だが、すでに雜草におおわれている。最高点はやぶのかの大岩で、周囲の大木々に連られて展望

はない。前回に惑ひて今回

は「点の記」

を採す。見渡

山頂

だけでは

三角点は登り

は見つから

ない。結局、

それらしいも

牧山

の山頂

を見つから

ない。

私にとって標石を見つけた時の喜びは格

別である。帰路、天の橋立を歩いてみる。

3ヶ余りだがいろいろな名所もあり、景

色も良くなさが日本三景の一つである。

(平成12年5月13日歩く)

▲コースタイム△

登山口(40分) 蝙蝠岳二角点

△地形図▽20万リ宮津 5万リ冠島

2万5千リ丹後平田



牧山(428・64点) 点名東三松村

中級コース(★★★)

福井県若狭、高浜町の牧山に登る。この山の登山資料は全く見つからず、「点の記」だけが頼りである。

国道27号線を走り、JR小浜線若狭高浜駅の東から子生の集落に向かう。高速

道路の建設のため作業道の工事が始まっている。

集落最奥の農家で山の様子を訊ねると、この家の主婦は「牧山は道が難しいので始めての人では登れない。私たちでもひとりでは登らないし、どうしても登るのなららくわしい人を紹介しますから」と言っていた。こちらは興味の登山でもあり、案内人を頼んでまで登ることもあるので、「ともかく一度行ってみます」と、登り口を教えてもらおう。

集落を外れて林道を進むと、舗装路の終わりに浄水場が建っていた。結構には地形図にない、高速道路工事用の立派な道がのびていた。浄水場の所で右折して地道の林道に入ると、やがて石橋の所で通行不能となる。その先は大きくなりて車は入れない。

荒れた林道を150mほど歩き進むと、表示があり、道が植林の尾根を登った。『点の記』と同じ方向である。道は落ち葉に埋もれて跡もないので、見失うことなく尾根上に登り、左手のビックにカーブして行く。所どころにテープ



△コースタイム△
林道駐車地点(50分) 小屋(40分) 牧山
△角点(20分) 小屋(40分) 林道駐車地
点
△地形図▽20万リ宮津 5万リ小浜
2万5千リ高浜

沿線ハイキングガイド

近鉄 京阪 阪急 南海 神鉄 山陽電車 淵電・京福
公開ハイク 歩け歩け大会 文学散歩 歴史散歩 その他

近鉄

- ▽「来光ハイキング「生駒山」
1月1日(日)朝天中止 (集合) 松原
駅前午前4時~4時30分(コース)
ス・枚岡駅→枚岡神社→(堀河泉
屋町ハイキングコース)→生駒山
上(来光)→宇山寺(解散)→
宝山寺駅(約7.5km) *懐中電灯・
防寒着必携、参加自由・無料、營
業推進局大阪ハイキング係0-6
(6775) 3566
- ▽「来光ハイキング「葛城山」
1月1日(日)朝天中止 (集合) ロー
ブウェイ葛城登山口駅前4時30
分~5時(コース) 葛城登山口駅
→くじらの滝→葛城山(来光)
→白樺食堂(解散) (約3.5km) *
懐中電灯・防寒着必携、参加自由・
無料、営業推進局大阪ハイキング
係0-6 (6775) 3566
- ▽「三峰山霧氷まつり」「河島英五と
登る三峰山」 1月8日(日)荒天
中止 (集合) みつえ青年少年旅行村
10時30分(コース) 横山駅(バス
専用)→(2月20日16時より
受付) 参加費無料(バス代別途)
(申込先) 京都バス運輸部営業課
0-75(8871) 7521-75
11時発向) *アイゼンは必携
定員200名(電話申込) 参加自由・
無料(バス代2960円別途)
営業推進局大阪ハイキング係0-6
(6775) 3566
- ▽「歴史街道あるく道第18回」「古社
寺のつづく北山の辺の道」 2月
25日(日)雨天延期(延期の場合2月
27日(火)) (集合) 近鉄天理駅前9
時30分~10時15分(コース) 天理
駅→弘法寺→古寺寺→春日大社
近鉄奈良駅(約2.5km) 参加自由・
無料(料金別途) 営業推進
局大阪ハイキング係0-6 (677
7) 3566

