

高妻山（戸隠八方駅付近より）

金谷 晴

世界の山旅 辺境の旅

世界の山旅を手がけて 31 年目

— 実績と体験に基づいた旅作り —
「一人では行けない、でも、行きたい」
アルパインツアーガお応えいたします。

秋はヒマラヤのベストシーズン！
チャーター便で行く

ネパール・ヒマラヤ トレッキング

第7回・ジャルウェイズで飛ぶ
ヒマラヤ 9 日間
<関空発着>

- ①11月 3日(金)～11月 11日(土)
②11月 10日(金)～11月 17日(土)
③11月 17日(金)～11月 25日(土)
※車用ツアーカタログをご請求下さい。

エベレスト・パノラマ・トレッキング

13日間 一特別企画一 <関空発着>

出発日 ● 10/7 ￥298,000

ロッキー絶景ハイクとパノラマ

ヘリ・ハイキング 10日間 <関空発着>

出発日 ● 9/14 ￥526,000

エベレスト・カラバタール登頂

トレッキング 19日間 <関空発着>

出発日 ● 10/31 ￥394,000

ボリビア・アンデスの山旅 5,300峰登頂

とチチカカ湖 11日間 <関空発着>

出発日 ● 9/13 ￥476,000

玉山と雪山、

台湾の2座登頂 7日間 <関空発着>

出発日 ● 9/13 ● 10/18

￥214,000～￥218,000

中央アルプス、木曾駒ヶ岳、宝剣岳、

空木岳縦走 3日間 <駒ヶ根発着>

出発日 ● 9/6・27 ￥98,000

※JR飯田線駒ヶ根駅集合・解散です。

マレーシア最高峰 Mt. オガル登頂 5日間

出発日 ● 9/14 ● 11/2・23 <関空発着>

￥148,000～￥158,000

ネパール・ヒマラヤ <特設説明会>

◆8/23(水) ◆9/20(水)

18:30～20:30 [入場無料]

大阪科学技術センター 405号室

(地下鉄四つ橋線本町駅下車-北へ徒歩5分)

白神岳、岩木山、八甲田山登頂 4日間

出発日 ● 10/7 ￥158,000 <大阪発着>

◎新ハイ関西企画（湯浅次男リーダー同行）好評募集中！（本文・山行計画の頁をご覧下さい）

9/22発「マッキンリー展望とアラスカ紅葉ハイキング 7日間」￥335,000

出張説明会 山仲間がお集まりのときに、経験豊かな当社社員がスライド上映をまじえ説明します。国内・海外のハイキング・登山を問わずいつでもお気軽にご相談ください。

お問い合わせ・お申し込みは

ALPS TRIP TOUR SERVICE CO., LTD.
正規代理店行営業委託契約会員/山日本連行業協会会員
東京支店/TEL: 03-5560-0304 大阪市西区朝本町 1-10-22 (おゆみビル 14階)

TEL: 06-6444-3033/FAX: 06-6444-3032

広島セビスステーション (大阪支店転送) TEL: 082-542-1560

ご請求下さい！
アルパインツアーグループ
ツアーカタログ。
世界の山旅・辺境の旅。
秋～冬号、9月発行。
海外・国内のハイキン
グ・登山コース満載！



般若寺の石仏



秋色の春日山

長い茎 羽状の葉
白 ピンク 紅 蛇の目
秋風に揺られながら
そっと咲く秋桜
自由気ままにそよ回と戯れ
心揺らす *Cosmos*
八重咲 コラレット咲 大輪咲
虚空にあそぶコスモス
乃木希典將軍は
弱々しいという理由で
大嫌いだったという
丈の高いさまざまな色調の花に
かこまれていると
さわやかな風が吹きぬけ
心ときめく秋がやってくる

Photo essay

秋の花

墨

題字 中田蘭石
撮影 由井 収
文 松永惠一



秋風にゆれる尾花（平城宮跡）

季節の



ツリフネソウ



マムシ草



刈田(比良)

実景

初秋

撮影 武市通治



コスモス畑



初秋



オーレン小屋前にて（八ヶ岳）

中川 光郎



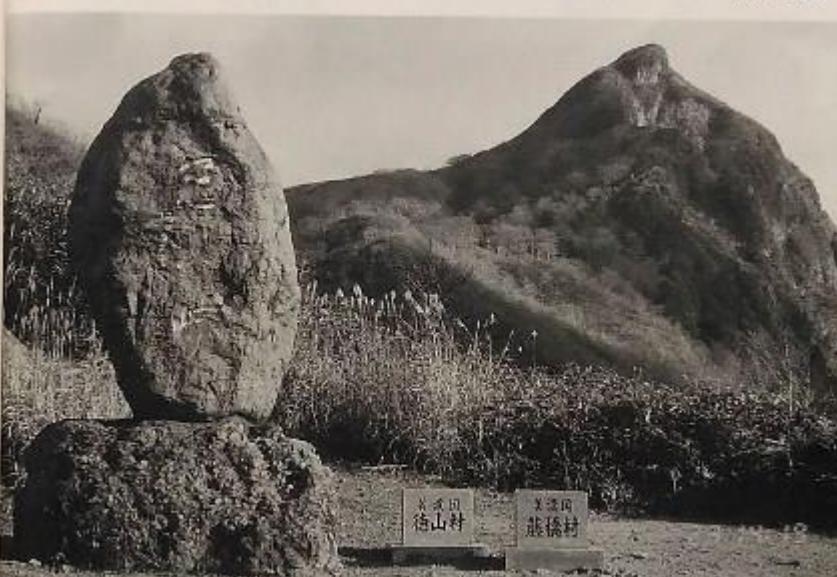
落葉の分岐路（京都北山・品谷山付近）

森澤 元博



宮之浦岳樹林（屋久島）

三浦 弘幸



冠山（奥美濃）

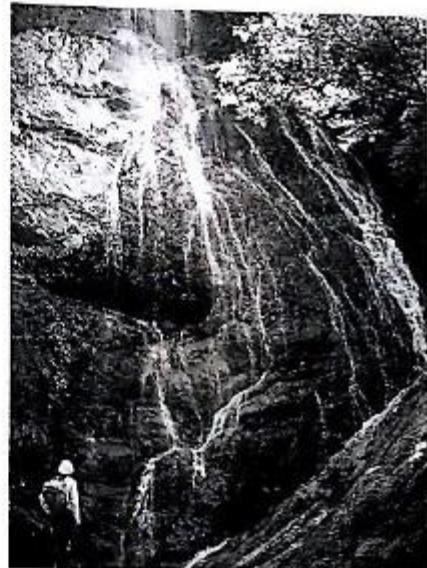
柳原 計圓

入門別地(川)にて

奥田 英一郎



宿坊にて



三重の滝



ナメ滝

●目次

表紙: 松田敏男「懇親会とチングルマの実」(南アルプス)

●下着プロフォール ●1989年、奈都出生。奈都市立花浦大学卒。1987年より山岳活動。
山岳部の監修多岐開拓(京都府安佐西、南アルプス山岳小屋、安倉トーラリーキャンプ、北
京武山と別に新設した山)。日本登山会員、一等三角点監修会員。

新作グ 8冊 関西の山
2001年9・10月 初秋 第54号

●グラビア		秋の花		撮影 田井 収 文 松永 勲一	
手鏡の実験(初秋)	「コスモス畑」他	鳥	山井	松永	東治
(口絵) 金谷 裕 中川光郎	三澤弘幸 森澤元郎 楠原計四	大曾	鶴	東田英一郎	
西郷(山のヒッセイ) 石が詰まる路田登白	鳥々谷から夢丸山(北アルプス)	千回沢山と若丸山(東北)	鉢巻山と大川入山(南)	三上 霧	轟
大曾透難記	千回沢山と若丸山(東北)	宮越 恒典	日奈磐山記行(黄外編)(中筋2)	轟	12 10
透難	鉢巻山と大川入山(南)	鶴見 守	「新潟相模國原上記稿」(その一)	渡野 孝一	14
四阿山から根子岳へ(北)	塔ノ岳・名沢山・姫ヶ岳(丹波)	木村 昌子	四阿山から根子岳へ(北)	木村 昌子	22 16
元岳・豆塚山(中央アルプス)	藤白峰と東ノ井(信越)	松田 敏男	元岳・豆塚山(中央アルプス)	生駒 邦雄	26
鉢巻山と周辺の山々(西国)	三角岳を訪ねて(信)	比良 歩	神秘の池がある静かな岳へ(信州)	日野 伸	28
塔ノ岳・名沢山・姫ヶ岳(丹波)	比良を歩く(八瀬の滝めぐり)	森永 康一	比良を歩く(八瀬の滝めぐり)	森永 康一	34
藤白峰と東ノ井(信越)	桑	坂井 久光	桑	坂井 久光	36
鉢巻山と東ノ井(信越)	木村 太郎	52 48	木村 太郎	坂井 久光	44 40
二ノ石山(信州)	大曾	68 66	大曾	坂井 久光	31 28
二ノ石山(信州)	鶴	62 59 55	鶴	坂井 久光	55
沿線ハイキングガイド	新ハイイング西日本(計画と報告)				
サービスチェック	バヌカの新見山系				
せせらぎ					

76

編集後記・注音索引

104

「新ハイイング西日本(計画と報告)」
サービスチェック
せせらぎ

「バヌカの新見山系」
102

「新ハイイング西日本(計画と報告)」
サービスチェック
せせらぎ

- 9 -

今や、世間はデジタルの時代。何もかもが
急ピッチで、「ニブイ・ドロクナイ・ハヨ」「
のアナログのイメージは嫌われ、便利・速い・
されいが最も、デジタルがいつぱいです。
ソフトやハードもすぐにバージョンアップ。
わざかに改良された新商品が安価で提供され、
外形が美しくちょっとだけ機能的ならうすぐ飛
びついでしまいます。ビジネスの分野もネット
取引やネット販売が主流を占めるようにな
りました。

私は少々不便で、出かこちあるアナログに
愛着を感じます。特に、腕時計は山歩きのとき
はアナログが重宝します。山頂に到着する
まであと何分かかるのか、休憩してから今ま
で何分歩き続けたのかを知るには、数字を計
算しなくて済みます。針がすぐ読みてくれます。時
間の動きが目に実感できるからです。

デジタル化による世界の情報通信システム
に遅れをとらないと、機能で家でコンピュー
ターにいることしながらキーボードを叩き
マウスを動かしていると、頭の先から口、肩
指の先生で寝れます。そんな時はハイキング
でもしてお腹を使ってみてください。

新ハイイング西日本(代序) 村田 智哉



隨想 (山のニッキイ)

足 滅 (あしふぶ)

光明を想える空間を設けている
ものが多い。

文化十二年猪灯籠(元梅ノ木町) 昭和のこの頃まで 誰は止む
誰の内各所に残っていたことが うががえる。戦後飛していくか、
について近所の主婦は、「昭和
三十年代まで、まわりは水田と
竹やぶで暗く、町内で交際で毎
夜ローソクを点した」とその名
残を語っている。

また、愛宕灯籠は建立時の世
相も反映している。昭和十二年
銘の「愛宕山燈夜灯」(中村ノ木
町實理)は、阪急東向日駅南の
踏切傍にあるが、近所の鍼湯の
老主人は「愛宕説はなかったが
町内の召集兵が無事帰つてくれ
るよう安全を祈つて、また愛宕
籠現は廢軍地蔵(本地仏)とも
いい、「廢軍」に因んで、「報
争に」勝つようにと建立した。
でも、第二次大戦末期は灯火管
制で、灯籠は禁止だった」と語
っていた。いわば戦争遺跡であ
る。

の風習は講山登山といい、向日市内にも行者講がある。当時の岩窟内に、山岳修験道の始祖、役行者像がまつられている。元は安永六年(1777)5月、市内北方の物集女河の行者講信者たちの発願で造立・安置され、いたが、1950年8月、向日神社氏子らで組織する行者講「向日社友信会」が現在地に遷座し、今も参詣が絶えない。

乙訓各地に行者講もあったこととが「乙訓郡誌」にみえ、「行者講」役行者を祭る講で町内又は講中で行い、講中で行者祭りは講中で行い、講中で行者祭りとする時は先達をして「大峰山詣り」をする時とある。

愛宕講や行者講の存在は、江戸時代から集団登山があり、昨今は流行の中高年の団体登山よりもと大規模で、組織的に習俗として全国的に行われていた一端を物語るものだ。



石が語る講中登山

卷之三

昔の常夜灯だが、今でいう街灯たずむ石灯籠をよく見かける。昔の役割を果たした。

よく見ると、「愛宕山」とか「愛宕大桜堤」などの説が、灯籠型なら火袋の下の竿へ般に円柱、笠塔婆型なら塔身(二般に角柱)の正面に刻まれているものが多い。これらを総称して愛宕灯籠といっている。

私の住む京都府向日市の旧西国街道沿いにも、判明しているだけで七基(高さ1.45m-2.20m)ある。現在は国道171号線を西国街道といっているが、旧道は太閤秀吉が朝鮮山兵のために軍用道路として造ったものだ。「京の七口」の一つ、「東寺口」を起点に桂川の久世橋

して約2才の範囲だ。年号跡を見ると古くは安永五年（1776年）、文化十二年（1815年）か
ら、明和十二年（1765年）にまたがっており、江戸時代要是は四基である。いずれも側面に
「町（村）内安全」と彫られている。笠の形は火灯懸形式をはじめ
め様々で、上端の宝珠が失われたり、管や塔身の一部が大きき欠損しているものもある。
安永鉢の石灯籠は江戸時代機式を示す神前型といって、字が三味線のぼし型であり、乙訓地
名でよく見る。あと六基は四角柱塔身の等級優型だ。

はまだ残っていました。
愛宕石笠は愛宕講供養塔ともい
う。京都府左京区の愛宕山に
は愛宕石笠現がまつられており、
江戸時代には防火の神として臣
間信頃が全国に広まっていた。
各地に愛宕講が組織され講員の
愛宕詣りが行われた。燃えの小
ない当時の庶民にとって、寺社
参詣は大手を振って自由に居た
地を離れられ、行業のよい幾人
だった。

西園「久世の渡し」、向日・長岡
京市を経て兵庫県西宮市以西の
西國へ向かう。

限り水田で、夜になると道案内役の常夜灯が沿道に点々と灯った情景が浮かぶ。住宅の建築ラフ



隨想 (山のエッセイ) 克

長に従うボーリーは、副隊長以下小・中・高校生の混成チームによる総勢17名であった。

彼は奈良高校から大阪の大谷に入り、卒業後「奈良交道」に入社した。休日は大和郡山市でBSの隊長や、日曜学校の教師を努め、社会福祉活動にも情をいささか見劣りがする。しかし、四十五坪の庭には、大小50種類の花が咲き、四季折々に華

やかな彩りを添えてくれる。

私も家族も草花が好きだ。お隣さんの影響もあって、いつしか見様見真似で、草花を育てるようになつた。プロの手をかりない我が家は、よそ様に比べいささか見劣りがする。しかし、四十五坪の庭には、大小50種類の花が咲き、四季折々に華

たたく間に吹きおろすガスによる絶景が悲くなつた。

どうやぶりの雨と強風。道は水路化し崩壊の倒壊で行く手を遮られ、BS隊は道路を見失つた。茫然自失の隊員たちを説教したのち、副隊長に後事を託し、M隊長はルートを探しに行って、ついに帰らぬ人となつたのである。

当時私も、友人のひとりとして搜索に参加したのであるが、現地の酷苦な状況に驚異した。身の丈をはるかに超す「ブッシュ」のなかに身を泳がせ、棘線から谷間に向かって一斉搜索した。大声を發し、声のみでお互いの位を確認しつづけた。立派な人生觀をもつた彼を突然失つたのが、大谷の恐怖は未だ忘れない。

自然に失ひ語る言葉もなかつた。人には必ず死がやってくると分



遭難の鎮魂碑



宗教登山の講は、これら以外に富士山・木曾の御嶽・紀伊の熊野・出羽の月山・九州の英彦山など有名な山岳で有われ、江戸時代に盛んに富士講など各講が組織されたことは、山崎安治著「日本登山史」(白水社)や宗教民俗関係書に詳しい。しかし、各地の講中登山史を石伝・石塔を通して具体的に調査した例はあまり見かけないと思う。

大台遭難記

三上 勇

私も家族も草花が好きだ。お隣さんの影響もあって、いつしか見様見真似で、草花を育てるようになつた。プロの手をかりない我が家は、よそ様に比べいささか見劣りがする。しかし、四十五坪の庭には、大小50種類の花が咲き、四季折々に華

たたく間に吹きおろすガスによる絶景が悲くなつた。

どうやぶりの雨と強風。道は水路化し崩壊の倒壊で行く手を遮られ、BS隊は道路を見失つた。茫然自失の隊員たちを説教したのち、副隊長に後事を託し、M隊長はルートを探しに行って、ついに帰らぬ人となつたのである。

当時私も、友人のひとりとして搜索に参加したのであるが、現地の酷苦な状況に驚異した。身の丈をはるかに超す「ブッシュ」のなかに身を泳がせ、棘線から谷間に向かって一斉搜索した。大声を發し、声のみでお互いの位を確認しつづけた。立派な人生觀をもつた彼を突然失つたのが、大谷の恐怖は未だ忘れない。

自然に失ひ語る言葉もなかつた。人には必ず死がやってくると分

受けた。電話は、大和郡山市の日本モータースカウト團(日本モーターラン)とともに特に目をかけている。このシャクナゲとバラを見るたびに、私は一人の友人と少女の死を想い出す。

当時、友人は私と同じ年の42歳。少女はアンネ・フランク(アンの日記の主人公)で14歳。亡くなつたのは、1975年と1944年。共に今生きていたのは69歳と二つ年上の71歳である。

友人の事故が起きたのは、昭和五十年(1975)8月10日。真夏の太陽がギラギラと照りつけた蒸し暑い一日だった。昼間の暑さは夜になつても冷めやらず、私は寝返りを繰り返していなかった。こんな夜遅く電話が鳴った。いつたい何だろうと諦めながら、波々と受話器を取り上げて愕然とした。

「M隊長が三重県の大台ヶ原で

かっていても、42歳は余りにも早い。

あれからもう20数年、月日の過ぎ去るのは速く、悲運というにはあまりにもあつもなく、入隊長は奈良県山岳避難隊により遺体となつて発見された。

8月10日、BS隊は近畿の屋根・大台ヶ原(主峰・日出ヶ岳7000ft)で、前日の上原日から登山訓練に入っていた。M隊

思いつきり“秋”を満喫した

島々谷から徳本峠

島々谷から徳本井（2—355）へのルートは、昭和八年に釜トンネルが貫通するまで、上高地・池・越後へのメインルートであった。日本アルプスの父・ウニストンもこの道を梓川へくだり、槍・神高の登頂をめざした。もちろん、それよりはるか以前、榛陰上人以前から里人たちには利用されていたようだ。それらを思い起こさせる痕跡もいくつか残されている。

私は、明神を少し過ぎた梓川との出合の道標によってこの道筋のあることを知り、いつか先人の想いをたどりながらこの道を歩いてみたいと思っていた。ただそのためには2日間が必要となり、なか

なか辟み込めないでいた。
そんなある年の秋、思つくり。秋、
を堪喫できる山はないものかと探していく
たところ、「秋は、島々谷から聴木峠を
越えるルートがなかなかよい」との話を
聞きつけ「これで長年の夢も良たせるな」と
と、「か題き相柳?」を連れて秋を楽し
みに出かけた。果たせるかな本当にすば
らしい「秋」があり、それは単に「歴史
の道」としての郷愁だけではなかった。
新島々に車を置いてバスで島々宿まで
向かったのだが、ゼックを抱いて島々宿
で降りる人なんて日頃めったにいないの
か、運転手が私たちを降ろし忘れた。し
ばらく行き過ぎた所で反対側から來たバ

スに乗り換えて、高々宿まで戻った。こちらも秋本番の風景に見とれていて、浦核ダムを過ぎるまで全く気がつかなかった。バス等からすぐの島々谷川のたもとに来ると「徳本峠入口」と書かれた道標があり、「上高地へ20キロ」とある。ここから二股までは車も通るゆるやかな傾斜の林道となっている。普段なら通れるな林道歩きも、秋真っ盛りのさようは心臓の楽



樹原計國

北アルプス

の荷物は二枚きり

時間30分はどの林道歩きとなるが、あわりの山々は本当に美しい。植林は見られず、今は赤や黄色や緑の色々に色が混じる。まさに秋本番だ。

一般からいよいよ本格的な山道となる。いたした傾斜もなく、これがまた芬芳氣のよい道だ。この道は柵道として長い歴史の中からできあがったもので、今ではまわりの自然に溶け込んですかり安定したものとなっている。

必要な所にはさもんとした橋が架けられ、足場の悪い所には木道も付けてある。時折柵道や案内板もあるが、度を越すものではなく、まわりとうまく調和した必要最低限のものとなっている。それどころか、島々各南端の岩壁沿いに架けられた木道を見ると、その維持には計り知れない苦労があるだろうと思われる。そこには自然に対する理解や登山者に対する愛情すら感じさせるものがある。

もどり橋を過ぎ、離れ岩から岩魚留小屋のあたりは、過ぎゆく秋の最後の輝き

を見せていた。秋にひたり秋のなかを行く。本当にすばらしいコースだ。

岩魚屋小屋に着いたのは12時過ぎ、ここまで一晩から2時間30分といったところだ。夏の時期には管理人も常住しているところだが、今のシーズンは施設にしか見えない。ただ、この小屋に泊まったことのある人から聞いた話では、前の沢で捕れた魚などをおかげで抜くもてなしてもらつたということだ。次はぜひ岩魚屋小屋での一泊を考えてみたい。

岩魚屋小屋の裏には大きなイチゴ園がある。大人6人が手をのばしても圈み切れるかどうかというほどの大きさだ。イチゴは中国原産の落葉灌木で、本来日本はないものであり、これほどの大木は古くから寺院や神社にしか見られないはずだ。となると、人によって植えられたとしたしか考えられない。この大イチゴの存在は、この道の歴史の古さを物語るものだといえるだろう。

標高1280mにあるこの小屋を過ぎると、まわりはすでに脱皮の途だ。落葉をしてしまって開けた感じになつていて、力水まではさらに谷沿いの道を行く。左右にいくつか支道を分け、南塙も源流