- ▽「京都北山三角点トレック特別企
画」「雪中・結谷ヶ原コース」 1
月20日(日)~1月22日(火)晴れ
天中止 (集合) 吉坂出町相模地下
コンコース8時~8時30分(コース)
- ▽「京都バス」

- ▽「山陽電車」

- ▽「神鉄ハイキング」「イヤガ谷東尾
山・鈴蘭台駅(約9.5km) 一般回) 参
加自由・無料、神鉄観光事業部0-7
5(521) 0321
- ▽「神鉄ハイキング」「有馬温泉
駅→有馬温泉駅(約7.8km) 一般回) 参
加自由・無料、神鉄観光事業部0-7
8(521) 0321
- ▽「神鉄ハイキング」「六甲山初日の
出と有馬初湯ハイク」 1月1日
誠雨天中止 (集合) 有馬温泉駅
(臨時列車) 5時10分~41分(コース)
ス・有馬温泉駅(約7.8km) 一般回) 参
加自由・無料、神鉄観
光事業部0-78(521) 032

- ▽「来光ハイキング「葛城山」
1月1日(日)朝天中止 (集合) ロー
ブウェイ葛城登山口駅前4時30
分~5時(コース) 葛城登山口駅
→くじらの滝→葛城山(来光)
→白樺食堂(解散) (約3.5km) *
懐中電灯・防寒着必携、参加自由・
無料、営業推進局大阪ハイキング
係0-6 (6775) 3566
- ▽「三峰山霧氷まつり」「河島英五と
登る三峰山」 1月8日(日)荒天
中止 (集合) みつえ青年少年旅行村
10時30分(コース) 横山駅(バス
専用)→(2月20日16時より
受付) 参加費無料(バス代別途)
(申込先) 京都バス運輸部営業課
0-75(8871) 7521-75
11時発向) *アイゼンは必携
定員200名(電話申込) 参加自由・
無料(バス代2960円別途)
営業推進局大阪ハイキング係0-6
(6775) 3566

- ▽「車長お薦めフリーハイキング
「河内音頭のふるさと八尾の史跡
通り」 1月14日(日)朝天中止 (集
合) 近鉄八尾駅改札前10時~10
時30分(コース) 八尾駅→八尾神
社→常光寺→八尾天満宮→大宝寺
ハイキング係0-6 (6775) 3
566
- ▽「車長お薦めフリーハイキング
「河内音頭のふるさと八尾の史跡
通り」 1月14日(日)朝天中止 (集
合) 近鉄八尾駅改札前10時~10
時30分(コース) 八尾駅→八尾神
社→常光寺→八尾天満宮→大宝寺
ハイキング係0-6 (6775) 3
566
- ▽「近鉄登山」「金剛山から高麗山へ
」 1月10日(日)朝天中止(定期の場合は
2月24日(日)) (集合) 富田林駅雨
改札前8時50分~9時20分(コース)
ス・富田林駅(バス) 金剛登山口
→千早城跡→楠木正儀墓→国見城
跡→金剛山頂→葛木神社→水無井
天連駅(約16km) 参加自由・無料
(料金等別途) 営業推進局大阪
ハイキング係0-6 (6775) 3
566
- ▽「駅長お薦めフリーハイキング
「東高野街道・高田林寺内町」
1月21日(日)朝天中止 (集合) 萱志
志駅、美良久御宿御神社→お風呂
古墳→杉山世家住宅・寺内町ゼン
ターレ裏寺別院→高田林寺(約
6km) *係員は同行しません) 参加
自由・無料(料金等別途) 近
駅長お薦めフリーハイキング
係0-6 (6775) 3
566