の屋敷となってくる。力水までは岩船山
小屋から一時間30分ばかり。ここからは
沢を離れて、右手の谷をめざして標高400
㍍の谷を気に登る。由於りくねつた
つづら折りの道で、頬組はさしてきつく
ない。昔はここを通って、島々宿の人た
ちは牛をひいて純沢の放牧場まで往復し
ていた。

本邦の小屋、そのたたずまいは「株の小屋」そのもので、何が鄉愁を吊るし言葉にびったりのものだった。蓋トンネルが出来るまでは、槍・穂高や上高地に向かう人たちで活況を呈していたこの鉢。その必要がなくなつてからは、昔を懐かしむ登山者が通るだけのものとなつてゐる。

荷物の整理をしていると、「泊まるなんなら先に受付を済ませてくれ」と少々乱暴な声が飛んできた。その何とも無愛想で、ぱっ、きらぼう、ヒゲもじゅの熊のようないかにも山男といったおやじが小屋の主であった。そういえば今朝、やっているかどうか確認しておこうと、新島々から電話を入れたときも「泊まるのか泊まら

することにした。きょうはまわりの山々にガスが立ちこめ、乗組んだ折から明神岳や奥秩父山などの展望は得られなかった。

よりはかなかった。そのため霞戸は「北アルプスに残された唯一最後の秘境」とも言っていたのだ。そんな霞沢屋を見たときは、まさに立派に見えぜひ登てみたいと思った。

小屋を少し下り、明神への道を右に分けてしばらく行くと、ジャンクション・ビーチ（242.8m）に向けての直登が始まる。標高差250mあまりを一気に登るのだが、ここがこのコースの最大のがんばりどころだ。ジャンクション・ビーチはきのう歩いてきた鳥々谷南沢側に向けて切れ落ちているのだが、きょうはガスで何も見えない。

ジャンクション・ビーチからしばらくはゆるやかな積攀を行く。あたりは、もうううすら雪がおおつている。ちょっとした二重複線になっている所には水溜りもあつたが、池というほどものでもな

ないのか。泊まるなんなら予約してくれ」というものだった。山小屋に泊まるのに予約を入れるという習慣のなかった私は、少々戸惑い躊躇もしたが、いまさら予定を変えることもできないので、「お願ひします」と口にしたもの。そのぶつけらばうな愛想のない言い方に何か自分が招かれざる客のようを感じさせたものだ。ほかの登山者にも同様な態度で、予約もなく遅くに来た登山者には「もう食事の支度はできないからインスタントカレーぐらいしかないぞ」と言い放つていた。「全く客を客とも思わないような、横暴な主人だなあ。こんなさびれた外れた所にある山小屋のおやじなんて所詮そんなものか」とその時は思った。

しかし、その思いは夕食を見た瞬間に一変した。たくさんの品数が並び、その素朴な山の料理の一品一品に、彼の深いもてなしの心が感じられたのだ。おそらく彼は畢竟に自分の足で山々を駆けめぐって食材を集め、丹誠込めて作ってくれたのだろう。このことが十分に感じられた。彼にとってこの小屋に来る登山者は、お金を落としてくれるお客様ではなく、等しく山を愛する友なのである。あのぶつ

さらはうな「おまるのがおまらないのか、泊まるなんなら手納してくれ」と言う言葉も、今思えば「せつから来てくれるのなら、精一杯もてなしたい」からはつきりしてくれとの気持ちであったようだ。

あとでわかったことだが、翌日に予定していた霞沢岳(2,625・8m)への登山道も、彼がこの猿木町の小屋へわざわざ来てくれた人たちに新たな魅力を提供しようと、友人の力も借りながら原生林を切り開いてくれたものだった。その苦労は並大抵のものではないことは容易に察せられる。また、荒れるがままだった森ヶ岳への縦走路も整備し、大天井岳から霞沢岳までの長大な尾根を歩きやすく結んでくれたのだ。

翌朝の朝飯も彼の手作り料理が並び、本当においしくいただいた。ほかの近代的な山小屋とは違い、ヘリコプターなど利用できるはずもない。すべて彼が明神から3時間かけて抱き上げねばならないのだ。その中には調理に使う60㍑のガスボンベまで含まれているというのだから恐れ入る。

柳の緑へ明裡へ向かう

〔平成8年1月15日～20日版〕

○徳本味小屋の主、小松さんはこの翌年に山を下りられ、今は新しい主となっているが、そのあとも入らぬかる。十

○徳本幹やこのときの小屋主の小松さん
のことは、中西光三氏の『山岳エッセイ
「一匹のさまで」』(リチャード社)に載っ
ている。私はこの本を徳本幹小屋で
入手したが、10編の各エッセイがとて
もおもしろく山の紀行文としては秀逸
のものである。

○平成11年の集中豪雨で一時期このつー
スも通行止となつたが、すぐに復旧し
今は問題ない。

^コースタイム

高々宿（1時間30分）二段（2時間30分）
岩魚留小屋（1時間30分）方水（1時間
30分）徳本峰（3時間30分）龍沢岳（3
時間）徳本峰（1時間30分）明神
△地蔵園▽2万5千＝波田・上高地
△連絡先△
徳本峰小屋 0263-95) 2545

やぶ山に登る

千回沢山と若丸山

宮脇慎典

奥美濃

-18-

ここ数年、奥美濃のやぶ山に魅せられ、暇を見つけては一人でこの辺りの山歩きを楽しんでいる。道無きやぶ山は残雪期が登りやすく展望もよいが、無雪期、沢をつめやぶをこいで登るのも山頂に立ったときの感動が格別である。穏やかな秋の晴天の日、奥美濃のやぶ山、千回沢山（一千四百六十）と若丸山（一千三百六十一）に登った。いずれも交通の便が悪く林道の状態も悪いが、あまり人が入らない奥美濃の深遠部であり豊かな自然が残っていた。

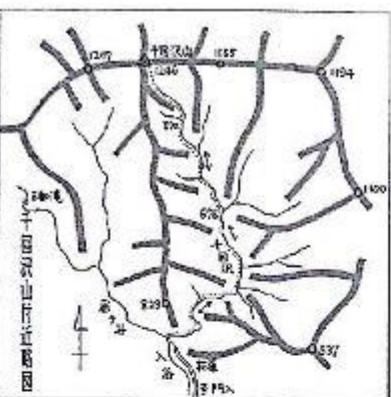
千回沢山
8月下旬、藤森（千回沢山）に登った帰りに下見したときは、藤森から徳山方面への道

から門入への道は問題ない。山の斜面に建設中の道路は、ダムが完成したときの道だろうか。

門入に6時過ぎ到着。適当な空地に駐車し、入谷の杉林の林道を歩く。林道は途中大きなそこばこや水溜まりがあるが、四駆なら林道終点まで行けそうだ。林道終点から少し歩いて沢におりた所が戻ヶ谷と千回沢との合流となっている。対岸に作業小屋が見える。

沢端に腰掛け、右の千回沢を登る。

谷は広く穏やかである。しばらく歩くと5分程の滝に出る。左の斜面を捲く。次



の3分滝も左を捲く。いずれも捲き道が出来ている。谷に合流ごとに地図とコンパスで道踏を確認する。6時50分地点には9時頃到着。休憩にはよい所だが、古い弁当箱が散乱し興奮めた。少し登ると右岸に大きなカツラの木がある。黙々と歩いていると、乾いた岩に濡れた足跡を見つける。どうも近くに先行者がいるようだ。登るにつれ谷の轡は次第に狭くなり、西側からやぶが追ってきた。やぶこちしながらの登りとなる。

8時7分地点で二俣となり、右をとる。ここで先行者の足跡は消えた。急のため、コンパス・高度計で予定通りのルートであることを確認する。左に曲がり氣味に登っていくと後続が迫ってきた。谷は湖れてガレ場となり、谷というよりは登山道といった感じだ。これを登りつめると、突然谷は消えやぶに変わった。これがネマガリタケの密集したやぶで、かつ急斜面であり沢壁が滑ってなかなか突入できない。腕力にまかせて強引にもぐり込む。無心に登っていると右上方から人の話声が聞こえてきた。そちらの方に進むと、そこが山頂であった。

狭い山頂に先行者5人のパーティが坐つ

が通行止だった。それで今回車前に藤橋村役場に道路状況を確認したところ、途中で工事をやっているが門入まで入れること、延山峠方面へはまだ通行止とのことなど親切に教えてくれた。

準備を済ませ、22時大坂を出発。名神大垣インターを降りて国道417号線に入る。横山ダムの所で寝覚道路工事のため、翌朝5時まで通行止。少し手前の道の駅「藤橋」で仮眠することにする。見上げれば満天の星である。星が大きく明るい。「星のふる里」との案内板もあり、空を見たのはいつだっただろうかと思ひながら眠りにつく。

千回沢より不動山



翌朝5時過ぎに工事現場を通過。ちょうど作業が終了して作業員が道具をトラックに片付けているところだった。藤橋から徳山方面への道に入り、徳山ダムの工事現場を経て、薄明の中、全戸が離村した旧徳山村を走る。だれもいない寂寥としたなかで、一ヶ所、黄色の信号機が明々と点滅しており、あたかも歎息の一瞬のようないい不思議な雰囲気だ。旧徳山村

で歎息しており、さらに一人分坐れるようにならぬ。「千回沢山でまさか人に会うとは思わなかつた」とリーダー格の方から声をかけられる。話を聞くと、そのパーティは最後の所で一つ谷を間違えたため、中央尾根を登つたとのこと。下りのルートを扒かれたので、今私が登ってきたやぶを指差し、沢を目がけてくださいように答えた。パーティが去ると、私だけの静かな山頂となつた。山頂からは藤森（千回沢山）方面が見える。尾根伝いの不動山へは深いやぶだ。眼下には今登つてきた千回沢がうねりながら足下に突き上げている。見渡す限り豊かな自然林で、まさに奥美濃の深遠部といった感じである。

帰路は往路を戻る。表に出るまでは軒げ落ちそうなやぶの急斜面である。滑らないよう注意してください。よくもこんな所を登ってきたものだと自分ながら感心する。ガレ場からは長い長い千回沢をくだる。いい加減に疲れてきた頃、作業小屋が見えてしまつとする。沢歩きから解放され、門入への林道を歩く。

門入に近づくと秋の日はすでに傾き、ススキが銀色に輝いていた。正面には大

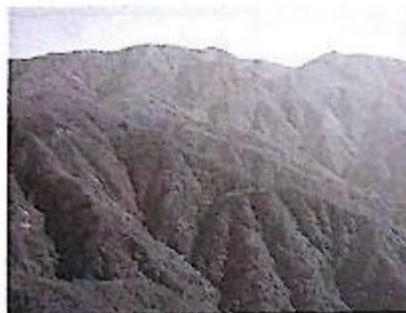
さな義父杭山のシルエット。どことなく
懐かしい景色を見ていると思いました。
たのめり感がこみ上ってきた。

(平成11年10月10日歩く)

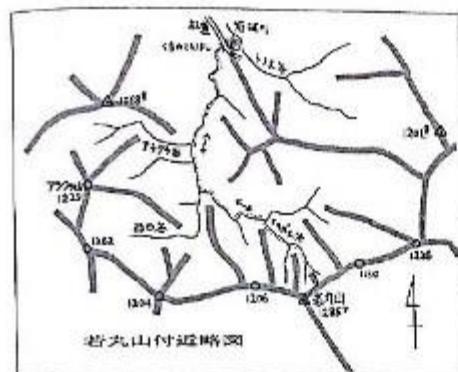
若丸山

北陸道の福井インターから国道158号線で大野市に抜け、国道157号線を福井市へ向かう。雲川ダムを過ぎた頃から道が急に狭くなり、国道というより林道といった感じである。途中、九頭竜湖へ向かう道路は通行止めとなっていた。国道157号線から能郷白山沿いの林道に入るとさらに道が悪くなり、谷側の路肩が崩れかけた所や山側から土砂が崩れ落ちた所があり、十分に注意して走る。さらには進むと山側からのやぶで塵埃に道が細くなり、だんだん不安になってしまった。カーブミラーがやぶのなかに埋もれている。車の両サイドをやぶで擦りながらやっとのこと「くまのことにはし」に到着する。

橋を渡りトノ又谷に入った所に車三台停車ができるスペースがあり、そこに駐める。もつと手前の適当な広場に駐車して歩いたほうがよかつたかなとも思つた。立ち去りがたい山道を後に、帰りは同じ道をたどる。山頂から下るとき、い



若丸山より絶景白山



橋の右岸側から沢におりる。沢は広くて明るい。水深も浅い。所どころに西岸にショートカットがあるが、けっこうやががうるさく、沢を歩いたほうが楽だ。アラカラ谷・西日谷と両端に過ぎ、東にカーブし、一つ目の谷をやり過ごし、ナリガ又谷に到着する。うっかりすると通り過す感じの谷である。地図とコンパスで各の方角を合わせ、間違いのないことを確認する。

小流が連続し、5~6筋の流が現れるが、これも問題ない。突然15mほどの垂直の中には岩壁がある。登るにつれ小滝が連続するが、問題なく直登できる。30分程で二俣となる。ここは左をとる。なおもアラカラ谷・西日谷と両端に過ぎ、東にカーブし、一つ目の谷をやり過ごし、ナリガ又谷に到着する。うっかりすると通り過す感じの谷である。地図とコンパスで各の方角を合わせ、間違いのないことを確認する。

ここでどちらに進むか迷ったが、結局中央の支尾根に取りつくことにした。やおの急斜面をひどりでブナが散在する支尾根にのる。尾根を登るにつれ徐々に稜線が両側から近づいてくる。やがて背丈を超えるネマガリタケのやぶに突入するが、被覆の光が漏れていてたいした距離ではない。

福井・岐阜の県境尾根となっている稜線に出るといきなり視界が開ける。西に黒々とした若丸山、東には雄大な能郷白山。やせた稜線上にはかすかな踏み分けがある。枝豆與側が落ちており、足を引つ離ではない。

低山登山～本格トレッキングまで、
登山用品のことなら
おまかせ下さい。

新ハイの会員証で更に割引します。

TEL 06(6772)7231

JR天王寺駅
北出口右へ
歩道橋渡ってすぐ

〒543-0054 大阪市天王寺区南河内4-70

（千回沢山）門入（45分）破ヶ谷出合
(1時間40分) 676m (2時間30分)
千回沢山（3時間30分）破ヶ谷出合（1
時間）門入
(若丸山)「くまのことにはし」(1時間05
分) ナリガ又谷出合（20分）二俣（25分
上）二俣（1時間30分）若丸山（3時間
くまのことにはし）

新ハイ例会・自然観察山行

蛇峠山と大川入山

鷲見守康

南信



蛇峠山と大川入山は中央アルプス最南端の山で、国道153号線（三橋古道）の走る治部坂峠を挟んで向かい合っている。矢作川水系と大童川水系を分ける治部坂峠は、国道153号線沿いで唯一、標高1000mを越える峰だが、リゾート開発でスキー場や温泉施設などが整備され、冬は名古屋方面からのスキー客で賑わいを見せている。

平成11年10月、この蛇峠山と大川入山を1泊2日の例会山行として20人で歩いた。集合地の坂草では雨を覚悟の出発だったが、両日共晴れるといううれしい計算であった。この山行は、当初予定していた飛騨の

蛇峠山は標高1663・9m。山名からヘビが多いのは、想像する向きもあろうが、昔、龍の農家に住んでいた大蛇が、体が大きくなって治部坂の池に引っ越したという伝説があり、それが山名の由来となっているそうだ。

登り口の治部坂峠に到着したとき、11時30分を回っていた。現在、登山道は馬の背から始まっているし、昼食はやはり山頂でとの思いもあるて、馬の背までバスで乗り込んで時間短縮を考えたが、運転手が難色を示した。

これがかえって幸いしたのかもしれない。結局、山頂での昼食は無理だったものの、下りの際には開発で埋もれたままの旧登山道のほぼ全線を初めて歩くことができた。

スキーリフト車場からの車道を歩いて行くと看板があり、「スキーリフト馬の背—蛇峠山」とある。この矢印に従い左に進路をさしてそのまま車道を行く。一方旧登山道は、反対方向の右へ進み、次に「みだりに別荘地内に立ち入らないよう

に」という看板を見たら、そのすぐ手前小橋を渡り、別荘地内に立ち入るような形で進んで行く（したがって、馬の背まではやはり車を利用したほうがいいだろう）。しばらく車道を歩く。蛇行する車道は旧登山道を寸断してのびているようだ。途中から踏み跡の残る旧登山道にも足を踏み入れ、一時間ほどで馬の背に立った。馬の背は草原原のこんもりとした丘で、四隅の見晴らしもいい。西方向にはあす歩く予定の大川入山が、優美な三角錐の山容を見せている。「昼食はここがいい」というメンバー多数の声に圧されて昼食休憩とする。

馬の背からは樹林のなかの登山道を眺めた。樹林のなかで、紫のブドウのような実を付けたツル状の植物を目撃した。

メンバーよりから名病について質問がとぶ。果実は見えがないものの、葉の手ざわりにはかすかな記憶がある。モクレン科のサネカズラに似たしょとりした気持ちよい感覺だ。多分、同科のマップサ

だらうと思うが、確信がもてない。

やがて、車道に合流して頂上部に至る。車道沿いではキク科のアキノキリンソウ、ノコンギク・ヤマハハコ、キヨロウ科ツリガネニンジン、リンドウ科センブリ、リンドウ、ユキノシタ科ウメバチソウ、マツムシソウ科マツムシソウなどの花を見る。メンバーにとって、マツムシソウとの出会いは予想外だったらしく、咲声があがる。東海地方に暮らす者にとっても、マツムシソウは信州のムードがいっぽいの花である。ここはまれもなく信

近江の山を歩く

大和まほろばの山旅

草川聰二著

菊斐判・2000円

夕暮れの山頂、愛の谷、峰の奥村、源
記の世界、四季の秋・春の四季品山。
珠玉のねじ文ひ起きる刀の一本腰で振
る、「一木地図包グラフィックガイド」

新刊

内田嘉弘著

四六判・1000円

一京良原北・中部の山一山の辺、大和高
原、宇陀、室生、初瀬、飛鳥、金剛、生駒
古代史探訪も併せた近山ハイキング。約
60山地図、参考ダイヤルつき完全ガイド

★表示の価格は消費税を含みません

ナカニシヤ出版

京都市左京区吉田二本松町2
☎075-751-1211 ☎606-8316



大川入山山頂へ。クマイヅサの道

ジロモミ・コメツバ・トウヒ(トウヒョウ)などは延高山市の住人である。さらにもうとグローバルな目で見れば、大陸のタイガに広がる針葉樹林の主である。それらの樹木がつくる林相は独特な美しさで、空気はすがすがしい。足元にはリンドウ科のハナイカリが咲き残っている。日本海型植物であるキク科のクルマバヘグサやスイカズラ科オカメノキの実や花の

北側から見る大川入山の様相は南面からはあまりにも異なり、同じ山とは思えないほどだ。

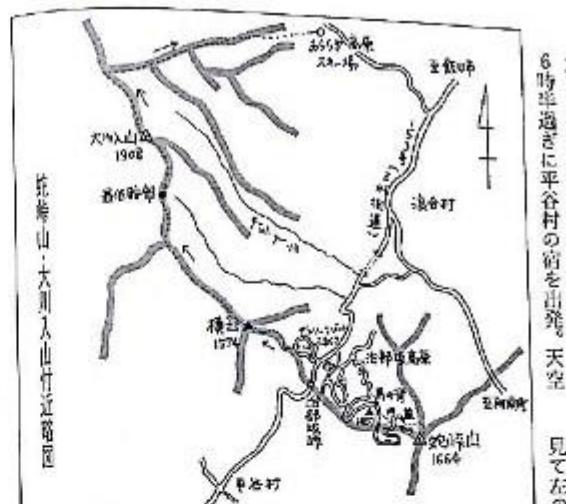
北のビーグからは長大な尾根を歩く。途中、ダケカンバやシラカバ、カバノキ科など、さわやかな雰囲気の林を見ながら、あらかじめ西原スキー場へとくだった。
(平成11年10月16日(17日歩く))

このコブを越えて行く。
この後続歩きは大川入山のセールズボ
イントの一つというべきではないだろう
か。まず、南アルプスの景観がいい。樹
間からも眺められるし、いくつかのコブ
の上は休憩所となり、見晴らしもきく。
さうに坂本がとてもいいのだ。何より針
葉樹に出会える。
この大川入山は信州の山とはいえ、愛
知県からごく近い所に位置している。こ
の新ハイ山行では、アプローチを北の飯
田方面からとったが、以前、愛知県側の
南からアクセスしたときは、その地理的
感覚をひきずつたままの私にとって、こ
の尾根上の針葉樹の存在は決い驚きであ
た。
カラマツは植林されたものだが、ウラ

損なのだ。
頂上術には信玄の「のろし台」跡があり、そこからわずかにくだって登り返し、た山頂には、古びた鉄製の展望台がある。雲が多くて南アルプスの展望は今ひとつ冴えなかつた。

れる。おそらく年は数回しかない努力のおかげなのだろう、すばらしい展望である。

- 24 -



大川入山
6時半過ぎに平谷村の宿を出発。天空

予是らせ
再び治部坂地バスを降り、国道を隔ててきのうとは反対側の山腹に入る。「テンソーリゾート治部坂こまくさ」の建物を右手にして進むと、まもなくT字路となり左右へ折れる。登山口の指導標を見て左の山道を登って行く。やがて、増楠林の尾根となるが、このあ

れる。おそらく年は数回しかない努力のおかげなのだろう、すばらしい展望である。

- 24 -

参考タイム

嘉慶十一年十一月九日

板崎 11・30 → 45 → 馬の背 12・30 (昼食)
 13・10 → 笹野山 13・50 → のるし台 14・00
 一馬の背 14・45 → 治部坂 15・30 → 50
 (バス) 亞谷村 16・00 (民宿泊)
 (10月17日)
 民宿 6・40 (バス) 治部坂 6・50 → 横
 岳 8・00 → 大川人山 10・00 (昼食) 11・
 00 → あららき高原スキー場 13・10 (バス)
 畠神温泉 13・40 → 14・20 (バス) J.R. 板
 崎駅 16・15 (解散)
 *バスは貸切バスを使用した。
 ▲地形図▽2万5千分の1混合