- 尚、三峰山海水まつりイベントは
この日以外に1月21日(日)・2月11
日(日)・2月24日(日)・3月4日(日)に
あります。御秋川温泉地城泰興
課0-745(95) 200-01
▽「近鉄フリーハイキング」「新春の
大和三山を巡る」 1月13日(日)山麓
天中止 (集合) 横尾神宮前9時
30分~10時(コース) 横尾神宮前
駅→横尾神宮→數傍山(歌山山口)
香久山(天香山)→大和寺→大和寺
神社→大和天皇陵→太政寺→一
耳成山(耳成山山口神社)→八木
駅(約14km) *係員は同行しません
参加自由・無料、営業推進局大阪
ハイキング係0-6 (6775) 3
566
- ▽「鹿更街道あるく道第17回」「万葉
人も歩いた山の初の道」 1月28
日(火) (集合) 近鉄枚井駅前9時
30分~10時15分(コース) 横井駅
参加自由・無料(料金等別途) 営業
推進局大阪ハイキング係0-6 (677
5) 3
566
- ▽「近鉄登山」「金剛山から高麗山へ
」 1月10日(日)朝天中止(定期の場合は
2月24日(日)) (集合) 富田林駅雨
改札前8時50分~9時20分(コース)
ス・富田林駅(バス) 金剛登山口
→千早城跡→楠木正儀墓→国見城
跡→金剛山頂→葛木神社→水無井
天連駅(約16km) 参加自由・無料
(料金等別途) 営業推進局大阪
ハイキング係0-6 (6775) 3
566
- ▽「近鉄登山」「金剛山から高麗山へ
」 1月10日(日)朝天中止(定期の場合は
2月24日(日)) (集合) 富田林駅雨
改札前8時50分~9時20分(コース)
ス・富田林駅(バス) 金剛登山口
→千早城跡→楠木正儀墓→国見城
跡→金剛山頂→葛木神社→水無井
天連駅(約16km) 参加自由・無料
(料金等別途) 営業推進局大阪
ハイキング係0-6 (6775) 3
566

うもうまく表示しない。ずいぶんと誤差が出る」と車中でしきりにこぼしていた。私は自慢げに黙って時計を示した。それを眺め、「へえ」と言ってしまった。自分自身を眺めていた。

山頂の展望は南は樹木におおわれて駄目だが、北半分は申し分ない。正面にはこの巻に登った御嵩がそびえ、森山の街が一望できる。静かな山で、登山者は私たちを入だけ。ただ残念なことが一つあった。篠山市は最近、付近の町村と合併して「篠山市」になった。山頂に「篠山市」の標識があるのはいいが、すぐそばに「篠山町」設立の標識が無造作に捨てられていた。

車なので同じ道を引き返した。下山の時に一人だけ会った。松茸の掲示板で登山を遠慮したのだろうか。隣で栗拾いをし、妻はリース用の木の実を集めている。「秋の山は遊びの宝庫ですか」と言う旦さんの言葉をそのまま無言で肯定した。丹波は昔から栗の名産地とか、翌日の夕食が栗御飯だったことは言うま

でもない。(紀平龍透)

(紀平龍透)

戸電鉄有馬口駅から水無川沿いに登る。駅から水無川の滝をめざし、30分余り行くと、地道の林道が二段に分かれれる。右の道(①)を分け、左への道をとる。すぐに右への踏み跡(②)があるが、これを見送る。堰堤に出合うが、左側に焼き道がある。すぐ次の堰堤があるが、右側に道が付いている。

堰堤を越えると、大きな石で埋まつた川原に出るが、ルートがはつきりしない。適当に歩きやすい所をたどると、巨大な倒木が横倒しになっている。そのすぐ先で右側にある踏み跡(登り口にテープがある)をとる(滝はまだその先だが、確認していない)。杉林のなかで急斜面を登りきると、水無川に急斜面を登りきると、水無川に②と合流して着く。

高尾山へはさらに南に急斜面

が続く。山頂から右(西)へ行

くと仏谷峠(①に合流)に到着する。

私のとったルートを③とすれ

ば、難易度の順番は、③②①だろか。実業之日本社発行『奥西周辺ハイキング』(86年度版)に紹介されているコースの一部だが、堰堤から滝までの間で崩壊が激しく、かなり難しいルートになっている。

上記三つのルートは、日地出版・ゼンリンの地図では同じ点線で表示されているが、③が一番やさしいと思う。

昭文社の地図では、①ならびに②の一部が表示されているだけである。(吉澤孝次)

日本唯一の女人禁制の山「大鷲峰」(百名山)の登山口	九州の最高峰・日本百名山	高さ浦古に一番近い宿	御在所新山に	愛知川渓谷歩きに	山好き山間の集う宿	山小屋 朝明茶屋	屋久島クリーンホテル
山泊食料 7,000円から	山泊食料 7,000円から	山泊食料 7,000円から	山泊食料 7,000円から	山泊食料 7,000円から	山泊食料 7,000円から	山泊食料 7,000円から	山泊食料 7,000円から
電 0743-614-0309	電 0743-614-0309	電 0743-614-0309	電 0743-614-0309	電 0743-614-0309	電 0743-614-0309	電 0743-614-0309	電 0743-614-0309