連載

『新篇相模國風土記稿』(その1)

浅野孝一

『新篇武藏風土記稿』が完成するや幕府は『新篇相模國風土記稿』の編纂を命じた。編纂には開宮主信以下二十七名の幕臣にしばられた。

『新篇武藏風土記稿』は、多数の編纂者が推進したため、記載内容等に若干不統一のきらいがあった。本書では記述の内容を整理統一するための充実した編纂方針が示された。詳細に記載され、古文書などの引用・史料も豊富に採用された。

丹沢の山々に関しては、武田久吉の文章を読んで『新篇相模國風土記稿』のあるのを知った。さらにその地誌を完全にマスターするようになったのは六十歳台

もので、多くの登山者はそう信じている。

『甲斐国志』にはこの伝説はないが、同志の第五十四巻古跡巻上六之下、郡留郡郡内宿の項に「サガゼノ古道……少シ平ナル處ヲ信玄屋敷ト云伝フ永保中小田原へ貴人ル時信玄此道ヲ廻行シ山中ニ宿陣アリシトナシ……」また『新篇相模國風土記稿』の該所部分にも「……西方ノ甲州界ニ城々尾ト云ヘルアリ。一二信玄屋敷トモ、信玄平トモ叫フ。」と記している。

いざこの地誌にも大越路の説明はなく、明治期以後の名称と推察することができるので、ここに地名探索と古地誌の記録を読む楽しみを味わうことができる。同じ事例は『新篇武藏風土記稿』にも記載のない古野坂くの頭振跡の義経東下りの伝説があり、これと相通ずるものがあると考えることができる。

小仏峠について村田部津久良義之には、武藏と相模境にある小仏峠のことが記されている。「小仏峠、武州多摩郡上長屋村ノ内。小仏宿ノ西隅ニアリ。武相二州境界ノ峠ナリ。甲州街道ノ一條……往昔ハ頂上ニ闘アリシガ。是ヲ小仏関ト

になってからで、私にとっては大変遅い知識の吸収であった。

そして、それまであまり食指の動かなかつた丹沢山周辺の低山を私も歩くようになつた。まず現東における藤駿道の原点であった八ヶ岳に登つてみた。

八ヶ岳は標高2,268mの低山であり、役行者にまつわる伝説を秘めている山である。

八ヶ岳の山名について『新篇相模國風土記稿』の村田部愛中郡卷之四八ヶ岳の項に「村ノ西ニアリ。山上ニ七社権現鎮座ス。……此山ハ、山中ノ底駒等ガ指揮スル所ニシテ。……相伝フ日本武尊東征ノ時、此山ヲ望ミ形ナ見ニ似タリトテ。

蛇形山ト名ヅケシトナリ。……又八ヶ岳ト号スルハ大宝三年、七社権現御跡ノ時奇瑞アリテ。名ヅケシト云。……」と記す。

このあたりには大山・塔ノ岳・佐久山・経ヶ岳・華嚴山・辯天山・鐘ヶ岳など登山道に関する名の山が多い。

丹沢山塊の前衛の山として、弘法山・華嚴山があり、共に山中に座禅石とか経石を埋めたなどの伝説が語られている。

それ等の山の中に、現在辯天山と呼ばれている山がある。この山の本来の山名は邊賣山(倍無保守佐平)と呼ばれていたが、いつの時代にか邊賣山を写し間違えて、「賣」のくすし字が「宝」に書き違えられ、現在はヘンムロ山と呼ぶようになった。

また、この近くに物見峠がある。解説に「西方ニ在丹沢山御林見守ノ者通行ノ道ナリ。……時ヨリ大住高座ノ二郡及鎌倉武州江浦武州多摩生原補臺等ノ郡中ヲ眺望ス」とあるが、現在は樹木が繁茂していて峰からの眺めはない。

山中に大越路という峰がある。その名の起りは武田信玄の軍勢が小田原攻めの起りは武田信玄の軍勢が小田原攻めの時、犬の案内によつたとの伝説による

また、和田岬への途中に陣場山がある。

風土記稿に魔取山にある陣場山と比定することができる。記述には「魔取山(山名の起番ナラズ)頂上ニ鐘樓堂跡ト唱ル所アリ村民伝ヘ既ク水塼天正ノ頃武田家ノ所領セシ時小山田左兵衛尉信茂ノヲ承テ不貞ノ警備ニ洪鐘ヲ是山ノ頂ニ懸テ合図ヲナセシ所ナリト云フ。

現在の陣場山山頂には当馬の大きな像があることから陣馬山と呼ばれている。

(以下次号へ)

観光バスなら確実第一の
太陽観光開発株へ!!



スキーバスもあります

〒578-0971 東大阪市油池本町1-20 オカダビル4F
電話 06(6745) 3911・FAX 06(6745) 3983
夜間・電話 06(6242) 2371・FAX 06(6242) 2372

秋風に吹かれながら

四阿山から根子岳へ

妻鹿弘子

北信

根子岳とのコルから見る四阿山



「秋風に吹かれたから四國山へ登るう
か」と言うと、たちまち仲間が集まり、
長野行きの夜行バスで山かけることにな
った。同行者は新ハイで活躍のメンバーや
ちである。

早朝長距離前に着き、顔を洗うなど出発の準備をしていると、通りかかったバス運転手が「どこまで行くの?」と尋ねた。いやあ、タクシーを交渉してあげよう」と、さっさと値引き交渉をしてくれた。タクシーも親切な運転手で世間話で盛り上がり、1時間はあつという間だった。濃いガスのなかを鳥居町に降りると、十数台の車が駐まっているが人影はない。登山者の車だろうか、入山者は多そう

簡単な明食を済ませて歩きだすと、ガスが切れ、空はどんどん暗れてくる。朝日を受けてカラマツが真黄金色に輝き、真っ青な中空に四阿山が秀麗な姿を見せる。いつ見ても、たおやかな、という言葉が浮かぶほどに優しい山容である。しかしいくら美しい山を仰ぎ見ながらでも、2,500mの林道歩きは長い。気温も思ったとおり高くじっと汗ばんできた。森林公園の軽トラックが通り過ぎた時は、思わず羨しそうな目で見送ってしまった。

ようやく山道にかかる広場に着くと、入れ違いに先行者3人が出発していく。それっきり人の気配のない静かな道だつた。

た。カラマツの植林帯を少し登るとコロコロに太ったグレーの美しい毛並みの風景が慌てて落ち葉の下を逃げてゆく。カラマツ帯を抜けるとあたりはすっかり葉を落として明るくなつたミズナラの林に変わる。稍で数枚の残り葉が飄を落びてかすかな風にゆれている。ここ1700m付近のミズナラは、かつては炭焼きに利用されていたといふ説明板が設置し

登り着いた屋根は、裏の河原と呼ばれる
小石のゴロゴロした広場である。眼前に
そびえる巨大な浅間山の山頂はまだ雲の
中だが、浅間山・鼻山・妙高山・餘呂山など上州(群馬県)の名山が一望でき、眼下はカラマツの苔原に埋め尽くされた丘
がはるか向こうまでうねっている。青空

マツムシソウがゆく秋を惜しんでる。あまりの美しさに立ち去り難く、登り始めたばかりなのに30分もコーヒータイムをとってしまった。

花童子の實跡まではクナモミジのなかにシラカバ・カラマツ・コメツガなどの樹相がおもしろく、つい立ち止まっては振りなどの品評会をしてしまう。いつ

頂に着けるのか、と心配になるが、今夜も夜行バスで帰るので時間はたっぷりあり、急ぐ気にもならない。突然足元から野ウサギが飛び出し、シラカバの下を走ってゆく。ホシガラスもやってくる。こんなに静かな日向山があるのかと意外な気がした。
10時の岩と

四阿山(2333.3m) 山頂にはちょうど12時に着いた。すでに大勢の登山者が昼食をとっていて、場所探しに困るほどである。私たちは上州祠を過ぎ信州祠の裏に廻った。静かな山だと思っていたが山頂はやはり百名山の駄目だった。360度の展望だが、この日は頭上だけ青空で四辺のピークはガスのなかに出たり入ったりしている。水の塔山・電の登山に並んで形を崩さぬ蓼科山がハッキリ見える。北アルプスも雲上に時々顔を出す。すぐ後ろの芦津白岳山はガスの流れが早く一瞬の間に現れたり消えたりするので落ち

い道になり、山の雰囲気が変わってくる岩を東に絡めば爐窓の広い細が眼下に広がり、西に絡めば音平はずっぽりと東海に懸れていた。

着かず、山座同定は諦めた。よく聞れて

いるが気温は8度。山は冬がそこまで来

ている。寒くなったので昼食を切り上げ、

根子岳に向かう。

中四国山分校は一面のガンコウランで

何組かのパーティがここでも昼食をとっ

ていた。根子岳へ向かう人は少なく、分

岐を過ぎるとまた積雪の山に戻った。

薄暗い針葉樹林帯のくだりは段差があり

つく、苦心した岩や木の板が滑りやすい

ため、思わず時間をくった。時折、樹間

からササにおおわれた根子岳の急登が見

え、胸突くかのように感じた。山頂直下

の大木なガレが不気味に口を開け、ナイフ

トリッジを境に信州須坂側から猛烈なガ

スが吹き上げている。その迫力にメンバー

が「恐い」と言うのを「大丈夫、大丈夫」と

軽く受けながら、内心「手強そう」と

少しひるんだ。

最低鞍部に13時30分着。ふり返れば針

葉樹林と岩におおわれた四阿山のビーチ

が見え、前方を見上げれば明るいササ原

の根子岳への登りが続く。全く別世界の

ような二つの山のコルはゆったりとした

のびやかさで開放感に満ちていた。

根子岳への登りは見かけほどきづくは

なく、頭上にドームのように突き出した

大岩に簡単にたどり着いた。その上にも

う一つ、さらにもう一つと、三つの

岩場を過ぎるといよいよナイフリックだ

が、これも難なく過ぎて14時15分に山頂

に着いた。

広く静かな根子岳(3220.7m)山頂

で40人以上の登山者が思い思いの方向で

休憩していた。祠に参拝し方位盤を見る

が、とても寒くて長居はできない。小根

子岳に向かって早々に下山した。

道は小根子岳の下を熟いて行く。途中、

ビーチに向かう道が陵丈ぐらのササを

分けて細々と続いているが、寄り道する

ほとんどの元氣もなく、黙々とササ原をくだ

る。ここから見上げる根子岳は山と言う

より明るい高原である。ササのなかに点

在する緑のシラビソ・黄金のカラマツ・

白い幹のシラカバ、そして燃えるような

赤は何だろう。蒼空にのびたスカイライ

ンはあくまで優美である。

雲海に浮かぶ北アルプスを真正面に見

ながら、雲の下に沈む苔原をめざしてと

んどんくだる。広大なササの斜面は行け

ども行けども全く変化がない。同じ景色

同じ傾斜を1時間もくだり、やっと遊難

小屋に着いたが、まだ、こんな所かと改

めてうんざりした。

雲海が日前に迫り、細かな霧が籠る。

とつとう雲のなかに入った。20歩程度歩い

てから近れば、青空もスカイラインも嘘

のよう消え、グレーの闇に閉ざされて

いる。20歩戻れば、まだあの明るい景色

はあるのだろうか。騙されているよう

な不思議な気分だ。

スキーシーズンに備えてこの一帯の設

備点検をしているらしい人声が弱のなか

から聞こえるが、濃いガスのため姿は見

えない。リフトを何枚も通り抜けば大な

スキー場の芝の斜面を「バス停」と書か

れた矢印方向へくだると、やがてショナ

イダー記念館の大ケルンが見え、その下

に灯をともし始めた街があった。

思い返せば、どこをとっても絵になる

美しい一日だった。

(平成11年10月30日歩く)

▲コースタイム▼

鳥居峠(4時間) 四阿山(1時間) 根子

岳(3時間) 鹿原高原

△地形図▽

2万5千=四阿山 5万=須坂・上田

中央アルプス

兀岳・夏焼山

松田敏男

夏焼山より兀岳を望む



木曾地方には、かつて修験者の信仰の

山の代表としての大曾二岳という表現が

ある。二岳というのは御嶽・木曾駒ヶ岳、

南木曾岳のことである。御嶽は3000

㍍を超える山で、富士山や白山と並ぶほ

ど有名な日本を代表する山だ。木曾駒

ヶ岳は中央アルプスの最高峰で、全国的に

にも知られ、有数の魅力を持つ山である。

しかし南木曾岳はと言ふと、山町きな

にも知れわざっているとまでは言えない

だろう。標高も1600m駒ヶ岳、他の二山

に比べて半分しかない。しかし、登ってみると信頼の山駒ヶ岳の雰囲気があり、ヤ

サ原と大岩と大きな針葉樹林との組み合

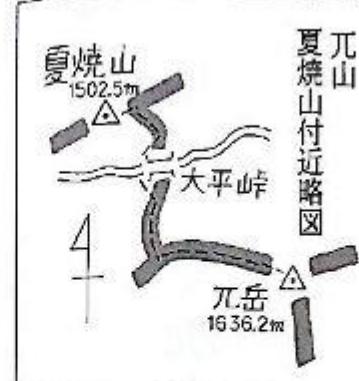
わせが魅力的な山である。そして、2万

みると、予想に反していくつかの集落があるのではないか。そのような生活の地名をさしあいで今まで山岳名を冠しているのだから、期待度が一気に高まった。また、本の丸山の小見出しに「中央アルプス南部の豪山」とあり、紹介文の「ほとんどの山登りの対象とされていない静かな山」という文を読むと至り、行きたい気持ちをい。そう深めたのだった。大出

平峰から距離にして近いが、やぶの邊さ
によつては夜行日帰りの往復登山という
のが精一杯かもしれない。そう思つて出
発した。

今回のメンバーは時高さんと高橋さん
と私の3人だ。夜道を西へ木曾へ側から
大平街道の九十九折りを登りきり、大平
林のトンネル手前の小さな広場に車を置
いてテントを張つた。

船の標高は1350m。山深い匂いが
一帯を包む、深まりゆく秋の夜の薄暮に、
きょうもまたいい所で夜を過ごすこと
に幸せを感じた。



夏焼山より南木曾岳を望む

に中央アルプス南限の山々、そして西北には御岳が望まれる」という「頂へ急いで、秋晴れの絶好日和。遠望のきく午前7時、背丈のササが山頂直下で低くなつて大展望となることを思い描いて自然に早足となつた。これだけしっかりと切り開いてあるのだから、きっとすばらしい山頂なのだと……。

7時40分、頂上に着いた。東から北にかけて雑木林が大きく育ち、高い山などには見えなかつた。雑木林のなかに分け入つて疎らな林間を探したが無駄だつた。早足で横移動して幹と幹の間から遠くの山を見透かそうとしたが、仙丈ヶ岳をして大展望となることを思い描いて自然に早足となつた。これだけしっかりと切り開いてあるのだから、きっとすばらしい山頂なのだと……。

同じ方で、夏焼山の頂にもかけて雑木林が大きく育ち、高い山などには見えなかつた。雑木林のなかに分け入つて疎らな林間を探したが無駄だつた。早足で横移動して幹と幹の間から遠くの山を見透かそうとしたが、仙丈ヶ岳をして大展望となることを思い描いて自然に早足となつた。これだけしっかりと切り開いてあるのだから、きっとすばらしい山頂なのだと……。

7時40分、頂上に着いた。東から北にかけて雑木林が大きく育ち、高い山などには見えなかつた。雑木林のなかに分け入つて疎らな林間を探したが無駄だつた。早足で横移動して幹と幹の間から遠くの山を見透かそうとしたが、仙丈ヶ岳をして大展望となることを思い描いて自然に早足となつた。これだけしっかりと切り開いてあるのだから、きっとすばらしい山頂なのだと……。

（平成11年10月17日歩く）

▲コースタイム
大平林（1時間）元岳（40分）大平峰
(30分) 夏焼山(20分) 大平峰
△地形図×2万5千尺図

朝まだ暗いうちから起きて、朝食の準備の合間に登山口を偵察すると、朽ちかけた「元岳」の標識を発見した。何とトネルの手前、西側に標識があるではないか。ガイドブックには「登山口さえもはっきりしない」という記述があつて、「トンネルの東側のかすかな踏み跡」を登つて「この踏み跡は奥に進むにつれてブッシュに呑みこまれて分からなくなってしまう」というふうに続いているのが、ずいぶん話が進つてきそうな予感がした。

明るくなつた8時40分に出発する。明瞭な登山道だつた。じめじめとした樹林のなかを通り過ぎると乾燥しきつたササの斜面の端の広い切り開きに変わつた。背丈程のササのなかで、一ヶ所だけ背伸びすると御岳が一瞬見える地点があつた。ササが、それからはすっと何も見えない、大空とササだけの单调な道が続いた。本の記述のような「迷いやすい複雑な地形」のことなど考える必要はなかつた。ナサに付いたばかりが汗をかいだ首筋にくつつくような道だつた。一山頂は三角点の標石があるだけの簡素なものだが四面の眺望は素晴らしい。東に南アルプス、北

—イモツ山遊行くらぶ—
春夏秋冬・シーズンを気にせず里山・岳山・名山を訪ねます。伴走はお問い合わせ下さい。



KOBEの登山専門店

風を背中で感じます

●スナックザック……汗対策のザックです。

●ウォーキングスナックタイプ

ベンチレーションサポートパットにより背中は常に快適。バックパネル部がワンタッチで取りはずし可能。耐寒マグネットを装備。アルミフレーム内蔵。ロードリから一泊山行に最適、かつ良さで定評のアタックタイプです。

●カラー：レッド×ブラック・ブルー×ブラック

グリーン×ブラック

●容量：28L ●重量：1.450kg

●素材：ナイロンUSコーデュラ

●価格：¥14,000→新ハイキング価格

神戸ザック

〒657-0027 神戸市西区大池町9丁目1-1
TEL(078)621-3851
FAX 621-3323

「四国百山」の山

剣山と周辺の山々

つるぎさん

生駒 肇峰

四国

四国第一の高峰で「日本百名山」にも選ばれている剣山をめざす。剣山はすでに登ったことがあるので、今回はその周辺の山にも登る計画を立てる。

私の手元には『四国百山』(高知新聞社)という本がある。今の登山界は百名山ばかりが、地方の山だけに限られた百名山は地元の者にとって、すぐに実行できて重宝する本である。

この本に採り上げられている山は、一般の人でも登れる山が主体だが、関西在住の私たちには未知の山が多い。しかし、内容を調べてみると、短時間で日帰りで走れる山ばかりで、楽しい山登りができるのである。

(平成12年4月27日歩く)

▲コースタイム▽駐車場から約30分
△地形図▽20万=剣山 5万=阿波富岡

雲早山 (1495m) 2等三角点

剣山から徳島市にのびる剣山山脈には数々の名峰がある。その山脈の継続沿いの南面に、日本一長い剣山スーパー林道が走っている。平均標高1000m、1200mの山岳道路で、全長87.7km。展望はすばらしいが未舗装で普通車では少し走りづらい。

この林道沿いに雲早山・高城山・天神丸の三山が並んでいる。このスーパー林道の中間に十ヶ所には、国道193号線が横断していく。徳島方面からは192号線山川町経由で入れる。国道といつても、神山町から峰への登りは狭い急カーブの連続で、どんどん高度が上がる。広がる展望はすばらしいの一語に尽きる。もともと、ハンドルを握るのは緊張の連続であるが、なにしろ十ヶ所は剣山脈を横断する峠である。

土狹峰の雲早トンネルを抜け、左折して剣山スーパー林道に入る。今までの輔

四国には2000m級を超す高峰はないのだが、地図を見ると四国山脈を中心には山々が広がり、四国は山国ではないのかと認識を新たにさせられる。

今回の剣山はともかく、周辺の山々はこの「四国百山」の本を参考にして登った。

中津峰山 (1773m) 2等三角点

徳島市と勝浦町の境にあり、徳島市の森林公園になっている。八合目くらいまで林道が通じ、休憩舎やトイレ・キャンプ場・駐車場が整備され、遊歩道があちこちに通じている。

山ではマイカーで来た人たちが、山菜

装道から沙利道に変わり、急に速度が落ちて不快走行となる。さながら走ると橋のたもとに登山口の標示が立っていた。手前には5~6台は駐車できる。このあたりのブナ林は未だに芽吹きもなく、冬枯れの様相だ。

這是沢沿いに登って行く。やがて沢を渡り、左の瀧れ沢沿いに縦走をめざす。最後はナテのなかを峰に登りつくと、正面に高丸山が大きくそびえる。この山にはあす登る予定だが、ここからの縦走も可能である。右に大岩を捲いて山頂に向かう。

山頂には狛犬を祀えた高神社がまつらわれていた。雨乞いの神様らしく、山名も雲の流れを早くとの、雨を乞う願いがあるようだ。展望はすばらしく、高丸山にのびる長い尾根に踏み込みたい欲望にかられる。西にはこれも登る予定の高城山がそびえるが、なんと山頂近くに大きなレーダードームの姿が見え、少し落胆した。剣山らしい姿がはるかに望まれた。

下山後はそのままスーパー林道を東に

走り、上勝町の谷温泉にくだつたが、よくもこんな山の上に長い長い林道を造つ

たものだと思った。

(平成12年4月28日歩く)

▲コースタイム▽登山口から約1時間
△地形図▽20万=剣山 5万=雲早山

高丸山 (1439m) 3等三角点

昨夜は月ヶ谷温泉に泊まった。泊まつたと言っても、温泉は汗を流すだけ、いつもの通り川原の駐車場の車内で寝た。高丸山は剣山主峰から南に派生した綫上のピーグで、登山口は上勝町の八重地トンネルの手前から入る。徳島では名の知られた山らしく、県道を走っていても所どころに標示があり、簡単に登山口に到着する。

登山口にはもう10台の駐車スペースとトイレがある。バイクからは絶えず清水が流出していた。車は林道脇にいくつも駐められる。

始めは舗装された幅の広い道を登る。やがて舗装が切れ石仮の水場で二分する。直進する方には山小屋とあり、左は頂上もある。どちらからも登れるようだが左へ直上をめざす。林道のなかの登りはすぐになり、ここから本格的な登山道となる。ササの灌木帯にジグザグの歩きや

雲早山より高城山を望む





高丸山より、右雲早山・左高城山

天神丸（一六三二年）²²等三角点
スバード林道をさらに西に走り天神丸の登山口に到着する。立派な道路と整備された道のがびていた。きょうは登山口での確認だけのつもりだったが、ガイドでは40分とあり、道も良さそうだ。何とか明るいうちに下山できそうなので登ることにする。

スーパー林道をさらに西に走り下

「今から登るのですか」とびっくりして
いた。当方も、いくら短時間で登れる山
ばかりとは言え、一日三山の神園登山と
思わなくもなかつたが、何しろスーパー
林道の悪路は一度と走りたくないつた。
天神丸は戦国時代に見張り所のあつた
山で、その中でも一番高い所で一天の陣
の城から眺めたと言わわれている。ササ
のなかの滝れ沢沿いを登り山腹に出る。
ここも木々は眠つたままだが、雪解けの
草原にはコバイケイソウが青々と葉を持
ち上げていた。距離は一千余り、30分程
で山頂に到着する。頂には「木屋平の展望
台」と案内板が立つていて、那野は狭
い地上には夕闇が迫っていた。
川底町から舗装の林道を入ると木にくだ
る。舗装路に入つてひとしきつけた。まぶ
うはその名も美しい「四季美谷温泉」泊
とする。「四季美谷」とは美しい名だが、
実情は仏花の「シキミ」の木が多い所か
らの当て字だそうで、意味はだいぶ違う
ようである。それにしても、登山後の入
浴は疲労を回復させてくれる。

(平成12年4月29日歩)
▲コースタイム△登山口から約30分
△地形図▽20万=剣山 5万=剣山

塔の丸 (一七一・三五) 三寺三角点
またまた国道一〇二号線に戾り土須伴
に登る。狭い曲がりくねった道だが、舗
装路は快適である。昨日入ったスーパー
坡を見送ってトンネルを抜ける。スリーパー
林道を右に左に廻遊である。やがて御山
町にくるると、今度は430号線を劍山
に向かって走る。峰を越え山を越え
と言いたいところだが、山を越え山を
越え。で木屋平村を走る。行く手には劍
山が大きな山容を現し、山頂の山小屋が
くっきりと見える。ジグザグに高度を上
げトンネルを抜けると、見ゆ越のリフト
駅前に到着した。マイカーやマイクロバ
スが20台ばかり。数軒のみやけもの屋と
食堂があり、剣山神社も休日とあって賑
わっている。もう正午近いので剣山登山
はあすにし、午後は塔の丸をめざす。少
し走らせて大鍋池の登山口に車を駐め
る。

またまた国道199号線に戻り、

塔の丸 (一七一・三五) 三寺三角点
またまた国道一〇二号線に戾り土須伴
に登る。狭い曲がりくねった道だが、舗
装路は快適である。昨日入ったスーパー
坡を見送ってトンネルを抜ける。スリーパー
林道を右に左に廻遊である。やがて御山
町にくるると、今度は430号線を劍山
に向かって走る。峰を越え山を越え
と言いたいところだが、山を越え山を
越え。で木屋平村を走る。行く手には劍
山が大きな山容を現し、山頂の山小屋が
くっきりと見える。ジグザグに高度を上
げトンネルを抜けると、見ゆ越のリフト
駅前に到着した。マイカーやマイクロバ
スが20台ばかり。数軒のみやけもの屋と
食堂があり、剣山神社も休日とあって賑
わっている。もう正午近いので剣山登山
はあすにし、午後は塔の丸をめざす。少
し走らせて大鍋池の登山口に車を駐め
る。

第11章 國語の日本名詞と形容詞

すい道が付けられていた。
この山頂の展望もすばら

登った雲早山が正面に見え、剣山山脈が長々と延び、高城山・天神丸はるかに剣山までが望まれる。山腹をぬうすべー林道が山を削っていて痛ましい。山頂には石碑と石仏と三三角点。東にも下山道がのびていた。昨日登った雲早山を眺め、昨日眺めた高丸山に登った。感想、豊量、登山の醍醐味を十分に楽しんだ。

到着する。こんな山中なのに食堂が営業している。あまり日本へはなかつたがカレーライスで昼食する。カップラーメンよりはまあよしとしよう。休日でバイクの若者がたくさん入っていた。

萬城山はここからも登れるが、少し先の林道口のほうが距離が短い。山の管理室小屋の前に標示があり、マイカーシガ1台駐まっていた。

下山にかかると、徳島市あたりから来りた人たちが次々と登ってくる。折から大型連休に入ったこともあるが、垣元ではけっこう人気のある山らしい。

(平成12年4月29日歩く)

△コースタイム△登山口から約1時間

△地形図△20万=剣山 5万=雲早山

高城山(1628m) 3等三角点

八重地トンネルを抜け国道193号沿線に入る。今度は南から土須崎に登ることになる。

大峰と大盆の二つの名滝を眺め、蛇の手前から西にスキー林道を取りつく。相変わらずがたがたの砂利道で、速くは走れずハンドルを持つのもうんざりする

接線の道は北側が急激に落ち込み、南下からはハイクの翻苦が響いてくる。小さいピークを乗り越すと、レーダードームと頂上が見えた。最後はかなりの急斜面で筋が切れた。

頂上の展望はますます、はるかに剣山も望まれたが、それより向より隣のピックの大だなドームが気になつた。

下山後、西に走って高取山の西側に取り込むと、ドームの下に出た。林道からドームまで巨大なレールが急斜面を走っていて、静寂な山の均衡を破っていた。この登山道からは距離も短く簡単になれそうだ。（平成12年4月29日歩く）

△コースタイム△登山口から50分
△地形図△20万△劍山 5万△劍山

丹沢大山国定公園・丹沢主脈縦走

塔ノ岳・丹沢山・蛭ヶ岳

日野 節 雄

丹沢



望するはずだが、さうは違う。大山は見えてもその下は見えない。

赤い滑りやすい道をくだり、次は三

角点のある狭義の丹沢山と、広義には道志山塊も含めた丹沢全体を指すのがある。

深田久弥の「百名山」・丹沢山は「蛭ヶ岳」とあるように、最高峰の蛭ヶ岳を登らなければならない。

ところで主脈登山とは、塔ノ岳(昔は塔ヶ岳)と蛭ヶ岳(蛭ヶ岳)を指し、他に、蛭ヶ岳から西に折れ、檜洞門(ひづのもん)丸山(まるやま)・大室山(おおむろやま)・痕跡山(こんせきやま)・三園山(さんげんやま)への長大な主脈縦走がある。また山仲間は主脈より東を東丹沢、西側を西丹沢と呼んでいる。他に南側を表丹沢、北側を裏丹沢とか道志の山という。丹沢はその名通り、夏は沢登りでぎわう山でも

ある。

今回はボビニラードコースから入山した。小田急の秦野駅から出るヤビツ峠(ヤビツとうげ)バスは、土・休日は二本あるが、混んで早く並ばなければならない。これに乗り遅れるとなまけ行きたくなり、1時間は多く歩くことになる。タクシーなら富士見橋まで入れるが、500円近くかかる。私たちはヤビツ峠でバスを降り、ヤビツ山荘前の車道をゆっくり歩いて富士見橋まで行った。富士見山荘前から急登の登山道に入る。ここから塔ノ岳までを表銀座(ひらくわいざ)とい。杉木立のなかをただひたすらに登ると、カヤックの弱けた二ノ塔に出る。左に江の島も見え、相模湾を展望

塔ノ岳(1,491m)は人の多いこと丹沢一で、五方向から登って来る。きょうは傾念ながら展望は良くない。

昭和36年に横浜山荘(よこはまさんじょう)が建てたといふ。専用小屋に私は泊まつたことがなかった。今は専用山荘として建て替わっていて、今回初めて泊まる。山頂には日時計があり、三角点は広場を改修する際に捨ててしまつたと聞く。水場は急下降で、分岐の所に湧き水がある。山荘では購入できない。

夜中に日が覚めたので外に出たら、星

は少しだったが、下界は東京から小田原まで光の帯だった。朝食は5時半から早い者勝ち。昨夜関西からバスで来たという、42名の団体は隣の小屋(山荘に隣ある)に泊まり、朝食なしで出発してくれたので助かった。

専用山荘は部屋・寝具・料理・接客すべてによかれた。

山荘の裏手から北にのびるアツ林の尾根を行く。今回歩いてみて、蛭ヶ岳までは道が非常に良くなっていたが、赤土だから雨の時は困るし、冬は霜柱が30㌢にもなり、それが溶けるのでよく滑る。ブ



「秀麗の富士」で、だれでも雪見を振りたくなる。小広い屯ヶ馬場でひと休みす

る。丹沢山(1,587m)に登り着くと、第三角点があり、右折した右側にみやま山荘がある。

そのまま直進する北東への道は丹沢三峰方面で、主脈縦走は山荘と反対の左側へくだる。この軒守落ちそうな急坂は階段に変わって歩きやすくなつていていた。くだりきると風の通り道だろう、流れの霧にすぐ包まれる。

登りにならざりとササ原で、まるで関西の大台ヶ原にある背の低いミヤコザサのようなのが道を蹴して、樹木もよくてこの山行一番の穢縄漫歩といった所だ。表銀座の背の高いササと比べ様相が違う。休憩舎が左にある。小忍後樹林に入る。蛭ヶ岳の山頂となるが、積雪期でなければ、ステンレスのクサリにつかまらなくなる。

よいほどにくだりやすくなつた。しばらく待つてひき登りで丹沢山塊最高峰の蛭ヶ岳(1,677m)の山頂に着いた。

大きな山荘があり、自動販売機も置かれ、冷えたビールが飲めるのには驚いた。連れから一口もらい、山頂のビールの一口がこれまでおいしいとは知らなかつた。後をひきそつた。赤土道には石が置かれてい庭園風になつていた。正面に富士山が

藤白峠と拝ノ峠

木村太郎

紀北

名高の浦から藤白峠

今年2月西経新聞に、明日香酒粕石道

跡の近くに、謎の角型石造物をはじめ、
巨大な石の祭壇形跡が発掘されたという
記事が載った。その昔に「狂心の渠」
や「石の山丘」などの途方もない大工事
をとり行い、人々の説りをうけたとい
う。

『日本書紀』光明紀四年の条の伝える
に、多くの工事で民を疲弊させた齊明天
皇の失政を改めるべしと、先帝孝德天皇
の遺児有馬皇子を教諭した者がいたとい
う。中大兄皇子に迎合した蘇我赤兄の
良にはまり、謀反の疑いで有馬皇子は斬

明天皇の行幸していた紀の湯へと遡行さ
れた。
家にあれば筈に盛る飯を枕枕
旅にあれば椎の葉に盛る

(卷二一三四)

屋敷にいれば温かい食膳につけるもの
を、草に寝起きする旅地では木の葉に盛
られた冷めた食事をとるしかない。無事
に都へ帰還できるよう、岩代の松の枝に
結んだ願いも空しく、藤白のみ坂で有馬
皇子は十九歳の若き生涯で果ててしまわ
れた。

その有馬皇子の終焉の地、藤白坂の道
を訪ねるために、JRさくら線で和歌
山へと向かう。海南駅で降り立つと、広

書かれた提灯が吊っていた。去年開か
れた「南紀熊野体験博」に合わせて民家
の軒元に飾られたものらしい。気分を引
き締めて通りを通過し、奉納相模の土俵
のある「万葉の丘」を右手に見て、県社

藤白神社の大鳥居をくぐる。
神社は九十九王子を数える熊野參詣道
のなかで、別格の五輪王子の一つに列せ
られている。境内には上栗御歎の熊野懐
紙を納める歌塲の史跡があり、院政時代
の華やかな歌会を偲ぶこともできる。觀
音堂の奥に朱塗りの鳥居があり、有馬皇子
神社が鎮座し、かたわらには万葉歌碑
が建つ。皇子の悲

いくく、名高の浦にかかる「むうさき」
という、万葉集の歌詞になつた紫川の
細い流れに坐合う。紫川から西側に少し
歩いた藤白坂の登り口あたりが、有馬皇子
が廻り地とよばれています。土塹の古老

が「椿の地域さん」と呼び、椿の木が繁

り生け垣にかこわれた一隅には、小石仏

に見守られる有馬皇子の墓がある。

表の道には、丁地蔵が面かれています。
が、「椿の地域さん」と呼び、椿の木が繁
り生け垣にかこわれた一隅には、小石仏

に見守られる有馬皇子の墓がある。

表の道には、丁地蔵が面かれています。
道の辺に名知らぬ草花を見て気持ちがな
くなる。そして院代塔下王子跡のある地蔵

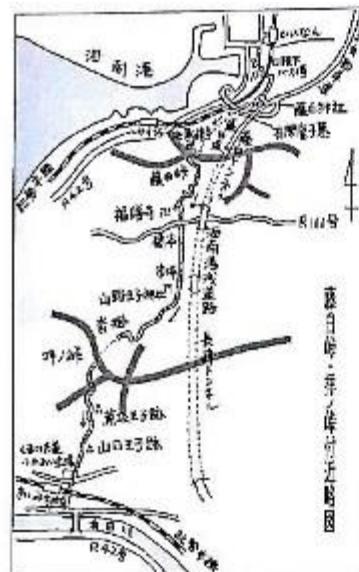
峰寺へいざなう急勾配の山道に取りつい
た。御幸の王子を追跡しながら坂道を登
っていくと、八丁地蔵あたりで視界が開け、
海南の青い景色が目に飛びこんできた。

古に妹と我が見しめばたま

黒牛湯を見ればさぶしも

(卷九一七九八)

旅情をかきたてる名高という、万葉地
名が残る海南県前の道路を海南に歩く。
藤白の峠を前方に見て、山田川に架かる
浜橋を越えて進む。日曜日のバス停を過ぎ
た辻を左にとり紀勢本線の高架をくぐ
り、街道と熊野古道が交わる三叉路に出
合つ。この地は首熊野詔での道沿いにま
つられていた王子町の一つ、祓戸王子跡
である。



藤白峠の絶景
藤白の峠を越
ゆと白たへの
我が衣手は清
れにけるかも
(巻九一六七五)
神社を出てゆる
やかな坂を歩いて
る。

いう読み人知らず
の歌が刻まれてい
る。

藤白のみ坂を越
て海南の浦へ

話を思い出し、袖
を派で濡らしたと
いう歌が刻まれてい
る。

歌に詠まれた十湯は今や埋め立てられ
て臨海工業地帯になつたが、この海の景色
という「日生の海」であった。藤白坂か
ら見た往時の入江には、潮が引くと干潟
のなかに半そくくりの黒い岩が見えた。
「黒牛の石の入江」が黒江の地名の由来





拝ノ峰近くの万葉歌碑

海の見える水立道にミカンの無人販売所があり、行く手には清楚なシャガの花が群生する山道が続く。林の空で藤原定家が『明月記』に「道樹見にして始く恐れあり」と記した急坂が続く。筆拾松を後に九十九折りの坂を登り切ると、戸数わずかな小集落が点在している藤白町にたどり着いた。

御所の芝から拝ノ峰

地蔵峰寺の裏手には、紀伊水道を見渡せる「御所の芝」と呼ばれる展望所があ

載る。その作者は不詳とされているが、有馬皇子とその妃による相聞歌だとする見方もある。

妹がため我衣浴ふ神望なる
白玉寄せ米沖つ白波

(巻九一・六六五)

朝霧に漏れにし衣干さずして

一人か君が山路越ゆうむ

(巻九一・六六六)

有馬皇子は都で待つ妻のために、綺麗な日暮を拾って持ち帰りたいと切望している。妃は辛い旅に出た皇子の衣服が、雨風に濡れて身体を壊されないかと案じている。

この二首の歌から、若き恋人たちの切ない想いが聞こえてくる。有馬皇子と妃の悲運に同情を寄せ、その後の歌人たちは挽歌を詠んだ。

現なすあり通ひつつ見らめども
人こそ知らね松は知らむ

(巻一・一四五)

鳥になつて大空を飛翔している皇子の御姿を、山上憶良は見たと詠んでいる。だれの目にも見えないが、木の国の松はそのことを知っているという。拝ノ峰を後に、藤坂王子跡と山口王

る。齊明天皇が『日本書紀』に「山越えて海渡るともおもしろき今城」の中は忘れぬましじ」と、詠んだ大海原が果てしない広がりを見せていて。

中大兄皇子の愛兒・建王が幼き八歳で亡くなつた後、齐明天皇は憤がちやえに慈しんだ孫を亡くした悲しみを感じたために、白衣への旅に発たれた。行幸の一一行はこの時、有馬皇子のいまわしい事件が起ることを知るよしもなかつた。麻地でのなくさみに、齐明天皇は額田王に歌を詠むよう御命じになつた。

紀の底の山越えてゆけ我が背子が
い立たせりけむ難歌が本

(賀茂真鍋訓みによる巻一・九九)
まだに定調のない難解な額田王の歌である。紀の国(木の國ともいう)の象徴のように、海風にあらがいまますぐに空へのびた桜の木の下で、額田王は盛大に海人皇子の面影を思い描いた。一方齐明天皇はその額田王が詠んだ歌に、建王が生き残らえて王者となり、樹に包まれて立つまばらしを見ていたと想像される。

御所の芝から海側にのびる雑木林の尾根道を南西へたどると岩峰寺。峰へ戻る途中の分岐に出で、ミカン畑をぬうよう立つまばらしを見ていたと想像される。難解な歌詞が詠まれていた。坂の急な地形から杏掛と名が付いた集落にかかる。急坂を登りきると拝ノ峰であ

る。加茂谷の集落に入ると、そばを流れる南坪川の渓流で小魚を追い廻している子どもたちがいた。都会の川ほどには汚れないよう見えた。秋祭りの「辯き相接」で知られる山野王子神社では、蛇午の節句のこの日に春祭りがあるらしく、餅まき神事の稽が組まれていた。坂の急な地形から杏掛と名が付いた集落にかかる。急坂を登りきると拝ノ峰である。
加茂谷の集落に入ると、そばを流れる南坪川の渓流で小魚を追い廻している子どもたちがいた。都会の川ほどには汚れないよう見えた。秋祭りの「辯き相接」で知られる山野王子神社では、蛇午の節句のこの日に春祭りがあるらしく、餅まき神事の稽が組まれていた。坂の急な地形から杏掛と名が付いた集落にかかる。急坂を登りきると拝ノ峰である。
「方葉集」巻九に齊明天皇を指す「天皇の紀伊國に幸でまし寺の歌」(首)が

山の本紹介

上田伴弘著

『大和の三角點を尋ねて』(二・下巻)

奈良県下の1万から3万等までの三脚点396点の全てを踏査した記録の集

大成。1年間にわたって尋ね歩いたもので、「余良新聞」にも掲載された。地図・写真付きで山の資料にもなる。

● 判型 各85判416頁
● 発行 柳本よお堂
〒540-10026

大阪市中央区内本町1-2-13

○若草書店で販売
☎ 06-6942-2410

● 定価 (上下巻セット) 50,000円
(税込み)

○近鉄奈良駅前/近鉄桜井駅前/近鉄大和八木駅構内/近鉄稻荷神宮前駅構内

○ふよお堂で販売
○大阪地下鉄「谷町四丁目」3番出口で

○遠方の方は、直換5,000円送金
郵便振替03-97016128372

(口座) 上田伴弘まで(送本料不要)

にくだると程跡跡。今年は冬が遅れて来るのでミカンの花はまだ咲いていない。

坂をくだると橋本の地を流れる加茂川に新しい木橋が渡されていた。まだ橋名もないが、木の香のする橋を気持ちよく渡った。

加茂谷の集落に入ると、そばを流れる南坪川の渓流で小魚を追い廻している子どもたちがいた。都会の川ほどには汚れないよう見えた。秋祭りの「辯き相接」で知られる山野王子神社では、蛇午の節句のこの日に春祭りがあるらしく、餅まき神事の稽が組まれていた。坂の急な地形から杏掛と名が付いた集落にかかる。急坂を登りきると拝ノ峰である。

「方葉集」巻九に齊明天皇を指す「天

神秘の池がある静ヶ岳へ

鈴鹿

磯 部 純

これまで電車では登ったことがあるが、その北側にある静ヶ岳・鶏子岳までは往復に時間がかかるので、行けなかつた。しかし、地形図を見ると、茶屋川から尾根を登れば周回ルートもとれ、奥深い静ヶ岳の風情を楽しめるのではないかと考え、登るのならぜひ茶屋川から尾根を登ってみようと思っていた。

このルートを登る時にはぜひ山をかけてくれと言っていた三角点網の名氏は鶏子岳へ静ヶ岳へ行くなら越つてくれと言っていた長老は用事があるとかで時間が合わず、新ハイ会員による個人山行となつた。メンバーは岩野氏の「鈴鹿を歩く」例会には常連の山本さんと大石

さんと私の3人。もちろん、目的は静ヶ岳の三角点を踏むことにある。だが、山本さんが新ハイ会員(第39号)に紹介している「静ヶ岳をめぐる三つの池」の探訪も目的の一つだった。

8時30分、神崎川橋広場で名古屋から来る大石さんの車と待ち合わせ、ここからは彼も乗せて1台の車で茶屋川の東岸につき尾根の麓まで向かう。計画では又川谷の北の尾根を登ることにしていたが、その尾根より「静ヶ岳西方にのびる長い尾根を直接登ったほうが時間がかかるらしい」といふ通り、堆集

静ヶ岳・鶏子岳間の二葉山腹にある無名池



- 48 -



り通まさるを得なく、思ったより時間がかかり遠く感じる。

大きなカーブを曲がり、橋を越えた所に車を置く。以前、登ったことがある山本さんがこの尾根に迷いないと言ったからだ。なるほど、池戸を見るに出て張っている尾根の様子は地図の地形に合っているようと思える。尾根の突端が崖になつていて、直接尾根に取りつくことができなかつた。山本さんの説教で橋のたもとから尾根に取りつく。ところが10分も登り尾根に上ると、その向こうにさうに高い尾根が張り出しているではないか。