か。また、瀬戸内海沿いの港へ着いた鉄は、船で上方までも運ばれ、武器に生活の道具にと加工されている。姫路でも特産の錆が違っていた。

これらの鉄がどのようなルートで運ばれたのかを探し出し、「鉄の道」と名付け、世間に伝えられた。その後、「天測点」と書かれた石柱を見た。それが気になり、友人の三谷氏へ問い合わせたところ、京都府にある「天測点」とそれに対になっている「子午線標」の点の記を送ることのこと。さすが、一等三角点研究会会員、1等三角点に関する資料が全部揃っている。

(須藤田 横)

鷲峰山「子午線標」を訪ねて友人に説かれて鷲峰山へ登った時、1等三角点のすぐ側に「天測点」と書かれた石柱を見た。それが気になり、友人の三谷氏へ問い合わせたところ、京都府にある「天測点」とそれに対になっている「子午線標」の点の記を送ることのこと。さすが、一等三角点研究会会員、1等三角点に関する資料が全部揃っている。

資料によると、「天測点」は全国に48ヶ所設置されており、京都府には鷲峰山と多羅山、「東山」等三角点の側にある。その目的は地図上の地点と天文測量における経緯度測量の差異を調べるためにある。

もので、「天測点」の近くには経度が通過する点として「天測点」の真南に必ず「子午線標」が置かれているという。この「天測点」と「子午線標」が設置されたのは昭和29年(1954年)のことだったが、それ以後、測定機器の改良が進み、天文経緯度観測ができるようになり、「天測点」「子午線標」は現在使用されていない。この点、「子午線標」は国土土地院の台帳に登録されておらず、地形図にも記載されていない。「天測点」は1等三角点のすぐ側にあり、その所在も明記されているものの、「子午線標」は点の記でしかその位置を知ることができず、これまでの点標が壊れたり消失したり再設置されることはないとのことだった。

さて、いまひとつ位置が特定できない。そこで、再び三谷氏の助けを借り、位置をよく確認してから出かけた。木津から木津川沿いに国道1号線を東へ走る。木屋から北に入り、曲がりくねった細い道を登り木屋町へ着いた。時は全く異なり、道の両側は茶畠に変わっていた。あたりを探しても小道等特定できるわけはない。山の方を見るとガードレールがあり車で行けるとは思ったが、せめてここからでも歩いて行こうと、車を停めに置き茶畠を登ることにした。

茶畠を登りつめるが、その上は道路まで50㍍程か。下から見ると、草の斜面と見えた斜面は何とか斜面を突っ切った。道路に出で、再び茶畠を登りやぶを薄いで上の道路に出る手もあるが、わざわざ無理をしなくては道路をたどることにした。

いまさら、引き返すわけにもいかず、刺で血を流しながら、もと道路をたどることにした。

アヒンを曲がり、東西に走る迷路線と平行になつた道路の

右手の山のなかに「子午線標」があるはずだった。登りやすいうねり石柱が立っていた。あたりの木々に青色のピニーテープが吊り下がっているのを見ると、全く見落してられないわけでもないらしい。興味を持っている人は私だけではないようだ。

メジャーを忘れて来たので正確な数値は測定できなかつたが、「子午線標」は高さが120㍍程度の角柱でその一边は約29.5㍍。頭には幅3.5㌢長さ24.5㌢の金属性が取り付けられていて、所縄近くに丸い金属性が立ち、ブシートの中央には印があった。北側面には「第一号 子午線標 北陸調査所」のプレートが貼りつけてある。

真北方向を見ると、木の間からの記に書かれていたように、鷲峰山「等三角点のすぐ近くにある」とあった。笠置山がハッキリと見えた。

山行計画
(1・2月)

ハイキングラウガル西

このページの山行計画には、「会員に限る」と表記してあるほかは会員外の方でも参加できます。「一人ずつ往復ハガキに記入例によって必ず出発の3日前までに到着するよう」に記入例によって必ず出発の3日前までに到着するように申込を先に申込んでください。電話・FAXでの申し込みはお断りします。「貢用」のほかに参加名簿代、その他の資料代を添付をお願いいたします。

山行申込み後参加できなくなった場合はすぐ係に連絡してください。体調の悪い方、幼児、及び入りはお断りします。

例会の参加者全員に傷害保険がかけられています。出発点時の営業係に保険料(額約50円)と救援対策費(額約50円)合計100円(夜行日帰りの場合は2口になり200円)を支払っていただけます。

傷害保険特約内容は次の通りです。(安田火災海上保険会社と契約)

死亡・後遺障害保険金額

1,000万円

入院保険金

5,000円

通院保険金

2,500円

日額

25,000円

(記入例)
(往復ハガキを使用)

山行申込み書	
山行名(正確に記入すること)	
期日	
住所	
氏名	
会員番号	(会員でない方は会員外と記入)
電話番号	
生年月日	
緊急時の連絡先 TEL (山行中の連絡先を記入)	

返信ハガキの宛名欄にご自分の住所氏名と「様」を記入してください。

冬期(1・2月)のハイキングは積雪が予想され、凍結しています。各山行計画場所に特にいて、ロングスパッツ、ブーツ、ロングスリーブ、アイゼン、スノーパン、ストックなど、登山用の防寒・防湿用のものを、登山靴は防水のものを着用してお出かけください。

山行計画は、実地にて見えてから申込みます。また、山行日は必ず往復ハガキで申し込もうとしてください。

申込みの返信案内は細目が記載されています。早めに申込みください。山行日の10日前頃に決まり次第、山行日は必ず申込みください。申込みはそれまでお待ちください。

定員のある計画は先着順に受け付ります。

記載のグレードは、當日傾向に従事しておられます。歩きの度合は、(初心者回)やさしいコース、「(初級回)」といたで歩けます。(一般回)ハイキングの標準コース(中級回)かなり経験者の方のコース(やや健康回)。(難回)は、危険な所があり、キツイ登りや、くだりが長く続くコースとご理解ください。

保険の対象は集合時から解散時まで。事故があつた場合は解散までの間に申し出てください。この保険に該当しないものは次の通りです。(1) ピッケル・6本爪以上のアイゼン・ザイル・ハンマー・ワカンを持参することを明記した山行 (2) スキー使用の山行 (3) 沢・岩・氷雪登攀によるもの (4) 山泊場所内の事故 (5) 病死の場合 (詳細は添付まで)

山行計画
三重・紀ヶ峰(一般回)
期日 12月29日(金)~30日(土)
集合 (29日) JR関西線龟山
駅前11時30分
コース (29日) 龟山駅(東)天
神さん店場登山口→経ヶ
峰山顶小屋(笠置紀会・
(30日) 山頂小屋→登山
口(解散)

費用 参加費2,000円(燃料代
等)
地区 3万5千・笠置・池西南
中込 ④高井京治
⑤610-0121
新ハイキング関西まで
城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで

山行計画
滋賀・明星ヶ岳(一般回)
期日 1月4日(水)
集合 (3日) JR名古屋駅中央改札口
7時25分/JR関西線龟
山駅8時55分
コース 箕面駅・箕面寺・阿房の
石仏・柳牛・さぶじの井
戸一夜文布山口神社・忍
辱山・因幡寺・井の谷産
一軒町(バス)近鉄・
JR奈良駅(解散)

費用 約3,000円(名古屋駅
から9時18時5分・入山
料)

地図 2万5千里・箕面山・柳牛

申込 ④小山翠春
⑤610-0121

山行計画
京都北山歩道
地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

山行計画
京都北山歩道
地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駅(解散)

費用 約5,000円(関駅から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駅を明記ください
コース 関駅(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駟(解散)

費用 約5,000円(関駟から車
代)

地図 3子山・四方草山・北山
(中級回)
期日 1月7日(土)
集合 (6日) 城陽市寺田大野10の10
新ハイキング関西まで
*集合駟を明記ください
コース 関駟(金)・箕面寺・坂下
一四五年山・北山・四方
草山・二子山・箕面峰
(車) 関駟(解散)

費用 約5,000円(関駟から車
代)