ここで再度地図で現在地の確認をするが、思い込みとは恐ろしいもの、予定通り

の直直に店をよう理解できるから不思議だ。疑うことなく斜面をくだり登り返す。その尾根は地図で見るより屈曲で、粗い尾根も長く続く。至る所に台風で倒れた木が行く手を遮り歩きにくく。しかし、二次林の尾根には人の踏み込んだけ跡は全くなく、気持ちよく登ることができた。登り始めに頭に浮かんだ「尾根を間違つたのでは?」などといひ疑いも、どこかへ消えてしまつた。が、一人大石さんだけは時々地図を見ながら、「どうも南に振り過ぎているようだ」とブツツ言つてゐる。この辺に池があるはずと言っていた茶屋川の鶏子岳頂点には、スタ爆発の記録はあったが、池の様相とは程遠い。今度は山本さんが「おかしい! おかしい!」この辺に池があつたはずだが……」と連呼。尾根筋面はますます急に、そして細くなつていく。

1時間も登つたか、「御池宿の主人である岐阜の彼は、この尾根を1時間20分で登った人物みたいな人だ」という話が出て、ふと絆の上を見上げると空が見えてきている。大人ですら1時間20分かかるのに、何で我々が1時間足らずで登ることができるのか、と不思の念を抱き

ながらも登りきると、そこは静ヶ岳山顶ではなく、単なる鞍部だったのである。裏な所に出てしまつたと地図を広げ、現在位置を確認しようとすると、「登る尾根を間違つてた!」と大石さん。何とその場所は822.6mの北にある鞍部で、目的の尾根の一峰南の尾根を登っていたのだった。1時間登つて今までに826.8mの鞍部では、まだ三種の半分も登つていないことになる。登る途中で左に見えていた本來登るはずだった尾根を見て、「あの尾根を尋ねにくくなる鶏子岳からの尾根だ」と語っていたのだから、美しい話にもならない。

現在地を確認した後、先は長かったが氣を乗り直して登りだす。取りつき口を曲進つたことはさておいて、「これまで岩野さんははじめでも登つたことない新ルートを登つたのだ」と山本さんが言つたが、これだけがせめてもの慰めかも知れなかつた。

二次林の急な尾根をあえぎ登り、1047mに差さすを過ぎ分け尾根に出る、と、やつと展望が開けた。眼下に又川谷、その向こうに太尾の尾根、静ヶ岳が横たわっている。目的の静ヶ岳は二つのビー

新ハイキング選書

- 第4巻 一等三角点のすべて** 多摩雪雄 編
改訂2版/上製本/日刊350頁/定価1690円 一等三角点の知識をこの一冊に収録
- 第6巻 花の山を行く** 松本雪枝 著
3刷発行中/上製本/日刊350頁/定価1885円 山の花を訪ねての紀行文集
- 第7巻 山旅素描** 足立真一郎 著
3刷発行中/上製本/A5変型判/定価1895円 山旅作家足立真一郎の珠玉の幽遊集
- 第8巻 旅がらすの山** 富田弘平 著
3刷発行中/上製本/日刊288頁/定価1885円 内容豊かな紀行文叢編を収めた
- 第9巻 一等三角点の名山100** 安藤正義/川原静子/多摩雪雄/富田弘平/松本雪枝 共著
3刷発行中/日刊330頁/定価1630円 一等三角点100選の紀行・案内文集
- 第13巻 甲斐の山山** 小林経建 著
改訂2版発行中/日刊360頁/定価1880円 山梨県の山と峰を解説した事典的な書
- 第14巻 百歳までの山登り** 富田弘平 著
2刷発行中/上製本/日刊360頁/定価1885円 老健登高な著者の紀行と随想集
- 第15巻 日本300名山ガイド(東日本編)** 市川静子/岡田敏夫/四郎紀正/川越はじめ/廣澤和喜 共著
9刷発行中/A5判320頁/定価1690円 新ハイキングの精鋭5氏実地踏査のガイド
- 第16巻 日本300名山ガイド(西日本編)** 市川静子/岡田敏夫/四郎紀正/川越はじめ/廣澤和喜 共著
6刷発行中/A5判320頁/定価1690円 特別・写真・コースタイム入りガイドブック
- 第17巻 城跡ハイキング** 中山権四郎 著
2刷日刊354頁/定価1680円 路史を訪ねる城跡ハイキング。紀行と案内の書
- 第18巻 一等三角点の名山と秘境** 安藤正義/川原静子/富田弘平/松本雪枝 共著
2刷A5判340頁/定価1880円 一等三角点の山100選の登山コースを紹介
- 第19巻 山との出会い** 富田弘平 編
B5判320頁/定価1680円 山の図鑑集。55名が精緻の説書
- 第20巻 一等三角点の山々** 山口ゆき子/横山隆/高橋生雄/川越はじめ/廣澤和喜 共著
A5判310頁/定価1680円 第1刷1875年 第2刷1880年 山と重複しない80席の登山コースを紹介
- 第21巻 中央線の山を歩く** 藤井寿夫 著
A5判387頁/定価1680円 ろむり歩かれていない中央線の山107コースの紀行と案内
- 深田久弥の研究** 深田クラブ 編
A5判387頁/定価1680円 深田久弥のすべてを丹念に研究した成果を収録

発行所 新ハイキング社

●百倍は消費税込み・振替でのご注文は送料当社負担

〒114-0023 東京都北区蒲田川7-3-13
電話/Fax 03-3915-8110
郵便 00130-9-1489315

クのかなたに窮るでいた。
尾根のササやぶを避け、西斜面の林のなかを進む。最初のビーグルはかなりのぶさを並んでいたが、それを越えると再び二次林の斜面となる。ビーグルから見ていたほどもかからず、11時20分に静ヶ岳(1,088.6m)山頂に到着した。
静ヶ岳の山に入っている人は多いと思われるが、この山まで足をのばす人は少ない。一般路を歩くと、三重県側から登るにはアプローチが長過ぎ、余程足に自信のある人しか来ないからだろう。ただ、磐石だけが広場の真ん中に立っていた。
三角点の向きは西南。樹間から見ると、すぐ側に池が映ったわっていた。
昼食にはまだ早く、静ヶ岳方向に向かう。尾根の途中にある無名池へ行くためだ。10:06頃と次のビーグルの底部にある池である。この尾根は二重山腹になつていて、縱走路は二重山腹の尾根の北側を走っているので、池に気づく人もなく、知る人を知る池だそうだ。言われる通りの静かな池で、まるで庭園を思わせるようだ。池は10×20程度の広さだらうが、水を一杯に溜めた池と周囲の池と自然林とが何とも言えぬコントラ

ストを成している。
しばしの間、この田舎を楽しんだ後、登山道を静ヶ岳分岐から鏡子岳方面のセキオノコバへ向かう。あたりも地形的に二重山腹になつていて、黒磯越走路と静ヶ岳への尾根に挟まれ、木太谷の源頭部に当たっている。一時は日本屈回を思わずシロモツの多い二次林で、その間に静かに水を溜めた池があつた。
池のまわりは黄色に色づいた葉が秋を感じさせていた。この辺では畢竟とする用意してきたランタンをつつき合っての洒らい。僕は山行ならではのくつろぎのひとときであった。

せっかくここまで来て静ヶ岳を踏まなければ悔いが残ると鏡子岳に向かう。シロモツの静かな二次林をいったんくだりまた登り返す。標高差わずか100㍍程だが、食事の後の登りは本当につらい。やっとの思いで鏡子岳山頂へ到着すると、それまでの苦労を忘れてくれるだけの展望が待っていた。山頂から北方の展望が抜群だ。藤原岳や雲の中にも頭を突っ込んだ静ヶ岳の姿は、何とも言いうがない超神々しくそびえ立っていた。帰路は、「登りに尾根を間違ったため、

見るところできなかつた池を見た」静ヶ岳西面をくだりましょ」と書かれ

たが、私は再び尾ヶ岳まで登り返す気力

がなく、2人に無理を言って、そのまま予定通りの鏡子岳西面をくだることに

する。この日の目的の一つは静ヶ岳にあ

る三つの池をめぐることだが、最初

に尾根を間違えたこともあり、静ヶ岳西

方にひびく尾根の池は、次のチャンスに

八淵の滝めぐり

秦 康夫

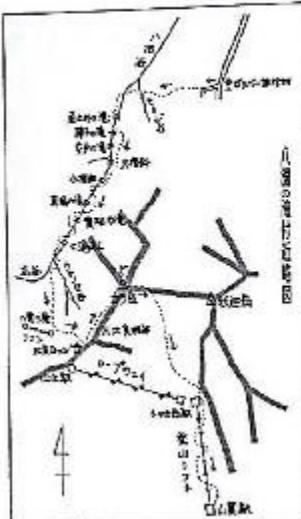
今回は涼感とスリルを求めて「八淵の滝」めぐりをする。比良山系の著名な滝としては、湖西側から見える北小松の楊梅の滝(ようばいの滝とも)、豪快な明王谷の三の滝、白蓮谷にあるファミリーハイク向けの大滝などがある。

しかし、沢登りをするなりともかく、通常の登山ルートからはいずれも單発的に一つ、二つの滝が見られるだけである。その点、八淵の滝めぐりは、懲慎されたルートをたどるだけで様々な姿・形をした滝や淵を連續して探訪することができ、そのうえ、水煙を浴び適度のスリルを味わうことによって身も心も涼しくなる。夏にははうってつけの納涼コースといえる。

上の小さな流れを渡り、なおもくねくねと曲がりながら緩く用水路をたどる、ほんと林道に飛び出した。鶴川の上流、八瀬谷に沿って黒谷口からくる林道である。ゲートからここまで約15分。

橋を渡つて堰堤を二ヶ所通過したあたりから山道に入る。ちょっとしたガレ場もあって道はやや悪くなるが、ほどなく河原に出た。八淵の滝コースの道標があり、これが滝めぐりの起点となる。

一眼後、河原沿いを歩き始めてすぐくさり場があり、一本のクワリを伝つて大きな岩を廻り込むと最初の滝「魚止めの滝」が現れた。落差5、6m、落ち口の岩で分かれ二条になって深い淵に落ち込



八瀬の滝めぐり地図

んでいる。左岸を登つて右岸に出た所に小さな滝があり、その上流に「門子の滝」が見えてきた。幅の広い滝だ。滝の周囲の岩に障子の棟のような縞が入っているのが名前の由来らしいが、じっくり眺めてよく分からぬ。

一段になった上の滝は10尺位か。水程が流風に吹つて漂つてくる。滑りやすい岩場をおりて下段の滝の淵に立ち、流れに衝たわる大きな丸太の上をそろりそろりと歩いて対岸に渡つた。川幅はせいぜい3、4尺だが、これがきょうのコースでは一番慎重を要する所だ。

対岸には大きな岩が待ちかまえているが、ありがたいことにU字型になつた黄色い金属製の足場が岩に打ち込んである。丈夫なクサリも設置されている。これを登ると、上段の滝の大きな淵の上に出た。岩を右に廻り込んで間近に眺めるとなつかの迫力である。滝の飛沫で、あつという間に頭霧が蒙ってしまった。

岩を右に廻り込んで間近に眺めるとなつかの迫力である。滝の飛沫で、あつという間に頭霧が蒙ってしまった。

きょうのメンバーは男性8名、女性7名の計15名。JR近江高島駅から、十曜・休日と夏のシーズンに出る「ガリバー旅行村」行きの江若バスに乗車。レンゲ畑が広がり、道端に水車の廻るのとかな鹿ヶ瀬の集落を眺めているうちに、25分ほどで料金済のあるガリバー旅行村のゲートに着いた。

八淵の滝めぐりの最初の滝は「魚止めの滝」である。一般的なルートは、ここから道歩道を30分程度登り、笠坂を八池谷におられた所が出发点になるが、日照りの道歩道歩きを避けて、起伏の少ない近道をとることにした。

歩き始めて、2分、道歩道が大きく左に曲がる所に、右に入る細い地道がある。両側から雜木の生い茂る涼しい木陰の道だ。すぐ十字路になるが、まっすぐ進むと道はやがてやや左(西)方向に向きを変え、水の波み流れる用水路が現れた。あとで、ずっとこの用水路沿いに歩道歩道歩きを避け、起伏の少ない近道をとることにした。

間もなく、小庭園風にきれいに整備されたモミジ谷(妙色)に出合う。暖葉のはばよい。

三番目の滝は「唐(禪)戸の滝」である。数分歩くと矢印で表示が出ていたが、道標からのぞき込んで姿は見えない。河原においてそばまで近づいてみたが、落ら口と下の細長い淵が見えるだけで滝の全容は押めなかつた。「大掛築」のそばでまた休憩。流れは幅が広くて短いが、その名の通り大きくてゆったりした滝を持っている。滝の広さは六十坪あるそうだ。

「大掛築」の右岸を登るとナメ滝が続き、その上流の岩に囲まれた滝が「小掛築」らしいが、知らぬ間に通過してしまつた。なおもナメ滝沿いに足場を伝つて岩場を歩き、丸太を一本束ねた橋を左岸に渡る。やや高揚な気味に驚いたと思つた





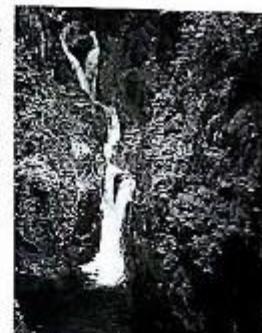
貴船の流

歩いてから沢を離れ、山道に入る。「まぼろしの滝展望所を経て八重ヶ原」の道標に従って左に折れてから、細屋根に出るまでの登りはしんどかった。ロープもあり足場もしっかりしているが、砂地で滑りやすいうえに傾斜も急である。午前中の「陰子の滝」から遊歩道への急登はどうではないが、たらふく食べたあとで身体も重く、きょうのコースでは一番汗をかいた登りだった。

シャクナゲとアスナロの盛る尾根道に出てもまだ登りは続く。溝間に近いシャクナゲの花を透かして、左前方にカラ岳のマイクロウェーブが意外に近く見ええた。尾根はほぼ南に向かう。ややなんだらかになつた所でひと息入れることにし

ま右岸をへつて来るルートもあるようだ。
ほどなく六番目の「屏風の滝」が見え
てきた。二段になつた滝だ。上の滝の真
ん中にショックストーン状に大きな岩が
挟まつており、水流が二条に分かれてい
る。落差4、5m、「一段目の滝が2、3
m」。三段目の滝が5、6mで一番大きい。
滝の周囲には名前の由来の通り、屏風を
立たたよな綾長の岩が屹立している。
滝にはそれぞれ名前が付けてあるが、感
覚的に名前と实物が一致するのは、この
「屏風の滝」と「大摺鉢」くらいのもの
ではないか。

木の根とクナリを頼りに急勾配の道を
登ると七番目の「貴船の滝」が姿を現す
落差は30mもあるが、見た目にはもつと



医用の演

大きいく見える。まっすぐ直線に落ちてくる。八面の流群の中では、最も形のよいすつきした渦だ。ここから本の勢に巻きつけられた一本のクナリを頼りに、垂幕に近い右壁を懸垂下降のように水脚までおりる。初めての人には若干異気を要するところだが、足場もしっかりしているので慎重にくだれば問題はない。おいた所からの流の眺めもすばらしい。

はなくなっていた。タサリをつかんで岩に登る。左岸沿いに新緑の自然林のなか、鳥のさえずりとゲロゲロ。鳴くカエルの声だけが静かな道だ。右岸へ渡るとほどなく、大きな淵を持つた鉄ハシゴを登る。岩を少しへたり、次に数本のクサリを伝て岩淵をよじ登る。とやつと滝の落ち口の上に出た。グルーブの数名は、初めからクサリやハシゴを使わずに、石角に手がかり足がかりを求めてクライミングを楽しんでいる。あたりが、ちょっとした岩登りのスリルでも味わえる、きょうのコースの核心部である。

「まぼろしの漁」の表示がある。ここが展望所のようだ。だれかが近くの木に登って見下ろしてみたが谷は深く、か手下のはうから滝らしき音が聞こえるだけである。「まぼろしの漁」というだけあって、見えなくて当たり前なのかも知れない。

る時をお待ちすることにしている。全員
で登場し、元の道に戻った。
しばらくは蘭園のシタクナゲを愛でな
がらの足跡歩きが続く。牛首山の深沢か
ら解放されて余裕が出てきたのか、あち
こちに花を見つけて女性たちがにぎやか
である。白いフツジの花には青いピンク
のドウダンツツジやイフラチ。ショウ
ジョウバカマは色はあせても健気にまだ
咲き続けている。

ガリバ一族行村ハス界(15分) 鶴川(八
池谷) 林道出合(20分) 魚止めの滝
分 大橋鉢(15分) 貴船の滝降り口(20
分) 貴船の滝上(30分) オガサカ道への
分歧(40分) 八雲ヶ原ゲレンデ(40分)
カラ岳(5分) 段泡岳への分歧(25分)
リフトシャガ岳(50分) リフト山鹿駅
△地形図▽
2万5千1比小松・比良山
昭文社「比良山系」

駿をからむトラバース道に入る。始めは送電線沿いで、自然林のなかの歩きやすくて通じたが、くだるにつれ荒れ道となつてくる。积翠山直登ルートの入口を過ぎたあたりから登山リフトの音が聞こえ始める。グザグに折り返してリフトシャカ方面に着いた。

駿のベンチで休憩して、あとはリフトの下を二度、三度と横断するリフト沿いの登山道をゆっくりくだり、リフト山麓駅には15時20分頃到着した。

（京都北山山グラーブ例会・
平成12年5月21日歩く）

九太を四本束ねた帯を左肩に渡った所から眺めがいい。

あとは大きな滝はないが、通じる中流群の様相が、變化に富んでなかなかおもしろい。途中、傾面というほどではないがクセり場が多く、滑りやすい岩場をこわごわとへつたり、垂れ下っているロープを猿子のように使って大きな岩を廻り込んだり、足が慣れてくるとこういうコースもなかなか楽しいものである。

これで「八瀧の滝」の探訪は終わり、道は谷を徒涉して右岸に移り、間もなく「五才ガサカ道から駿迎店」右八瀧と同様に風祭ヶ岳の道標が現れた。分岐で右にとり、左から入ってくる小さな谷（ウマノセ谷）を渡ると、中洲のような陸地になる。河原近く、素朴な石積みのケルンのある所で昼食にした。このケルンは日い山の友を隠んで、数年軍にわれわれが建てたものだ。初めは小さかったが、毎年石を積み足して今までには大きくなっている。

一時間はどうくら休憩して出発。

1等三角点峰 (500m以上) 548座完登の記録 (第21回)

離島と北海道の山旅

坂井久光

「1等三角点研究会」会員で現在は理事をしている畠田弘平氏が、「日本三百名山」や「1等三角点百名山」を登った同じく会員の田中三郎氏と、屋久島の1等三角点・志戸子岳(908m)に登る計画を知らせてくれた。私も再々度挑戦することにした。

平成2年3月17日、田中氏と待ち合せて大阪南港からフェリー・サンフラワー号に乗り、翌日鹿児島の志布志港に到着した。バスで鹿児島市へ行き、月山町の「小島旅館」で泊まった。

19日、8時出港の屋久島丸に乗船し、13時に宮之浦港に着いた。暇つぶしに近くの鈴木岳(552m・3等三角点)を登った。

この山は登山者が登らない山で、登山を目的としての登頂はわれわれが最初と言えよう。快晴で、真南の宮之浦川の源頭になつかしい宮之浦岳がそびえていた。また、途中の尾根からは、以前登った一ヶ岳もよく見えた。一同感激の万歳三唱して小島のち仕送を下山した。18時頃に登山口に下山して、一同民宿「宮之浦荘」に宿泊。夕食は豪華で、屋久島電工㈱からもビール一ダースの差し入れがあり、大いに盛り上がった。

21日、一行と別れて屋久島温泉へ行き、愛子岳(1235m)へ登り、「牧旅館」で一泊した。

22日は国泰庵(1553m・2等三角点)を登り、翌23日の13時発の船で夕方鹿児島に戻った。その日の夜22時発の十島丸でひと休みした。朝食後、セラーマ温泉へ行くつもりで、温泉の鏡を振りて車中を出発した。無線塔の立つ横田(500m)に登ってみたが、1等三角点の前田(628m)は雨で見えず、鏡球音の濃いやうで今回は登頂をあきらめて帰った。夕食後、21時発の船で鹿児島へ。

てから「みよしや旅館」に入った。夕刻に「佐杉旅館」に泊まっている畠田氏を訪ね、明日の打ち合せをした。

20日、5時10分に「佐杉旅館」に集まつた一行27人はバスで出発した。宮之浦林道に入り、前回の登路より一つ前の小谷の作業道を登路にとった。今回も前回と同じように屋久島電業の社員が案内役をつとめてくれた。これも畠田氏のコネ号に乗り、翌日鹿児島の志布志港に到着した。バスで鹿児島市へ行き、月山町の「小島旅館」で泊まった。

19日、8時出港の屋久島丸に乗船し、13時に宮之浦港に着いた。暇つぶしに近くの鈴木岳(552m・3等三角点)を登った。

26日、5時に鹿児島に到着、西鹿児島駅からJRで熊本駅へ。乗り換えて阿蘇駅へ行き、登山バスに乗って西阿蘇へ着いた。それから山岳を通って高岳→砂千里を登った。高岳は1592m・3等三角点で「深田百名山」の一つだ。往路を下山して、阿蘇駅から大分駅経由で別府へ行き、一泊してから、翌27日の関西汽船に乗船し、28日帰宅した。

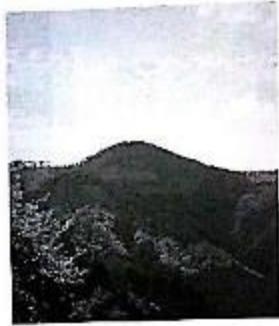
同年4月5日から、当時は「1等三角点研究会」の会員だった畠田氏と3人で伊豆大島へ出かけた。JRで熱海に行き、フェリーで伊豆大島へ渡り民宿で一泊。初めてアシタバを食べた。翌6日、噴煙を上げる三原山(804m)へ登った。伊豆大島へ出かけた。JRで熱海に行き、おりしま二股で山菜採りに来ていた仁木町の塙野老人の車に拾われ、仁木町の方へ向かうやく積丹の海を見えた。雨が降りだしたので急いで往路を下山した。