山田明男まで

*マイカーの方はその旨
記載ください。

*定員25名

鈴鹿北の三つの山を巡ります。

雨(雪)天止

鎌庭を歩く10.9

鎌子ヶ口(桜尾向き)

期日 1月5日㈬ 日帰り

集合 国道42号・号線紅葉尾走神

コース 神奈越・鎌子ヶ口・鎌山口

一束町・鎌子ヶ口・南跡

北盛・須谷川源流・谷

山道・神崎峠(解説)

費用 交通費各自

地図 聖文社「御在所・鎌ヶ岳

保 申込み 〒610-0-121

コース 城陽市寺田大跡10の10

新ハイキング園西まで

*マイカー・山行

冬の鎌子ヶ口山系・大バノラマ

費用 交通費各自

地図 聖文社「御在所・鎌ヶ岳

中込み 〒610-0-121

小雨(雪)歩行

自然観察山行54

費用 交通費各自

地図 聖文社「御在所・鎌ヶ岳

中込み 〒610-0-121

寺跡・太陽亭・若山神社

費用 交通費各自

地図 聖文社「御在所・鎌ヶ岳

中込み 〒610-0-121

工場見学・JR山崎駅

費用 交通費各自

地図 聖文社「御在所・鎌ヶ岳

中込み 〒610-0-121

冬の鎌子ヶ口山系(解説)

費用 交通費各自

地図 聖文社「御在所・鎌ヶ岳

中込み 〒610-0-121

新ハイキング園西まで

冬の鎌子ヶ口山系(解説)

費用 交通費各自

地図 聖文社「御在所・鎌ヶ岳

中込み 〒610-0-121

2万5千円は京北部

費用 交通費各自

地図 聖文社「御在所・鎌ヶ岳

中込み 〒610-0-121

新ハイキング園西まで

*マイカーの方はその旨
記載ください。
*定員25名
鈴鹿北の三つの山を巡ります。
雨(雪)天止

ありの激しい山です。雨天中止

奈良・伊那佐山から井足岳
(一般向き)

伊那佐英五 ○稻垣選夫

○新町幸天

鈴鹿市大久保町2-055

15時頃)

近畿名古屋駅北口7時25分

近畿名古屋駅(バス比布・竹

橋・伊那佐山・井足

岳・松原・松原駅(解散

約3900円(名古屋駅

から)

2万5千里古市場・初瀬

○小山良春

申込み 〒610-0-121

新ハイキング園西まで

西播・小野アルプス駆走

(一般向き)

コース 大垣駅(バス日帰り)

集合 上田駅(バス日帰り)

コース 加古川駅(手取)・小野町

申込み 〒610-0-121

新ハイキング園西まで

西山・太閤道から若山神社

申込み 〒610-0-121

新ハイキング園西まで

北山ちょっと歩き17

西山・太閤道から若山神社

申込み 〒610-0-121

新ハイキング園西まで

生駒・信貴山(一般向き)

申込み 〒610-0-121

新ハイキング園西まで

北山・金星山から鶴見湖

申込み 〒610-0-121

好評九刷
発売中

日本三百名山ガイド

東日本編 第15巻

新ハイキング選書

日本山岳会選定

この本によつて
三百名山の
時代が来る。

●各A5判
320頁 定価1,600円(税込)

市川静子・岡田敏夫・岡部紀正・川越はじめ、廣澤和嘉
新ハイキングの精録の五氏が、最新の実地踏査による地図、
写真、コースタイム入りの内容豊富なガイドブック。

●誰読の監修でのご注文は送付当社直取扱

発行所 新ハイキング社
東京都北区道野川7-6-13
TEL/FAX (03) 3915-8110

九州・一徳坊山
(地図読み山行42)
10月29日帰
くもむら
南海河内長野県集合9・00・15
(タクシ-) 中日野9・30・53・1
登山口9・50・10・15・鉄琴11・
00・08・扇谷乗越11・19・24
一徳坊山11・40 (豆倉12・50)
鉄琴分岐13・05・10・林道甲台13・
50・14・00 青崎中央バス停14・
37 (解説)
終日くもりで周囲の山並はガス
のなか。一徳坊山の頂上から正面
に見えるはずの岩湯山を対象とし
た山壁回天ができるかたのが残