ソリンスタンドまで乗せてもらつた。車内にいろいろと山の話(彼は別冊でヒグマの話を聞いた)を聞いた。礼を述べて別れ、小樽から札幌に行き、オオカミのカブセルホテルで泊まった。

5日は雨で、バスに乗つて余市に行き、乗り換えて美國の旅館で泊まつた。6日、同宿の人の車で積丹岳の登山口まで送つてもらい、左に山小屋を見て、林道終点から山道を登つた。スキーカーが滑つているのが見えた。強風が荒れ狂つていてが、シタサグの急斜面を積丹岳へ登り着いた。



志戸子岳にて (左から畠田・田中・坂井)



黒木より櫛ヶ岳遠望

⑤ 櫛ヶ岳 (809m) へは東へ200mで作業道へ入る。起伏の少ない尾根の北側は、尾根付近は楓。谷近くは杉の植林。南側の西吉野村地域は谷の近くまで雑木林である。

八幡神社から1.5kmの地点で、右へ櫛川迫への旧参詣道が分岐する。さらに1.5km近く行くと櫛ヶ岳山との鞍部で、櫛ヶ岳・黒木・櫛川迫の道が分かれる。

相ヶ岳から櫛ヶ岳 (809m) へは東へ200mで作業道へ入る。起伏の少ない尾根の北側は、尾根付近は楓。谷近くは杉の植林。南側の西吉野村地域は谷の近くまで雑木林である。

八幡神社から1.5kmの地点で、右へ櫛川迫への旧参詣道が分岐する。さらに1.5km近く行くと櫛ヶ岳山との鞍部で、櫛ヶ岳・黒木・櫛川迫の道が分かれる。

⑥ 黒木公民館 (黒木・下黒木) 櫛ヶ岳から東北へくだって鞍部へ戻り、黒木をめざして旧参詣道に入る。櫛ヶ岳の八幡神社の氏子をはずれ、参詣道は道幅も狭くなる。草も生え石コロも露出して道の両側からの小枝も邪魔になる。鞍部から1.5kmほどると左へ上手庭内の新奇神社への道が分岐するが、下黒木の八幡神社前の新しい黒木公民館の庄場へ着いた。

下黒木から長谷へは渠な下り道で、丹生川上神社下社へは10分で到着する。

⑦ 丹生川上神社下社 (長谷)

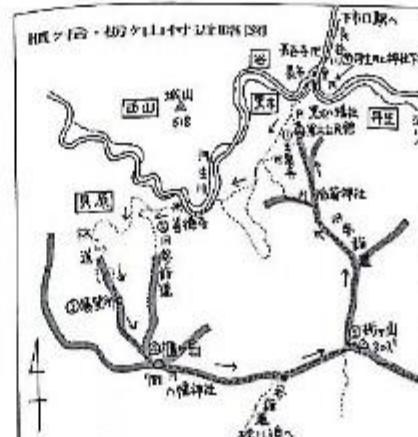
丹生川下流五条市域の町内に丹生川神社、西吉野村の月生神社もあるが、丹生川を前に丹生山を背にした丹生川上神社下社の通称は、延喜式記載の名神大社の鎮座にふさわしい聖地である。丹生の川上は天武天皇四年（678）に神託により靈地として奉寄され、歷代皇室の信仰も厚く、平安時代の弘仁九年（818）

ある。楓が成長して見晴らしは悪く、7号舗でそうとう並んでいる。

の神格は從五位、以後順調に累進を経て寛平九年（897）には從二位に進んでいた。

平安時代からは、黒木との関係を絶たれて神社所在地すら不明となつたが、明治四年に江戸初期の白井宗因の「神社略記」に記載の「下市の山中にある」に基き、当社を式内社に比定して官幣大社となつた。その後に川上村迫の松川上神社に指定し、大正四年に東吉野村小の郷通神社を比定し、大正十一年には川上上社・中社・下社として三社を官幣大社として決着した。

当社は江戸初期の検地帳に「除地武段四畝村中氏神丹生大明神」と記載され、幕末の黒船来航の際、孝明天皇の御前で國体安寧を祈願させている。幕末には当社社人が天保維新に加担したため、彦根藩勢に押殺・と務所を廃かれている。現在の社殿は近代の建築であるが、昔の七井戸のうち二つは残っている。祭神開祖は雷雨・止雨の水を司り、6月1日祭礼には長谷・谷・月生の三つの大字が盛大な太鼓（太鼓）踊りを奉納する。神社から5分の裏谷バス停から下市口駅へ向かう。



立し、楠木正行に組し軍功を立てた弟の藤太（？）が兄弟の後を継承する。

古記録に「頼助・楠木正行廟々有脇助」と記され、現在境内に残る五輪塔が真宗初代の了願の墓と伝承されている。貝原は曲流する丹生川左岸の下市町南部の古い大字で、坪手・平山・山手・笠瀬の各地区内併せて五十戸未滿。北部は西山、東は黒木の白の垣内、南は櫛ヶ岳を境に西吉野村の大字櫛川迫と接する。

③ 櫛ヶ岳展望所（櫛ヶ岳八合目）

櫛ヶ岳への登山は山頂の八幡神社が以前は貝原黒木・櫛川迫の氏神で、これら三つの大字から、それぞれの参詣道が山頂まで整備されていた。現在は貝原のみの氏神となり、坪手町内から南へは直線に登る古い参詣道がある。坪手町内と山手町内からは平山丘内を経て山頂まで林道も通じている。

下市町指定の櫛ヶ岳ハイキングコースは、旧参詣道よりも長いが、坪手町内から登り3.5kmの整備された林道を選定している。下りは旧参詣道が黒木へ勾配がゆるくて歩きやすい林道を選定している。私たちもこの参詣道コースを選んだ。

苔葉寺前から約2.5km、山頂まで700mの地点に屋根と樹掛付きの展望所がある。此から西への展望が良く、広瀬があるのを見たくなり、黒木へ下る参詣道コースを選んだ。

苔葉寺前から約2.5km、山頂まで700mの地点に屋根と樹掛付きの展望所がある。此から西への展望が良く、広瀬があるので丘谷休憩にする。

丹生川からそり立つ東北に見える城山（618m）は、松岡新六大夫の山城跡である。波比壳神社が創建する黄金岳の庵原店・日錦社の波宝神社のある白瀧庵の銀崎山・童王社

を見る竜王山の、吉野三山も見える。

④ 櫛ヶ岳と八幡神社（下市町日原）

観望休憩所からしばらく登ると右側に木造の鳥居が立ち、坪手町内からの旧参詣道が山頂に通じている。林道と旧参詣道の一手に分かれて山頂へ向かう。旧道のほうが2分ほど早かった。

標高731mの山頂は、10畳四方の平地で樹木に囲まれて見晴らしは悪い。中央の小祠は櫛ヶ岳慶神大明神や吉野護王権現と聞くが、祭神は不詳である。昔は参詣者も多く参詣した著名な信仰の山であったらしい。

山頂東側の一鞍下には幅20m長さ50mの地形の平地があり、八幡神社が鎮座する。一間社のわりに立派な本殿とトランク半入の拝所が正面している。貝原の四垣内合わせて五十戸大清の大字での祭祀と維持は大変だろう。明治初年までには神宮寺の雲仙寺が存在したが寺跡は見当たらない。

山頂から西へ西吉野村との境を10分も歩くと岳登りした竜王社小社がある。大和北部の折衝の岳登りと遡い、自然の災害を逃れる祈雨・止雨の岳登りである。

和泉葛城山へブナ林を訪ねて

松 永 恵 一

天然記念物和泉葛城山ブナ林

標高858mの和泉葛城山の山頂付近北側には、国の天然記念物に指定されているブナ林が広がる。大阪府下には国の天然記念物に指定されているものがいくつあるが、森林では和泉葛城山のブナ林のみ。大正十二年(1923)に、ブナの生育できる南限で、しかも低い山であり、ブナの分布から考えて大切な林であるとして指定された。

ブナ林は四季折々の美しい顔をもって、

私たち登山者を迎えてくれる。春が訪れ気温が高くなると、枯枝のようになっていた梢がいっせいに芽吹いて、青々しい新緑に姿を変える。淡緑色の花が咲き青葉が山をおおい、ホトトギスな

どの鳥のさえずりが聞こえてくると夏涼しいブナの木陰で散策を楽しむ。木漏れ日が陰をつくり、青葉の陰影がひとしお美しい。

黄金色に染まつたブナや紅葉したシラキ・ヤマモミジなどが全山緑を織りなす。木々に絡んだ草やススキの穂をかき分けながら、カサカサと落ち葉を踏むと、木の実を集めかるンドリスが見られる。真っ青に澄んだ秋空が美しい。

やがて細い枝にしがみついていた葉が落とされ、さびしげな様子を見せ始める

と冬。やわらかい陽光が降り注ぎ、落ち葉がカラカラと音を立てて飛んでいく。

冷たい風が雪に変わると、木々の小枝に美しい樹氷の花が咲き、冬山を飾る。

ブナ林



ブナ

ブナは日本の温帯落葉樹林帯を代表する樹木。温帯では最も普通に見られる森の木で、温帯のことをブナ帯とも呼ぶ。

近年、木材資源開発のため自然林の伐採が急進に進み、まとまとた面積のブナの自然林が少なくなつた。「ほろびゆくブナ林を守ろう」という運動が広がり、一番広い面積をもつ秋田・青森県にまたがる白樺山地のブナ林が「世界遺産条約」の自然遺産に登録された。

ブナは落葉樹で、涼しい気候を好み。樹皮はなめらかで灰色を帯びる。葉は「五生」、葉の先はとがり、葉の根元はくさびのような形をしている。葉脈ははっきりしていて、葉のふちは波打つようになり、葉脈がその波のくぼんだ所へ向かう特徴をもっている。

5月頃、同じ木に黄色の雄花と雌花が咲く(雄蕊同株)。果実は10月頃熟して落ちる。二角形をした種子で、種子の入れ物にあたる殻斗はとても特徴のある形をしている。

芽を出し花を咲かせるようになるまでに60~70年もかかり、平均的な寿命は100~120年といわれている。

石の宝殿

和泉葛城山は雨乞いの山として知られ、もともと宝仙山と呼ばれていた。山頂は五社御嶽をつかさどる八大御主をまつる雲城で、石の宝殿が鎮座します。紀州より遷来する南面の荒王神社・東洋側より遷来する北面の高麗神社(高麗神社)があり、共に寺中を抜けて微笑ましく頂上に並んでいます。

参詣道「葛城の峰二十八宿」の第九番の行場(江戸時代の享保年間には岸和田藩主が雨乞いの靈験を体得され、八大魔王をまつり、葛城神社として巨石を社殿を建立した。山麓五ヶ庄の熊野社として岸和田市塔原・相川・河合・日根市葛原・木津の人たちの手によって現在も手厚くまつられている。昭和三十一年8月、文化財建造物に指定されている。

参詣道の塔原葛原道は、松・杉・柏の木におおわれている。苔をした参道を歩くと、江戸時代にタイムスリップしたかのようである。杣把亭の二つ灯籠、三丁、四丁と数えて登った丁石。急坂に坂を潤した玉治泉、石扇店。享保十四年刻の瓦子奉納の手水鉢。昔を今に人々の精神の姿を語りかけている。

葛城おどり

石の宝殿・高麗神社(高麗神社)の祭神を慰めるため、五ヶ庄の氏子が山上で「葛城おどり」を奉納し、その技を競つたという。然神が水の神・四乞いの神であるため、「雨乞いおどり」ともいう。然神はこのおどりがたいそうお好きなので、奉納が決まるとき、その日は不思議に雨が降らなかつたそうである。

おどりには、いりは・大山・お船・車山・わ若衆・あやはた……など全部で十曲ほどある。音頭の節もおどり方もそれれ違っているが、それらを統称して「葛城おどり」という。時は流れ、おどりは廃れ忘れられ、慶應に「大山おどり」と「市山おどり」の二曲が継承されているにすぎない。

塔原に伝わるのは物語になつておどりのではなく、おどり子といわれる小学生の男子数人が、太鼓を打ちながらおどりのものである。後方には、おどりの采配を振る新発意が控え、音頭方・はやし方・笛方などがいておどりが展開される。

毎年8月14日の夕刻、塔原町跡初寺で奉納される。昭和三十一年8月、岸和田市の無形文化財に指定された。



和泉葛城山のブナ林

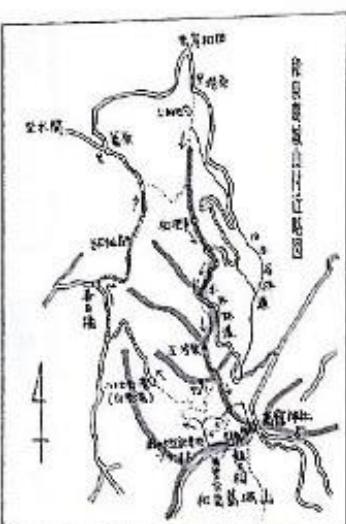
南海本線岸和田駅前から塔原行きの南海バスに乗る。塔原バス停下車。津田川の上流の狭い谷間が少しひらけて、三十戸ばかりの民家が、弥勒寺を中心とする屋根を寄せ合っている。茅葺きの民家がまわりの山になじんでいたが、精米のための水車とともに忘却の被方におしやられた。十間の広い四つ目建ちの家も茅葺きに替わり、茅葺きも上にトタンが貼られた。自家で食べる米作りと、少しのミカンとタケノコ栽培。山林労働が主の谷間の村は養蚕農家となつた。四方を山に囲まれ、ホトトギスやカジカの鳴き声も聞かれるほどに、自然に包まれた古の面影を残す集落だ。

塔原からまっすぐ登っていくと、塔原の道と合流する。この道は石の宝殿。高麗神社（葛城神社）への表参道。岸和田・貝塚両市の境界を尾根伝いに登る。展望のよい、昔のオドリバ（雨乞い場）の枇杷平（ひょうへい）と一眼。村人たちの雨乞いのおどりを見た石灯籠が今に残る。よく踏まれて歩きやすい尾根道を登る。途中、弘法大師も冷水を汲んで喉潤したと伝わる玉冷泉の石碑が立つ。

針葉樹の木から柏の高い大きな広葉樹

の山に薙ぎして白蛇を獲た。雷鳴振動して、土卒大いに恐れ山下に走つた。その後、岩室をいとんど、城より葛城山一言主神を勧請したので、土地の人々は葛城山あるいは石の宝殿といふ。山頂からの眺望はあまりさかないでの、展望台へ向かうと、大パノラマが広がっている。南に紀ノ川・高野山連峰、北西に和泉平野・淡路島・六甲などと、360度の絶景に目をうばわれる。夕焼けは感動もの。日月下旬には紅葉も見頃となる。デートスポットとしてもおすすめ。

葛城山一等三角点（865.17m）は山標とは別の場所にある。山際から東へ、



山頂付近は、旧石器時代から縄文時代にかけての葛城山遺跡。ナスクサイト製のナイフ形石器や縄文式土器が開発に伴い採集されている。畿内における最も高所に位置する道路として知られており、立地条件からキヤンブナイト的な遺跡とさえられている。

登って来た階段をくだり、舊原へ向

南海岸和田駅	480円
岸和田駅 → 塔原バス停	550円
塔原バス停 → 水間駅	470円
水間駅 → 貝塚駅	280円
貝塚駅 → 南海電波駅	540円
▲問合せ先▼	
南海総合サービスセンター	06(6643)1005
葛城山キャンプ場	0736(75)4288

の林に変わる。ブナの自生林で学術上重視され、天然記念物に指定されている。

ブナの実をとるネットが張ってあつたり、カウントした標識が残っていたりする。

コナラやクロモジ（鬼枝の材）、白い花のタムシバや紅葉のミツバツジ等も生えていて、新緑と紅葉の頃は特に美しい。

大阪近郊には、金剛山・妙見山・和泉葛城山・大和葛城山の山頂付近にブナ林がある。これらのブナ林では、近年大怪木の枯死や後継木不足などの問題が指摘され、その衰退が心配されている。

古道の空氣の残る長い石段を踏んで山頂へ出ると、五穀豐穣をつかさどる八大龍王をまつる「高麗神社（葛城神社）」別名「石の宝殿」がある。昔から雨乞いの祈願が行われ、祠の扉を開けると雨が降ると言ひ伝えられている。

この宝殿は和泉と紀州の国境に建てられていて、石の宝殿の玉垣の南東角が欠けている。これは岸和田藩が玉垣をつくった時に、紀州藩（御三家の一つ）からその一端がはみ出しているとの抗議を受けたため、切り落としたという。御三家の威光を今に伝える。

こんな話が伝わる。岸和田城主が、こ

かう。急な坂をくだるとハシカケノ滝（白糸滝）。尾根道から谷におりると美しい溪流に出会う。春日橋を右にとり、しばらく行くと左にそぶら山荘。「若原へ化石を捕りに行くぞ」と、アンモナイトを夢見て通った若原のバス停から寺院園の駅舎の水門駅へと出る。

▲コーススタイル▼

南海岸和田駅（南海バス42分）→ 塔原バス停（1時間）→ 枇杷平（1時間20分）→ 和泉葛城山山頂（25分）→ ハシカケノ滝（25分）→ 春日橋（35分）→ 葛原バス停（水間鉄道バス20分）→ 水間駅（4分）→ 南海貝塚駅 → 地形図▼2万5千尺内側・導井

▲費用▼

南海電波駅 → 岸和田駅	480円
岸和田駅 → 塔原バス停	550円
塔原バス停 → 水間駅	470円
水間駅 → 貝塚駅	280円
貝塚駅 → 南海電波駅	540円

2等二重点のあひ三

初級コース(★)



福井県の南条町と河野村の境にある山で、山名がカタカナなのほめずらしい昔、ノロシを上げて都や府中へ異変を知らせるノロシ台があつたことからこの名が付けられたと言う。この山の稜線にある音谷坂は、往古、武生市（府中）と敦賀市（元守田）を結ぶ峠で、この峠道は「古北陸道」「塙の道」「若狭脇往来」とも呼ばれ、軍事・経済上重要な役割を果たしていた。江戸時代初期には、山麓の奥野々に番所があったとも云えられ、「まほろしの北陸道」と紹介されたこともあるそうだ。

このようなことからも、比較的よく知られた山で、ガイドブックにも採り上げられた

さらに枝縁伝いに登って行くと、「切り通しブナ林」となり、長い間の通行で切り通しのようになんだ道の両側にブナの林が続く。折しも5月初旬、新緑が盛り。あまり太い木は見当たらないが、ブナ林のなかは爽快である。

山頂まで30分とある。ブナ林の道が続く。展望はないが手入れされたよい道である。

集落を抜けると神社のある分岐口にあります。ストがあり、その中に「ホノケ山^{豊受大神}」案内図が入っている。自由にお持ち下さい」とあります。少し先には山の案内板も立っています。

それによると、いちばん近い音谷峠への林道は工事中で進入禁止。第一登山道も悪路で通行不可。第二登山口から登ることもある。

林道を進んで行くと、やがて第一登山口との分岐。ここにも第二登山口から登るようすと道標が立っていた。林道にどんどん高度を上げ、山腹の裏側に廻り込み心と、第二登山口に到着する。登山口が裏側にあるとは予想もしていなかった。

北陸の山と古っても、関西からは比較的近く、名神高速道・北陸道と走れば、大阪から3時間余りで到着する。今庄インターで降りて、すぐそばを走る国道305号線を北上する。まだ余り左にJRの高架橋を渡り、国道305号線に入る。トンネルを抜けると奥野・柴落に到着する。正面にオノケ山が姿を現し、菅谷町に付けられた林道の標跡が浦々々く見える。

木ノケ山山頂



そのうえ、もうここは秘密である。
登山口には「ホノケ山5分」とあり、
5～6台の駐車が可能だ。林道で削られ
た斜面を10歩も登るともう稜線上で、車
でこんなに登れるとは思わなかつた。原
刊のガイドブックの記述とはだいぶ変わつ
ている。

林のなかのよく踏まれた道は徐々に高
度を上げ、やがて瓜生野からの合流点に

しかし登山者も多く気楽に登れるが、いつも地形図片手に三角点探しの山登りをしている私は、何か物足りなさを感じた
（平成12年6月6日歩く）

日本山岳会の山岳特許権等の専門会社
株式会社日本山岳会（3千円）（「月刊」、中古加入可能。）
日本山岳会の出資不動。
④洋服部門
日本山岳会の新規開拓販売元 300万円
日本山岳会の新規開拓販売元 300万円
日本山岳ハイキング部の新規開拓販売元 300万円
山登りのリクエストを承認する子日本山岳会の山岳旅行
が主な会員になります。山でしかけられた瞬間、人生の
場合で最も重要な瞬間を経験する人（ハイキングアーチ
ト）100万円以上の場合はあります。かかわります。
上記の4つの会員は、年会費を支払う3万円以上の方
のハイキングや登山の体験で、個人会員にも適用され
ます。但し、登山の場合は、会員登録料として300円
（山、石、木、樹木）がかかるので、この場合会員には
は別途3千円の登録料と一緒に支払って下さい。また、
会員登録料3千円+登山料3千円の合算で「特別
会員加入料」として、ハイキングアーチトと800円
（年会費）は、ご登録料金と、及び全く二千円（内700円
はグリーン会員料と研修料）を同時に支払って下さい。
下記へお送り下さい。加入料金と一緒に送付して下さい。
〒120-8661 東京都江東区豊洲1丁目
新ハイキング部会員グループ 勝井編 あて
☎03-3848-1123

忘れられた旗振山

ふたいしやま にたにやま

二石山(二谷山)

初級コース ★

柴田 昭彦

「大阪の旗振り通す」(昭和六年大阪市史 第三卷所載)には、大阪空襲と夢想を結ぶ米相場の旗振り通信ルートの中継地点として「二石山」「三ツ坂山」が出て来る。中島伸男「滋賀県内の旗振り通信ルート」(昭和四年)の調査結果では、これら二つの山の位置は不明であった。