湖北・吳祐ノ峰から大糸山
(地図読み山行43)
10月29日(日)雨
松本山雅 長坂慶子 高岡真美子
東山盛天 中島 隆 岩本いす
田中橋豊 津田惟之 田中三恵子
○中村 登 ○櫻元一彦 (計12)
ノ峰11・12・17 大糸山11・54
J.R.木ノ本駅集合9・40 登山口
10・09・10 一二三ヶ頭10・53 吳祐
ノ峰11・12・17 大糸山11・54
10・12・00 落里12・30 (豆倉13・
10・11 田上山14・20・30 木ノ本駅
ノ峰11・12・17 大糸山11・54
10・05 (解説)

入会の案内
新ハイキングクラブ関西

若々しい心と健脚をいつまでも持
続するのはすばらしいことです。
これから始めてみたい人も、すでに
ベテランの人もみなさんに入会
いただけます。

当会は雑誌「新ハイキング関西
の山」(毎月刊・年6号発行)の
定期購読者を中心としたハイキン
グの集いです。

この雑誌は登山行やコースガイ
ドなどで、関西のハイキングコー
スや山の情報を発信しています。
山の知識を深め、情報豊かで健康
な身体をつくり、自然のなかを歩
く喜びとともに広めましょう。

「新ハイキングクラブ」は昭和
25年発足以来、東京を中心に50年
間も鮮鋭のうちに活動してきました。
関西は平成3年発足で10年目
になりましたが、すでにたくさん
の会員が活動しています。

会員は当会の「山行例会」に優先し
て参加できます。この「山行例会」を
通じて正しい山歩きを、楽しい山
仲間たちと味わいませんか。

リーダー(運営)はすべて無償の
奉仕で、各自で切符を貰い茶代を
払い、宿泊料もすべてワリカンで
す。

会員には専用号「新ハイキング関
西の山」をお送りします。

四季の自然に触れるながら歩き、

新ハイキングクラブ関西

新ハイキングクラブ関西

新ハイキングクラブ関西

55号(晩秋) 12ページ下段6行
目「こうおう(こうのう)ざん」
は「こうおう(こうのう)ざん」
が正しく、同ページ下段3行目の
「こうおうさん」は「こうおうざ
ん」が正しい。

56号(晩秋) 38ページ上段2行
目「大糸町」に「大糸町」が正し
い。また同ページ下段2行目「西
側は……」は「西側は……」が正
しい。

57号(晩秋) 7ページ中段段終
行の「……高そう所を……」は
「高そうな所を……」が正しい。

58号(晩秋) 94ページ三段目22
行「置月山10・25」は「置月山22
・25」が正しい。(編集室)

59号(初秋) 87ページ一段目21
行「丸山」は「向山」が正し
い。

60号(晩秋) グラビア(8ペ
ージ)写真題「新秋の妙義山にて」
は「妙義山」が正しい。

○山行リーダー募集
リーダーは2ヶ月に1回(三国里
度の山行例会を計画・実施してい
ただきます)。

無償の奉仕ですが、やりがいも
あり、楽しいものです。経験のあ
る方や、やってみたいと思われる
方は、新ハイキング関西までご連
絡ください。ミニチュアル「リーダー
必読」を送ります。

○山行リーダー募集
リーダーは2ヶ月に1回(三国里
度の山行例会を計画・実施してい
ただきます)。

新ハイキングクラブ関西の山見
本誌1冊送ります。

お読み
新規会員の払込
みの節は、必ず会員登録を手入
してください。

新ハイキングクラブ関西
の山行例会を
通じて正しい山歩きを、楽しい山
仲間たちと味わいませんか。

リーダー(運営)はすべて無償の
奉仕で、各自で切符を貰い茶代を
払い、宿泊料もすべてワリカンで
す。

会員には専用号「新ハイキング関
西の山」をお送りします。

四季の自然に触れるながら歩き、

54号(初秋) 87ページ一段目21
行「丸山」は「向山」が正し
い。

55号(晩秋) 94ページ三段目22
行「置月山10・25」は「置月山22
・25」が正しい。(編集室)

56号(初秋) 87ページ一段目21
行「丸山」は「向山」が正し
い。

57号(晩秋) グラビア(8ペ
ージ)写真題「新秋の妙義山にて」
は「妙義山」が正しい。