三ツ坂山については、筆者が本誌53号で紹介した相場振山(日中山)のことであろうと思われる。その根拠として、西極にあるバス停名「三ツ坂」をあげることができる。

二石山は、柳谷西山からの信号を小関山(和田山ともいう)小関越の南にある。標高555mへ送るための中継地点である。

石山、この相場山を経て大津に到着したとある。この記述の出典である、古谷勝「近畿における情報伝達の歴史的発展」その5「旗振り」(近畿電気通信局、昭和五年)には、「柳谷西山から武石山(深草、伏見櫛笛神社の南)、小関山(大津市、三井寺の裏山)を経て大津に到着していきた」とある。しかし、伏見櫛笛の南には標高100m前後の丘陵しかもなく、柳谷西山は見えるとしても、小関山方面は迷



られており、旗振りの場の中継は無理である。

陸地測量部作成の一万分の一地形図「南關」(昭和33年觀測)には、深草北陵の東400mにある86・88地点に「二石山」と記入されている。「伏見五十年のあゆみ」(昭和50年)のイラストマップと、「伏見學ことはじめ」(巨文閣出版、平成12年)の深草地圖に二石山が掲載されていて、「醍醐」刻をもとにしたらしいことがわかる。

この地點は「伏見稻荷の妙石山」と矛盾しないが、立地条件は悪く、旗振り通信は不可能である。

深草在住の吉村文治氏からは砂川と二石山に関して、「京都市新聞社編著『京都 茶賣 秘められた史跡』(昭和48年刊)の『旗振山を淹めぐり』の文中には「先の大戦を越してすぐ右の尾根に取り付くと二三九・三

るが、從来その場所は判明していない。中島氏による東山今熊野方面での昭和53年頃の調査は不調のまま終わっている。

筆者はこのような状況を憂念に思って、調査を進めたところ、「二石山についての資料を得ることができたので紹介しよう。

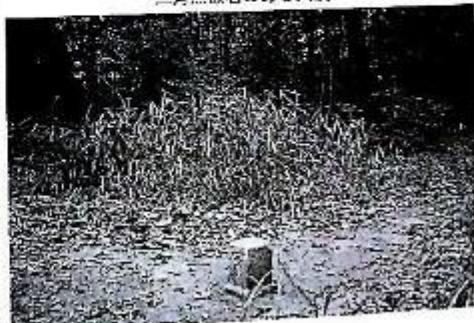
まず、中継地點の位置関係から、「二石山は稻荷山・大岩山付近である」と推定できる。

安永九年(1780)の「伏見鑑」に「砂川 稲荷の庵 二石山より出る川なり」と記す。

「京都府元伊都志」(天正4年の)の深草村の縦溝を見ると、「砂川は水源を二石山に發し、直通橋九丁目を過ぎて高瀬川に發し、直注ぎ、七瀬川は水源を深草山に發し、直通橋を過ぎて高瀬川に入り」とある。深草山の頂で一本村界の方に在り、北は稻荷と云ひ、大街道を隔てて二石山となり、南は木幡山に連する」とある。巽は南東で、木幡山は桃山(伏見山)を指す。

以上のことから、広義の深草山(深草にある山)のうち、大岩山(後義の深草山)と稻荷山を跨ぐ地域に二石山が存在する

三角点標石のある山原

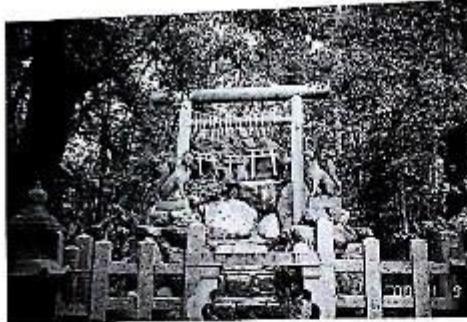


「山科の歴史を歩く」(山科の歴史を知る会、昭和元年)には、「相場山について、大岩山を水源としていて明確であるのが……」、「山科の歴史を歩く」(山科の歴史を知る会、昭和元年)には、「相場山について、大岩山を水源としていて明確であるのが……」、「大津へは柳谷西山から伏見稻荷町の式

の三角点があります。むかし通信機関の轍として、旗を振っていたとか。そういうばなめはよく、花山天文台から牛尾山にかけて「望できます」とある。

つまり、稻荷山頂上(一ノ峰)の東方500m前に位置する等三角点(点名西野山)のあたりで旗振りが行われていたのである。これが中継地點としての「二石山」ということになる。今では、頂上に椎木が茂って視界は遮られているが、昭和10年代以前には展望が開けていたことがわかる。旗振山であったことは人々の記憶から消えて久しく、頂上には稻荷山という山名板(旗振山頂は一ノ峰なので不正確)があるだけである。

石山に関して、「京都市TOMORROW」(1993年1月)という小冊子にある、「高麗学子『砂川』は幻なのか?」といえ、砂川の追跡マニフェストの存在をこねいだいた。これによると、「砂川」の水源は七瀬山の北側(南谷)と南側(立命館中・高校南側)の二か所にあり、地下へもぐつたり地上に現れたりしながら、直通橋九丁目(砂川橋がある)を経て



大神 現 墓

たあと、右手のオール三本のそばを通り抜けて、板橋を渡る。トレイルは右だが、左をとり、三ノ橋川沿いに小滝を見ながら小道をたどる。右に清流大神を見るが、左へ若の多い滑りやすい道を行く。ほどなく鞍部に着く。

右手に石積があり、その上に二つの石が仰臥く並んでいる。この二石は山名と関係があるのか、それとも單なる祠跡に

西に流れ、鴨川に注いでいるという（大滝の時は鴨川にも流れる）。伏見をかつて伏水と書いたように、伏流しており、道理で地図にないわけである。

昭和初期に砂川小学校に土地を提供された今邑家には明治三年の地図があり、当時の複雑な水路が記されている。その地図には、稻荷山の東方に「伏見街支配（伏谷山）」と記載された山がある。一方、



二つ石のある石道（四絃）

ドキュメントの文中には、「（砂川の）源流を二石山（箱舟山・さりやま）に発し、高瀬川に注いでいた」とある。

山名の食い違いは出典の違いから生じたようであるが、明治期に深草村では確

か山の東方の山を二谷山と呼んでいたことがわかる。この地図の内答は、「深草西浦町略史」（平成20年）に紹介してある。

明治3年5月作成の深草村縦圖と同じもので、当時、庄屋・年寄が実地立会いの上で描いたものという。

ドキュメントによると、南谷のお社で、広の滝、その先も頂上まで流れが結びて

いる、と女性が話してくれたという。つまり、実際に三角点峰の鹿ヶ原から末広の滝に流れてきた水は、御守池を経て七瀧川へ注いでいるのだが、地元では末

広の滝からの流れが砂川につながっていると考へられているのである。この食い違いが二石山の本当の位置のわからにくまにながっているようにも思われる。

結論として、旗振りが行われたと伝えられる「二石山」は、三角点峰に同定され、明治初期には「伏谷山」とも呼ばれていた。一方、砂川の源流としての「二

石山」は、弘法ヶ滝の南側の90mほどの小丘陵に該当するのかかもしれないが、末

広の滝を砂川の源流と考えた場合には三

角点付近の山々を指している可能性もあり、明確ではない。

特定のピーカとしての「二石山（みか・さん）」は何らかの誤認と思われる。それを源流とする川は長根寺川とヒ蕉川ことを源流とする川は長根寺川とヒ蕉川支流であり、砂川ではないことを指摘しておこう。

今回、東福寺から唐坂地点の三角点に至り、唐坂口に寄らないで、石峰寺方面に出るコースを紹介する。

京阪・JR東福寺駅から伏見街道（木戸通）を南下して高架下をくぐる。「夢の浮橋 暁空橋」がある。源氏物語にも

なんだと名という。東福寺北門から人

道標から左手に伏見街道の案内を右に

通り、東福園のそばから日吉ヶ丘高校の南

側を通る。大雲院南谷別院の案内を右に

見たあと、次の辻の手前にJR涌寺への

道標が左手にある。これは京都一馬トレ

イル東山コース（本誌初回の基底の記事と

歩く地図京福線）を参考にあたり、右に

見たあと、次の辻の手前にJR涌寺への

道標

回瀬谷山・大倉尾根コース

月9日自山小雨後行(中止の場合は
9月23日山に登る) (集合) 京成

山駅発原コントロースル(約1時間30分)
ヘコース 花町駅 (バス) 花

背山の家→和佐谷一大畠(約1時間)

谷山二角点→和佐谷一チセロ谷

一小野谷畔→猪鹿野→チセロ谷

花井交流の森 (バス) 出町柳駅

(約13km健脚向) 定員300名

(1ヶ月前より電話申込制) 参加費

料 (バス代別途) (申込先)

京都バス運輸部販票課 (075) 8

7-1-7-5-2-1

▽京都北山三角点トレック 第5

回瀬谷山コース】 10月14日 (中止の場合は10月28日)

小雨後行 (中止の場合は10月28日)

(出発期) 市原駅出町柳駅

コンコース時 8時30分 (バス)

山駅 播磨 (バス) 朽木学校前

一帯塔→明瀬峠→東山→行者山

青梗派谷山三角点→大彦峰→鷹ヶ峰

一ツ森野橋 (バス) 出町柳駅 (約10km)

△健脚向) 定員300名 (1ヶ月前より電話申込制) 参加費無料

(バス代別途) (申込先) 京都バス

ス運輸部販票課 (075) 8-1-1

7-5-2-1

▽京都市北山三角点トレック 第5

回瀬谷山コース】 10月14日 (中止の場合は10月28日)

小雨後行 (中止の場合は10月28日)

(出発期) 市原駅出町柳駅

コンコース時 8時30分 (バス)

山駅 播磨 (バス) 朽木学校前

一帯塔→明瀬峠→東山→行者山

青梗派谷山三角点→大彦峰→鷹ヶ峰

一ツ森野橋 (バス) 出町柳駅 (約10km)

△健脚向) 定員300名 (1ヶ月前より電話申込制) 参加費無料

(バス代別途) (申込先) 京都バス

ス運輸部販票課 (075) 8-1-1

7-5-2-1

▽神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽神戸ハイキング 「六條八幡神幸

祭物ハイク」 9月15日 桜南大

中止 (集合) 薩摩駅 10時 10分

△一コース 阪神駅 (集合) 10時

小室・六條八幡神 (神幸祭) 10時

谷駅 (約8km豪雨) 参加自由・

無料 (神戸觀光事務所) (078) 5

2-1-1-0-3-2-1

▽神戸ハイキング 「石楠花山・長

峰山大バノラマハイク」 9月23日

△参加自由・無料 (神戸觀光事務所)

峰山一駒塚駅 (約15km豪雨) 参加自由・無料 (神戸觀光事務所)

参加自由・無料 (神戸觀光事務所)

D-7-8 (5-2-1) 0-3-2-1

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽神戸電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

駒→生福社→茨木酒造→江井

ヶ崎酒造→江井園酒店→西風亭

江井ヶ崎酒造場→虎風ヶ崎海岸

一橋踏サイクリングロード→梅薺

橋→林崎松江海水浴場→浜の散歩

道→大龍橋→古庄神社→明石魚の

相→明石公園→山陽・明石駅 (約15km)

△参加自由・無料 (洋服別別)

送、阪神電鉄通運部販票課 (06)

(6-4-5-7) 2-2-5-8

▽山陽電鉄

△神戸ハイキング 「東一見駅→西内神

社 (集合) →細草寺→回瀬→深

せせうき

3月冬は定期通航し、5月中旬に長年の夢だった屋久島の百名山・宮之浦岳へ登った。淀川小屋から宮之浦岳・永田

まほりは雨。翌朝は雨も上がり晴天。両山を登り返し、白谷小屋まで歩いた。

山頂からの雄大な雲海、花崗岩の谷々、原生林の木の根っこと苦むした岩、トロッコ軌道の登山道、そして鶴見杉、ワイルソンの木の巨大さなどに感わった。下山後、美界の御主人に誘われ「第二回世界自然遺産會議」記念の野外での薪能も頬貫し、宮の湯近くにある屋久島環境文化村センター展示館を訪ねるなど、感動の一週間だった。登

とは極めて珍らしく、前に説かれていたと、醍醐から高嶺山へとさしかかると、醍醐法師が住んでいたと言ふ。喜撰山へ。5月は醍醐山から木立の峰を登り、修業僧が歩く回廊を歩いていた。最近では、近江の善ヶ岳や猪背山へ出かけた。この本といつしょの静かな山歩きが愉快で仕方がない。次の休みはどこへ行こうかと、通勤電車にも毎日持ち歩いて楽しんでいる。

川上山から入ったが、川上山には立入禁止の表示があった。しかし、山底のガイドに出ているコースなのでぐるって行くと、赤テープが筋筋にあり安心して歩いていった。

ところが、大和町で監視員・鉢合わせし、とがめられた。不明によると、團体さんが何かをわざ歩き廻るので、立入禁止していると言う。

2時間間で突然現れた頂上の
暗めに星を呑む。正面に双耳山の
の、若狭富士の別称もある者葉山
山、以前登った山を別の山から
眺めるのは懐かしい。
四方が全て開け、その頂下に
由良浜のが、若狭湾は暮。そ
してゆったり流れれる由良川。か
ヌーなボートか、二隻がこれも
のんびりと河口に向かう。若狭、
丹波、丹後の山々が雲霧海に浮か

2時間弱で突然現れた頂上の眺めに息を呑む。正面に双耳峰の、若狭富士の別称もある青葉山、以前登った山を別の山から眺めるのは懐かしい。

すばらしい居重なのに、ハルをわざまえない人がいるのはとても残念なことだ。

ひ、全部見えたのではないかな？
うか。大きな盛り飯とビールが
届かった。

五月のゴーレンデューウィークに初めて三重県の台高山脈を訪れた。山のビーグルを数多くハントするという山行スタイルをとれないことから、なかなかハイキングの山盛が広がらず、昨年まで、三重県では鈴鹿の人の道ケ居より南へは行つたことがなかった。沼小倉山についても、全国的にいっては、自然観察会の仲間から、自然豊かな山として植物相も一級品だから一度は歩いてみたい山だよ、と勧められていた。噂に連ねぬ渋谷美と林相の雰囲気の良さを十分味わってきた。

だが、帰路、町を東西に横切る沿道沿いの「道の駅」で、わぬ陰い物をした。
「飯高の山 ガイドマップ」というのを購入。パンフレットの中に持ち帰ることのできるこのパンフを見て、私は「ウーん」とうなってしまった。
A5版10頁、カラー刷りで、

内田東弘氏の「京都滋賀郡高
山」(ナカニシヤ出版)を愛
読している。その土地の歴史の
ゆかしい話がとても興味深い。
また、コース案内も大変親切で
ある。

電 （山 小 屋）	電 （山 小 屋）	電 （山 小 屋）

ら松尾根の頭までの登りはさすがにきつかった。羅刹路の猪塀あたりを見たガシ場は、猪塀の駄のよつに見え、よくあれど見ついたものだと思った。羽鳥峰から朝明への下りでは、コバノミツバツツジが新緑の山腹を薄紫色に染めていて、そのコン

福島・二岐温泉

姫路市余部区上余部50
須磨閣帖まで

(記入例)
(注欄ハガキを使用)

返信ハガキの宛名欄にご自分の
住所氏名と「様」を記入してく
ださい。

の 係

であるうか。今後の発展に期待したいと思う。（柴田昌彦）

キャンプ＆ハイクを今季も開催します。雨天前行

リトル比良・若阿・沙利山

(一般回)

期日

9月3日(日) 日帰り

集合

JR名古屋駅中央改札口

6時30分／JR近江高島

駅10時25分

コース

近江高島駅(バス) 吉羽

一岳聖堂—岳山—岩門

沙利山—聖堂—近江高島

JR北松原(解散16時

5分)

費用

約2500円(名古屋から
お支払手続きの使用)

地図

明文社「近江山系」

申込み

〒610-0121

コース

近江高島駅(バス) 吉羽

一岳聖堂—岳山—岩門

沙利山—聖堂—近江高島

JR北松原(解散16時

5分)

費用

約2500円(名古屋から
お支払手続きの使用)

地図

明文社「近江山系」

申込み

〒610-0121

コース

近江高島駅(バス) 吉羽

一岳聖堂—岳山—岩門

沙利山—聖堂—近江高島

JR北松原(解散16時

5分)

費用

約2500円(名古屋から
お支払手続きの使用)

地図

明文社「近江山系」

申込み

〒610-0121

コース

近江高島駅(バス) 吉羽

一岳聖堂—岳山—岩門

沙利山—聖堂—近江高島

JR北松原(解散16時

5分)

費用

約2500円(名古屋から
お支払手続きの使用)

地図

明文社「近江山系」

申込み

〒610-0121

コース

近江高島駅(バス) 吉羽

一岳聖堂—岳山—岩門

沙利山—聖堂—近江高島

JR北松原(解散16時

5分)

費用

約2500円(名古屋から
お支払手続きの使用)

地図

明文社「近江山系」

申込み

〒610-0121

コース

近江高島駅(バス) 吉羽

一岳聖堂—岳山—岩門

沙利山—聖堂—近江高島

JR北松原(解散16時

5分)

費用

約2500円(名古屋から
お支払手続きの使用)

地図

明文社「近江山系」

申込み

〒610-0121

コース 篠山口駅(バス) 火打岩

一水飲み場(三重一小金)

タ庄一コル(木道出合)

火打岩(バス) 篠山口駅

(散策1時間)

費用 約3700円(全旅館から
2万5千円まで)

地図 2万5千円まで

◎湯浅次男(青木一雄)

申込み 〒569-11133

19の5 鶴見守車まで

*定員30名

*8月31日まで

渋谷の街並沿いにアーチやミズナ

ラの屋根を歩きます。自然観察と

写真撮影に伴う不規則な歩き方が

苦にならない方へ参加ください。

小雨前行

コース 篠山口駅(バス) 東お多福

高瀬市西町1の18の20

櫻坂(今まで)

修驗寺の行場として開かれた山、

東多枝アルプスの土峰三岳と、岩

穂・岩峰と変化に富む小丘を歩き

絶走します。雨天中止

鉛筆を強く101

横幅連峰(健脚向き)

期日 9月10日(日) 日帰り

集合 河内線「河内風穴」の手

前寺院区段8時30分

コース 坂場(手) 横瀬谷林道五

分岐第一・坂場一P700

JR大垣駅8時40分

集合 大垣駅(バス) 六合一高

里(バス) 人頭(解散)

費用 約35000円(大垣駅か
らバス・資料代等)

地図 谷汲・池野

申込み 〒504-00828

コース 交通路名白

地図 明文社「霞仙・伊吹・
藤原」

申込み 〒610-0121

コース 交野(手) 新ハイキング園西まで

新ハイキング園西まで

申込み 〒610-0121

コース 交野(手) 新ハイキン

グ園西まで

申込み 〒610-0121

★19の5 鬼見守車まで

六甲・東お多福山から六甲最高峰

(一般回)

期日 9月10日(日) 日帰り

集合 JR名古屋駅中央改札口

6時15分／JR西尾駅9

時30分

コース 芦原駅(バス) 東お多福

山登山口一車お多福山

石の宝原—六甲最高峰—

雨ヶ峰・西廻原—深久良

神社—JR赤津本駅

6時15分／JR西尾駅9

時30分

コース 芦原駅(バス) 東お多福

山登山口一車お多福山

石の宝原—六甲最高峰—

雨ヶ峰・西廻原—深久良

神社—JR赤津本駅

6時15分／JR西尾駅9

時30分

コース 芦原駅(バス) 東お多福

山登山口一車お多福山

石の宝原—六甲最高峰—

雨ヶ峰・西廻原—深久良

神社—JR赤津本駅

6時15分／JR西尾駅9

時30分

コース 芦原駅(バス) 東お多福

山登山口一車お多福山

石の宝原—六甲最高峰—

雨ヶ峰・西廻原—深久良

神社—JR赤津本駅

6時15分／JR西尾駅9

時30分

コース 芦原駅(バス) 東お多福

山登山口一車お多福山

石の宝原—六甲最高峰—

雨ヶ峰・西廻原—深久良

神社—JR赤津本駅

6時15分／JR西尾駅9

時30分

コース 芦原駅(バス) 東お多福

山登山口一車お多福山

石の宝原—六甲最高峰—

雨ヶ峰・西廻原—深久良

神社—JR赤津本駅

6時15分／JR西尾駅9

時30分

コース 芦原駅(バス) 東お多福

山登山口一車お多福山

石の宝原—六甲最高峰—

雨ヶ峰・西廻原—深久良

神社—JR赤津本駅

6時15分／JR西尾駅9

時30分

★19の5 鬼見守車まで

名張市森原町1の

19の5 鬼見守車まで

*19の20名

*8月31日まで

申込み

〒504-00828

コース 鬼見守(手) 鬼見守

山(バス)

</div

交通費(各自)

昭文社「京都北山」

申込み 市6-10-0-12-1
城陽市寺田大畔10の10

村田智穂まで

比良川などが見えて吉祥の尾駅

場です。大雨決行

北山の入門コース、牧塚からは

比良川などが見えて吉祥の尾駅

場です。大雨決行

スリバチ池・鏡原山

白山美濃原山道の景觀と向き合

う出水門寺と一至三地点のある一

百山・大日ヶ岳を歩きます。自

然の觀察と写真撮影に忙う不思則

な歩き方が苦にならない方を参加

ください。雨天決行

スリバチ池・鏡原山

白山美濃原山道の景觀と向き合

う出水門寺と一至三地点のある一

百山・大日ヶ岳を歩きます。自

然の觀察と写真撮影に忙う不思則

な歩き方が苦にならない方を参加

ください。雨天決行

地図

白山美濃原山道

コース

スリバチ池・鏡原山

コース

スリバチ池・鏡原山

費用

新ハイキング四西まで

支拂

支拂

支拂

支拂

費用

新ハイキング四西まで

支拂

山行報告
(5・6月)

新ハイキングクラブ開設

（記録・兼貞 力
（參照者）宮下青一 黒鷹マヨ
（監修）高木次 本間 隆 國松龍雄
（撮影）荒川忠男 斎賀 力 藤田健一
（音楽）村井 武 田中勝子 中尾美穂子
（脚本）長村安代 ○藤葉 邦
（司会）小山良春

◎鶴見洋輔 (計11名)

三重・局ヶ岳

5月7日田嶋

新燃松原駅集合9：30～10：00

(バス) 駐出10：30～11：00 局ヶ岳神社

11：15～12：25 白糸谷道口11：30～

ガレ12：30～小崎12：40～局ヶ岳

13：00 (バス) 13：30～小崎14：

15～新燃谷山口14：45～局ヶ岳

田神社15：15～16：20 墓出15：45

(バス) 松原駅16：40 (解散)

山頂は2600尺の雲海が開け、

美しい山々が遠 borr ていた。登り

は旧道を下りて新道のシダラグ

道を歩いた。花の種類も多くて、

草花と香吹きの美しい山だった。

(記録・塙田暢子)

(参考書) 塙田暢子 藤原邦

保田正 田中明 小島信子

小杉浩 木村和江 岩田勝子

森晴代 和田直樹 高橋久美子

瓜坂利明 三井謙一 野坂マツコ

島田英子 中村英雄 中尾智子

有本勝士 柚木和 東美智子

石井道子 士井茂 須藤美子

鶴見洋輔 藤井利子

西田明子 ○鶴見洋輔

朽木・白倉
(早日太陽ハイク29)
5月10日(水) 晴れ
JR宇都宮駅合E - 00 - 15 (バス)
新井宿9 - 00 - 11 登山口3 - 20 松本
地蔵9 - 50 牛コバ10 - 40 烏柏
子守11 - 20 - 1 白鳥原11 - 40 (電停)
12 - 45 - 中岳13 - 50 - 申原13 - 20
南房宿14 - 00 - 申原宿休憩15 -
05 (バス) 岩田駆16 - 00 (解散)
アナの新緑が活々しく感じられる
た。南房近くでは色の濃いシャクナ
ゲが見事に咲いていた。原木大綱
まで道が乾いて歩いて歩きやすかっ
た。
(参加者)石川謙子 木本裕子
木村 豊 中村静香 千葉千枝子
堀尾一正 関根英子 高野貴代子
本間 隆 原田 真理子 長澤喜代子
青木千子 保田 正 東山章大
柳沢和子 鶴野和子 小林伸洋子
加藤元彦 川上久美子 中上紀代子
江口 石子 白須賀子 横澤あみ子
谷 守 北川和枝 光川一夫子
谷 兼人 鹿田久子 ○清水一雄
鶴見義子 鹤田久子 ○清水一雄
鶴見義子 鹤田久子 (計30名)

5月23日(日) 曇りのち晴れ
JR近江鐵道駅集合8：55～9：05 (バス) 約9：25～10：40～11：30
二時10：25～35～アラ松林10：30～
一時45分ダム11：00～蛇谷ヶ峰11：50 (駅食) 12：50～
50 (駒食) 12：50～朽木思川
の森～くんどう温泉14：00 (入浴料)
14：45～朽木学校前15：15～16：00
(バス) 聖田駅 (西口)
森に暑さのはがきをヨコタニ峰に
登ると、蛇谷ヶ峰までは夏やかな
風を受ける涼快歩きに変わった。
星宿町には船が整ってきて、朽木
村や御宿町を眺めた。予定を変更
して、こんなうね河へぐだつて希望
者は入浴を楽しんだ。
(参加者) 三井基一 高田久美子
高野 隆 上田久子 岩頭義士
高田京子 中村利明 本間義
今井吉司 船越利明 舟橋義士
今井光一 次田精輔 長沼信吾
山本景子 佐藤利明 美村孝治
谷 守 松本重雄 中原義美子
加藤道一 森 關代 朝比奈大
山口雅明 上田正子 ○細川良彦
◎新規事業部 (社員名)

近畿鉄道井原方面線合9・40(バス)
下庄店 10・28(バス)庄野10・45・55
高見山11・30(バス)塔山11・55
船山12・30(バス)13・05(バス)
岐13・30(バス)15・20(バス)15・
45・1冬野16・13・25(バス)山中村
中瀬16・45・17・07(バス)程井
駅17・35(バス)

吉羽山飯塚寺への道は、シナガ
が既に初夏を覺ゆるほど汗が止
まない。音羽山・糸山・細ヶ岳の
各山一ヶ峰は雲煙がなかったが、
中で奈良の山々が見えた。黄色の
ヤマツキが生きていた。

(記録・新宿代)

(参考書)木村 豊 中島日山叢
柳川常雄 永富千子 中村和江
保田 正 高木 普 飯田愛子
島田良子 柚井潤之 桜木康成
三浦義幸 藤田健一 美村孝治
美村三枝 木下照子 挿尾一正

5月3日㈪ 晴れ
着々録果台8・30(車)ミノガ岬
9・00—鹿島山9・55—ナシケリヤ
12・00(現8・12・4)一天狗9・13・
45—宮原崎14・55—君ヶ島15・25
(解説)
巻谷山の周辺にはシャクナゲ、
イワウチワ・タムシバの花が競い
めぐる。以前から愛用となりかねるおわれた。天狗崎では太松の上に
ビンタと白のイワウチワが群生して
いた。宮原崎の尾根筋を草庵した
ブナの大木が残き新緑を呈能した。
た。
〔参加者〕後藤幸季 伊藤辰夫・男
吉澤次郎 西内正弘 鈴木勝
森本淳子 吉岡仁 清木恵子
水谷義之 緒方由子 石田真由美
桝田機良 今井西司 武蔵野惠子
河辺勝男 萩野季允 落合ひづる

集合10：00（バス）高尾山奥の院
12：00～15：00（バス）立中御所社社参
（足急）13：20～15：00（バス）高尾山13：
15：00～16：00（バス）立中御所社
16：30～17：00（バス）高尾山自然の
里16：30（バス）

石川 雄	佐原伊勢	塙見杏穂
松井雅子	山岸義治	山高多恵子
高畠角男	家久敏光	家人朝子
南 利恵	松村泰男	
◎吉田正義	◎村田智俊	計21名

新編公案集 第二編
萬葉抄 若林文夫
久世美穂子
中庭美智子
岩本いづこ
市野博文
伊藤 真
山村英雄
○山村英雄
(計35名)

名古屋市立図書館
永吉鉄治 飯村千鶴
星野正弘 中田博史 小島照光
高橋芳樹 小林実 ◎豊野明
（計26名）

酒休の3日間を思いきり楽しんで歩いた。奥高野の山は深くて道筋がよく小走りのペースでも駆け抜けたが、快適さを手に得た。温泉でもゆったりしていた。
〔参考〕小林 稔 古郎の旅
酒田豊吉 白川一江 横井 徹
梅谷泰子 田辺栄美

連休の3日間を思いきり楽しんで歩いた。奥高野の山は深くて道も狭く、小型のバスでも難儀した

11・45→55 東峰山口12・10 (登高)

12・50→55 (往路) 一ツ森林道13・

40→55 大津山口14・20→46 (ハ

ス) 出町柳駅16・26 (解説)

尾門谷の下山道をあきらめて往

復コースに変更した。理由で少し

悲劇を感じた。期待の結果もなく、

轟谷山西峰の三百点にタッチして

きた。

*リーダーの前中さんは都合悪く

川上が代行した。

(参加者)木村 豊 原 正志

四松義雄 岩城博子 中島日出男

小林 琉 岩本彩子 和泉五一

木村太郎 桜見 昭 水見昌弘子

上坂延松 松木出雲 柳月誠幸

中島英輔 村山治大 井上由紀晴

竹原英 菅生幸子 山盛加奈子

戸根茂 長尾暁子 ○水見周二

○川上久堅 (計24名)

轟谷六甲・地獄谷から呂峰山

5月21日晴れ

神戸電鉄大浦駅集合9・40→43

尾根谷駅11・50 (昼食) 12・30→43

ダイヤモンドライン12・45→13

国連13・10→長峰山14・10→原家

六甲駅15・30 (解散)

轟谷の通行は涼しくて快適で

あつた。長峰山からは神戸の街が

見渡せた。轟一山のコースだった

が全員無事に山した。

(参加者)齊藤 隆 斎藤妙子

宮下淳一 野口 俊 永井主税

小林桂 島田亨子 高木久子

福留 章 兼貞 力 森 雄代

小林麗子 青木一雄 相原悠紀子

眞田久子 藤井洋子 千葉千枝子

株尾公代 田嶋利明 森実穂美子

辻 行子 白根洋子 黒木香理

○井上 保 (計21名)

轟鹿・鶴在所岳から園児店

5月21日晴れ

近畿四市駅場の山際ホーム集合

8・50 (出発) 猿の山越過駅9・

30 (タクシ) 中筋草山口9・50

→キレット10・40→御在所房12・

10 (昼食) 12・50→園寺峰13・15

→園寺峰13・35→45 (園寺峰14・

00) 藤内小屋15・05→15湯の山

温泉へ→藤15・50 (バス) 温の山

温宿駅16・20 (解散)

中道登山道では流れ石や地蔵石

のバランスに目を見張り、幾ヶ岳

が嵯峨するすばらしい展望に歓喜

の連続だった。轟谷の藤の谷堅出合

からは巨大な岩壁に取りついてい

るクラマー2人が小さく見えた。

イワカガミやハリリンドウの群生

轟谷から知世路谷山

5月28日晴れ

出町柳駅集合9・30→10 (バス)

③鎌元一彦 (企画) 近畿日本ツー

リスト遊説文店)

*最少前1人(日数に達せず中止)

にも田舎へ、大雪足の山行だった。

(和歌・中國櫻會)

(参加者)岩田健士 庄 才み子

原 文子 四松義雄 木村千代子

徳田暢子 田中明 中澤雅子

保田 正 西村義行 寺方由子

西村正春 美村孝治 小崎ゆり子

○朝倉利己 ○小出良泰 (計16名)

辻 行子 白根洋子 黒木香理

○井上 保 (計21名)

ダイジョウ・鈴子・イブネ

○路脇を歩く (9名)

5月21日晴れ

轟谷林道入口集会9・55→板

地蔵9・40→アケビダン源流9・

00→ダイジョウ10・25→佐久小谷

平11・20→クチマ谷出合11・30

→越子12・20 (昼食) 13・10→イ

ブキ13・35→佐久峰13・50→杉峰

14・30→桜地蔵15・30→旧林道入

口16・30 (解散)

雨上がりで蒸氣が煙きを吹く

さわやかな森林の山渓、ダイジョ

ウのくだりと鍵子の遊びではシャ

クナゲが咲き、佐久小谷の源流平

にはトコの巨木のなかにヤマショ

クヤクの白い花が咲いていた。無

戸の平の上空ではクラッカが一羽

整然と舞っていた。

(参加者)後藤謙幸 原 幸子

高津智美 森本勝 森本淳子

丹波・半圓山 (北山ちよつと歩きの)

5月24日晴れ

JR船岡駅集合9・00→15 (バス)

赤船9・50→10・10→音羽谷合

杉ヶ沢分岐11・20→山田山11・50

→越子12・50→金輪寺14・20

35→吉備15・20→50 (バス) 亀廣

駅 (解散)

山頂で期待した展望はぐるりと

囲んでしまった。新幹線沿ひな

がる金輪寺と、ゆるやかなココ

スを心地よく歩いた。

(参加者)遠尻谷香緑 平田真美

飯田妻子 東山鶴夫 中島日出男

中村 保 土井 茂 中上紀洋子

本間 隆 本間繁子 渡多野孟子

中村英雄 藤田健一 小杉 浩

安良恵子 清水治三 山田勝雄

作野敏一 高木 晋 朝上 明

丹波・半圓山 (北山ちよつと歩きの)

5月24日晴れ

JR船岡駅集合9・00→15 (バス)

赤船9・50→10・10→音羽谷合

杉ヶ沢分岐11・20→山田山11・50

→越子12・50→金輪寺14・20

35→吉備15・20→50 (バス) 亀廣

駅 (解散)

山頂で期待した展望はぐるりと

囲んでしまった。新幹線沿ひな

がる金輪寺と、ゆるやかなココ

スを心地よく歩いた。

(参加者)遠尻谷香緑 平田真美

飯田妻子 東山鶴夫 中島日出男

中村 保 土井 茂 中上紀洋子

本間 隆 本間繁子 渡多野孟子

丹波・半圓山 (北山ちよつと歩きの)

5月24日晴れ

JR船岡駅集合9・00→15 (バス)

赤船9・50→10・10→音羽谷合

杉ヶ沢分岐11・20→山田山11・50

→越子12・50→金輪寺14・20

35→吉備15・20→50 (バス) 亀廣

駅 (解散)

山頂で期待した展望はぐるりと

囲んでしまった。新幹線沿ひな

がる金輪寺と、ゆるやかなココ

スを心地よく歩いた。

(参加者)後藤健幸 古岡 仁

山田誠二 森本淳子 武藤由美子

萬屋豊美 小林稔 岩崎三保子

伊藤朝男 永戸鉄治 伊藤喜久男

神野孝九 河邊義男 石川眞由美

金田民代 小田妙子 田中かの子

寺井恒夫 萩合ひろ子

◎長身 明 (計28名)

段木・桂巻山・三池岳 (鈴鹿百山6)

6月4日(日)晴れ

近畿處の山温水原集会9・30(重)

八重刷馬場10・00→お祭り11・15

一三池岳口・30→八重刷馬場11・40

金食12・40→中峰12・50→仙

香山13・05→南峰13・20→段末13・

40→一森谷入口14・30→八重刷馬場

15・20(主)海の山温水原集会

ドウダンツクジシロサシオの

じゅうたん道、イワカガミとシナ

クナゲの残り花。お菊池ではモリ

アオガニルの跡が迎えてくれた。

早朝に「狙り」できた。

(参加者)山村健男 原 光

原 喜子 水谷義之 川本 隆

島居信吉 鶴本廣吉 大村俊

金森即子 宮田伸子 松下美代子

徳田陽子 藤堂國男 山野志保江

安田昌剛 森 美香子

山縣勝夫 安田昌剛 森 美香子

6月4日(日)晴れ

近畿處の山温水原集会9・30(重)

八重刷馬場10・00→お祭り11・15

一三池岳口・30→八重刷馬場11・40

金食12・40→中峰12・50→仙

香山13・05→南峰13・20→段末13・

40→一森谷入口14・30→八重刷馬場

15・20(主)海の山温水原集会

ドウダンツクジシロサシオの

じゅうたん道、イワカガミとシナ

クナゲの残り花。お菊池ではモリ

アオガニルの跡が迎えてくれた。

早朝に「狙り」できた。

(参加者)山村健男 原 光

原 喜子 水谷義之 川本 隆

島居信吉 鶴本廣吉 大村俊

金森即子 宮田伸子 松下美代子

徳田陽子 藤堂國男 山野志保江

安田昌剛 森 美香子

山縣勝夫 安田昌剛 森 美香子

6月4日(日)晴れ

スランの入豆口と守屋山

6月17日(土)→18日(日) 1泊2日

40→温原入口9・47(温原駅前)

10・47→一峰山11・05→10・NH

K中峰11・30→西峰山11・37

6月18日(日)晴り

ハイガ岳から塔ノ岳新ルート

6年余にわたり木場ハイクに参

◎賀等等車 (計28名)

ハイガ岳の入豆口と守屋山

6月18日(日)晴り

温原の入豆口と守屋山

6月18日(日)晴り

ハイガ岳から塔ノ岳新ルート

◎賀等等車 (計28名)

ハイガ岳の入豆口と守屋山

6月18日(日)晴り

温原の入豆口と守屋山

6月18日(日)晴り

ハイガ岳から塔ノ岳新ルート

人皆温原14・15・40→マナスル山

井15・00→10→人笠山15・40→マ

ナスル山15・00(主)

分岐9・20→柳原山10・00(主)

10・50 分岐→カツラの大木12・

30→天生軒13・00(主)白川ク

フハウス14・10(入道)14・50

(バス)岐阜駅17・00(解散)

梅雨前線が北上し、両日とも本

格的な雨という予報だったが、18

日は晴れ上がり、交通規制にもぶ

つかず幸いした。二三岩舌からら

は雨の中でも白山などが望め、山

中は季節が遅戻りしたように春の

草木が暖き寄り、初桜では原生

林で日本海側アザミの美しさを森林

の花の姿がさすがに倒された。

(参加者)石藏信子 今津貞司

岩城英子 岩田育士 医野太一郎

近江秀子 大村光洋 草野聰雅子

近藤恭 鈴木敏彦 砂原利恵子

田中茂 藤井健造 森 奔矢子

由田義代 藤井聰子 萩原美智子

吉舟 昭 ○三井松 (計28名)

◎賀等等車 (計28名)

ハイガ岳から塔ノ岳新ルート

6月18日(日)晴り

温原の入豆口と守屋山

人皆温原14・15・40→マナスル山

井15・00→10→人笠山15・40→マ

ナスル山15・00(主)

分岐9・20→柳原山10・00(主)

10・50 分岐→カツラの大木12・

30→天生軒13・00(主)白川ク

フハウス14・10(入道)14・50

(バス)岐阜駅17・00(解散)

梅雨前線が北上し、両日とも本

格的な雨という予報だったが、18

日は晴れ上がり、交通規制にもぶ

つかず幸いした。二三岩舌からら

は雨の中でも白山などが望め、山

中は季節が遅戻りしたように春の

草木が暖き寄り、初桜では原生

林で日本海側アザミの美しさを森林

の花の姿がさすがに倒された。

(参加者)石藏信子 今津貞司

岩城英子 岩田育士 医野太一郎

近江秀子 大村光洋 草野聰雅子

近藤恭 鈴木敏彦 砂原利恵子

田中茂 藤井健造 森 奔矢子

由田義代 藤井聰子 萩原美智子

吉舟 昭 ○三井松 (計28名)

◎賀等等車 (計28名)

ハイガ岳から塔ノ岳新ルート

6月18日(日)晴り

温原の入豆口と守屋山

人皆温原14・15・40→マナスル山

井15・00→10→人笠山15・40→マ

ナスル山15・00(主)

分岐9・20→柳原山10・00(主)

10・50 分岐→カツラの大木12・

30→天生軒13・00(主)白川ク

フハウス14・10(入道)14・50

(バス)岐阜駅17・00(解散)

梅雨前線が北上し、両日とも本

格的な雨という予報だったが、18

日は晴れ上がり、交通規制にもぶ

つかず幸いした。二三岩舌からら

は雨の中でも白山などが望め、山

中は季節が遅戻りしたように春の

草木が暖き寄り、初桜では原生

林で日本海側アザミの美しさを森林

の花の姿がさすがに倒された。

(参加者)石藏信子 今津貞司

岩城英子 岩田育士 医野太一郎

近江秀子 大村光洋 草野聰雅子

近藤恭 鈴木敏彦 砂原利恵子

田中茂 藤井健造 森 奔矢子

由田義代 藤井聰子 萩原美智子

吉舟 昭 ○三井松 (計28名)

◎賀等等車 (計28名)

ハイガ岳から塔ノ岳新ルート

6月18日(日)晴り

温原の入豆口と守屋山

人皆温原14・15・40→マナスル山

井15・00→10→人笠山15・40→マ

ナスル山15・00(主)

分岐9・20→柳原山10・00(主)

10・50 分岐→カツラの大木12・

30→天生軒13・00(主)白川ク

フハウス14・10(入道)14・50

(バス)岐阜駅17・00(解散)

梅雨前線が北上し、両日とも本

格的な雨という予報だったが、18

日は晴れ上がり、交通規制にもぶ

つかず幸いした。二三岩舌からら

は雨の中でも白山などが望め、山

中は季節が遅戻りしたように春の

草木が暖き寄り、初桜では原生

林で日本海側アザミの美しさを森林

の花の姿がさすがに倒された。

(参加者)石藏信子 今津貞司

岩城英子 岩田育士 医野太一郎

近江秀子 大村光洋 草野聰雅子

近藤恭 鈴木敏彦 砂原利恵子

田中茂 藤井健造 森 奔矢子

由田義代 藤井聰子 萩原美智子

吉舟 昭 ○三井松 (計28名)

◎賀等等車 (計28名)

ハイガ岳から塔ノ岳新ルート

6月18日(日)晴り

温原の入豆口と守屋山

人皆温原14・15・40→マナスル山

井15・00→10→人笠山15・40→マ

ナスル山15・00(主)

分岐9・20→柳原山10・00(主)

10・50 分岐→カツラの大木12・

30→天生軒13・00(主)白川ク

フハウス14・10(入道)14・50

(バス)岐阜駅17・00(解散)

梅雨前線が北上し、両日とも本

格的な雨という予報だったが、18

日は晴れ上がり、交通規制にもぶ

つかず幸いした。二三岩舌からら

は雨の中でも白山などが望め、山

中は季節が遅戻りしたように春の

草木が暖き寄り、初桜では原生

林で日本海側アザミの美しさを森林

の花の姿がさすがに倒された。

(参加者)石藏信子 今津貞司

岩城英子 岩田育士 医野太一郎

近江秀子 大村光洋 草野聰雅子

近藤恭 鈴木敏彦 砂原利恵子

田中茂 藤井健造 森 奔矢子

由田義代 藤井聰子 萩原美智子

吉舟 昭 ○三井松 (計28名)

◎賀等等車 (計28名)

ハイガ岳から塔ノ岳新ルート

6月18日(日)晴り

温原の入豆口と守屋山

人皆温原14・15・40→マナスル山

井15・00→10→人笠山15・40→マ

ナスル山15・00(主)

分岐9・20→柳原山10・00(主)

10・50 分岐→カツラの大木12・

30→天生軒13・00(主)白川ク

フハウス14・10(入道)14・50

(バス)岐阜駅17・00(解散)

梅雨前線が北上し、両日とも本

格的な雨という予報だったが、18

日は晴れ上がり、交通規制にもぶ

つかず幸いした。二三岩舌からら

は雨の中でも白山などが望め、山

中は季節が遅戻りしたように春の

草木が暖き寄り、初桜では原生

林で日本海側アザミの美しさを森林

の花の姿がさすがに倒された。

(参加者)石藏信子 今津貞司

岩城英子 岩田育士 医野太一郎

近江秀子 大村光洋 草野聰雅子

近藤恭 鈴木敏彦 砂原利恵子

田中茂 藤井健造 森 奔矢子

由田義代 藤井聰子 萩原美智子

吉舟 昭 ○三井松 (計28名)

◎賀等等車 (計28名)

ハイガ岳から塔ノ岳新ルート

6月18日(日)晴り

温原の入豆口と守屋山

人皆温原14・15・40→マナスル山

井15・00→10→人笠山15・40→マ

